



Communiqué de presse

Safenwil, le 15 novembre 2024

Une fin positive pour une saison riche en enseignements



C'est fait! En finissant à la troisième place lors de la finale sur le circuit de Varano, Toyota Gazoo Racing Switzerland et Yves Meyer ont remporté le championnat italien de drift. L'équipe du canton de Nidwald termine ainsi le championnat européen Drift Masters sur une note positive après une saison difficile.

Cette conclusion heureuse n'était pas l'objectif visé par Yves Meyer et son équipe au début de la saison. En avril, l'écurie d'Emmetten avait remporté la première épreuve du Campionato Italiano Drifting 2024 à Prato, représentant pour elle le dernier test en conditions de course avant le coup d'envoi de la saison européenne. Comme l'épreuve inaugurale à Valence, en Espagne, avait commencé par un problème technique et qu'il fallait éprouver le moteur révisé, le pilote de Suisse centrale avait aussi pris le départ de la deuxième manche du championnat italien à Pavie avec sa Toyota GR Supra. Yves Meyer avait alors remporté l'épreuve haut la main, faisant de lui un leader du classement inattendu à la veille de la longue pause de ce championnat national.

L'équipe n'avait pas voulu laisser passer l'occasion de remporter le deuxième titre de son histoire. «C'était aussi une question de respect pour les Italiens, qui étaient ravis de nous voir participer, même si nous volions la vedette à leurs compatriotes», explique «Capo» pour justifier la poursuite de cet engagement. Le 22 septembre, Toyota Gazoo Racing Switzerland remportait une troisième victoire en Italie, lui permettant de se rapprocher du titre. Cela n'a pas pour autant empêché l'ambassadeur officiel de Toyota Suisse d'aborder la finale sur le circuit de Varano, près de Parme, avec la même concentration que d'habitude. «J'ai engrangé le maximum de points dès les qualifications, même si je n'avais pas piloté le couteau entre les dents. Après avoir été sacré champion en remportant ma première battle, je ne voulais pas en rester là».

Yves Meyer a ensuite éliminé son adversaire des quarts de finale, Michele Landolfi, champion d'Italie 2023 dans la catégorie Pro 2. En demi-finale, le Suisse est tombé sur Luca Fuschini, qui s'est également révélé être un adversaire coriace. Comme contre Landolfi, il a fallu un troisième barrage, appelé OMT (One More Time), pour déterminer le vainqueur. Malheureusement, les juges ont donné un léger avantage à l'Italien, qui est devenu vice-champion, et Yves Meyer a dû disputer la petite finale, qui s'est déroulée dans l'obscurité, pour obtenir la troisième place. Ce dernier duel a été remporté par le Suisse, ce qui lui a permis de monter une nouvelle fois sur le podium, après ses trois victoires lors des manches précédentes.

«Ce titre, six ans exactement après ma deuxième place en FIA Intercontinental Drifting Cup au Japon, est une belle récompense pour toute l'équipe», a déclaré un Yves Meyer jubilant après avoir été sacré champion. «J'étais déjà champion d'Allemagne en 2021, mais l'enjeu est plus important en Italie. C'est en outre mon premier titre avec Toyota. Cette victoire nous remplit de joie et de fierté, et nous donne confiance pour l'avenir. Car en 2025, nous repartirons à l'assaut du championnat d'Europe avec toute notre motivation et nous nous fixerons de nouveaux objectifs». Yves Meyer se réjouit particulièrement de ce nouveau défi: «Après Valence, la Toyota GR Supra que nous avons développée nous-mêmes a parfaitement fonctionné. Cela nous a permis d'en apprendre un peu plus à chaque épreuve. Nous nous appuyerons sur cette expérience».

Votre interlocuteur pour tout renseignement: Björn Müller – Relations presse
bjoern.mueller@toyota.ch

Plus d'informations sur Drift Force: www.thedrifthforce.com
www.instagram.com/thedrifthforce
www.facebook.com/thedrifthforce