

**TOYOTA**ALWAYS A
BETTER WAY

Le propulsioni alternative spiccano il volo

Toyota consolida la propria leadership nelle propulsioni ibride



Secondo Auto Schweiz nel 2019 sono state venduti 40'714* veicoli con propulsioni alternative. Con 22'000* unità la parte del leone continuano a farla i veicoli ibridi elettrici (HEV). Di questi circa un terzo e più precisamente il 34,6% sono modelli del costruttore di automobili giapponese. Con 7'608* unità Toyota consolida in tal modo il suo primato sul mercato molto agguerrito delle propulsioni alternative.

Dal lancio del sistema ibrido Toyota sulla leggendaria Prius, la percentuale dell'ibrido è continuamente cresciuta. Dal 2018 al 2019 Toyota è riuscita ad aumentare le vendite di ibride di oltre il 25% registrando in tal modo un anno record.

Con i sistemi ibridi Dynamic Force, sui modelli Corolla e C-HR Toyota offre una scelta di sistemi ibridi con potenze diverse. È possibile scegliere tra un economico sistema 1.8 l da 122 CV e un dinamico 2.0 l da 184 che consuma poco carburante. La propulsione ibrida Dynamic Force si trova anche su altri nuovi modelli, ad es. la Toyota Camry o il Toyota RAV4.

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, press@toyota.ch, www.toyota.ch

Toyota non si focalizza esclusivamente sul sistema ibrido, ma crede nella combinazione di diverse propulsioni alternative.

Con la propulsione a idrogeno, attualmente già proposta sulla Mirai, Toyota offre un sistema di propulsione a emissioni zero con un tempo di rifornimento da 3 a 5 minuti. Quest'anno in Giappone è già stata presentata la seconda generazione della Mirai che sarà verosimilmente disponibile in Svizzera dalla primavera del 2012.

La tecnologia plug-in sarà invece lanciata sul leggendario Toyota RAV4: la nota propulsione 2.5 litri del RAV4 Hybrid è stata modificata ai requisiti di prestazione del sistema plug-in hybrid. Il risultato è sfociato non solo in 306 CV e un'accelerazione performante (0-100 km/h in 6,2 sec.), ma anche in una maggior autonomia di marcia puramente in elettrico. Con la nuova modalità EV, il RAV4 Plug-in Hybrid percorre oltre 65 km** con la sola potenza del motore elettrico, un valore superiore a qualsiasi altro SUV plug-in hybrid e superiore alla media europea quotidiana dei percorsi dei pendolari di 50 km al giorno.

Toyota si espanderà prossimamente anche nel settore della mobilità elettrica a batteria, e già entro il 2030 intende vendere oltre 1 milione di vetture elettriche all'anno. Il primo modello è previsto già per il 2020: quest'anno verrà infatti lanciato il Toyota Proace a propulsione elettrica. Altre informazioni in merito seguiranno nei prossimi mesi.

* Fonte: auto-schweiz

** Dati provvisori con riserva di omologazione finale.

A disposizione dei media:

Silvan Trifari
Responsabile PR / eventi & sponsoring
Telefono: +41 62 788 87 52
E-mail: silvan.trifari@toyota.ch

Maggiori informazioni su Toyota:

www.toyota.ch
www.toyota-media.ch
www.facebook.com/toyotaswitzerland