



Comunicato stampa

Safenwil, 12 dicembre 2024

Prima mondiale del nuovissimo Toyota Urban Cruiser



- Nuovissimo SUV compatto elettrico a batteria
- Design da SUV robusto e di forte impatto con posizione di guida rialzata
- Interni spaziosi e flessibili con sedili posteriori scorrevoli
- Due tagli di batteria (49 kWh e 61 kWh) più gruppi propulsori con trazione anteriore e integrale per soddisfare un'ampia gamma di preferenze dei clienti
- Presentazione al pubblico in programma per il Salone dell'auto di Bruxelles 2025
- Unico nel settore dell'automobile: nuova garanzia gratuita di 10 anni attivata dal servizio, incluso pacchetto supplementare Assistance 24/7

Toyota presenta oggi il nuovissimo Urban Cruiser, un modello che porterà sul mercato un design deciso, un abitacolo spazioso e un ricco contenuto tecnologico tra i SUV elettrici a batteria compatti.

L'Urban Cruiser, sviluppato dall'Urban SUV Concept, consoliderà la forte presenza di Toyota in un segmento di mercato in Europa in rapida crescita e altamente competitivo e aumenterà l'ampiezza e la portata della propria gamma di veicoli completamente elettrici.

Il lancio di questo modello segna un altro importante passo nella vasta strategia multi-tecnologica di Toyota che punta a offrire ai clienti una scelta diversificata di tecnologie propulsive elettrificate su tutto il territorio europeo. Entro il 2026 Toyota avrà in gamma 15 veicoli a emissioni zero, tra cui sei veicoli elettrici a batteria basati su una piattaforma dedicata.

L'espansione della serie di veicoli elettrici a batteria di Toyota, combinata con una vasta gamma di veicoli plug-in hybrid, full hybrid ed elettrici a celle a combustibile, ridurrà progressivamente le emissioni di Toyota in tutta la regione facendola avvicinare all'obiettivo della riduzione del 100% della CO2 entro il 2035 e contribuendo al traguardo di Toyota Motor Europe della neutralità carbonica totale entro il 2040.

Design da SUV di forte impatto

Il design di forte impatto dell'Urban Cruiser è una caratteristica distintiva che lo differenzia dai suoi concorrenti. Esercita un appeal sui clienti come un veicolo con un autentico carattere da SUV, espresso da una muscolosa scocca ribassata. Sviluppato sul tema «Urban Tech», il suo stile sofisticato e maturo dona al veicolo un aspetto accattivante da ogni angolo lo si guardi. Un elemento chiave è il frontale «a testa di martello», un segno distintivo del design contemporaneo di Toyota. I paraurti anteriori e posteriori sono molto pronunciati e la spettacolare disposizione delle luci posteriori si estende per l'intera larghezza del portellone, abbracciando i possenti fianchi della vettura. Le dimensioni compatte dell'Urban Cruiser sono leggermente superiori a quelle della Yaris Cross, il SUV compatto full hybrid di Toyota.

Lunghezza complessiva: 4285 mm

Larghezza complessiva: 1800 mm

Altezza complessiva: 1640 mm

Passo: 2700 mm

L'ottima manovrabilità della vettura si riflette in un raggio di sterzata di soli 5,2 m. Le ruote sono equipaggiate con cerchi in lega da 18 o 19 pollici di diametro, a seconda della versione, e copriruota integrali dal look affilato che riducono il peso e favoriscono l'aerodinamica della vettura. L'ampia scelta di colori esterni include opzioni bicolore con tetto nero a contrasto.

Interni spaziosi

Il passo relativamente lungo dell'Urban Cruiser (+140 mm rispetto alla Yaris Cross) è un elemento chiave della spaziosità e della versatilità dell'abitacolo.

Grazie ai sedili posteriori scorrevoli, è possibile regolare con semplicità la distanza tra i passeggeri anteriori e posteriori per ottenere uno spazio equivalente a quello disponibile su SUV di segmento D molto più grandi. Gli schienali dei sedili possono essere ribaltati con un frazionamento 40:20:40 e sono anche reclinabili.

Questa flessibilità appositamente progettata consente di adattare facilmente l'abitacolo per aumentare il comfort per i passeggeri o lo spazio di carico, in base alle esigenze.

La versatilità degli interni va di pari passo con un design robusto fedele al carattere del veicolo ispirato ai SUV. L'aspetto è pulito e aperto con un quadro strumenti orizzontale basso perfettamente abbinato alla posizione di seduta rialzata, che permette a conducente e passeggeri di avere una visuale ottimale verso l'esterno. Rivestimenti e finiture sono dominati dai colori nero e grigio scuro. L'illuminazione ambiente mette a disposizione 12 colori diversi per impostare un'ambientazione dell'abitacolo adatta al viaggio o all'ora del giorno.

Opzioni di gruppi propulsori multiple

L'Urban Cruiser sarà disponibile con due pacchi batteria e la possibilità di scegliere tra trazione anteriore o integrale. Entrambe le versioni sfruttano la tecnologia al litio ferro fosfato, che garantisce durata, sicurezza e costi contenuti. L'accelerazione è immediata e lineare, sia da fermo che durante i sorpassi.

La batteria da 49 kWh, capace di erogare una potenza di 106 kW/144 CV, sarà disponibile solo per la versione a trazione anteriore.

In più, il modello FWD potrà essere dotato di una batteria da 61 kWh e 128 kW/174 CV.

Nella sua veste da SUV autentico, l'Urban Cruiser sarà offerto anche con trazione integrale. In questa versione la batteria da 61 kWh produce 135 kW/184 CV.

Tutte le versioni dell'Urban Cruiser sono equipaggiate con una pompa di calore a basso consumo energetico per il sistema di climatizzazione e un preriscaldamento della batteria manuale per ottimizzare le prestazioni con le temperature basse.

URBAN CRUISER*	FWD	FWD	AWD
Capacità della batteria (kWh)	49	61	61
Potenza (kW/CV)	106/144	128/174	135/184
Coppia (Nm)	189	189	300

*N.B.: tutti i dati sulle prestazioni sono provvisori.

Nuova piattaforma BEV

La vettura è costruita su una nuova piattaforma dedicata ai veicoli elettrici a batteria, caratterizzata da un'elevata resistenza e leggerezza, in grado di mettere a disposizione un abitacolo spazioso con protezione integrata per i componenti ad alta tensione. Il design della struttura permette di evitare l'adozione di traverse nel pavimento, offrendo così maggiore spazio per ospitare la batteria.

Prestazioni solide con la trazione integrale

Una delle caratteristiche chiave del nuovo Urban Cruiser è la disponibilità di un sistema di trazione integrale, che afferma il suo status di SUV autentico.

L'aggiunta di un motore da 48 kW sull'asse posteriore assicura prestazioni costanti e sicure su superfici sdruciolevoli e scivolose, per la massima tranquillità in condizioni difficili e un'esperienza di guida più gratificante.

Il sistema include anche l'assistenza in discesa e una modalità Trail che rileva e frena le ruote che pattinano indirizzando la coppia motrice alla ruota opposta. Il modello a trazione anteriore beneficia di una modalità «Snow» che gestisce la coppia motrice per aiutare a ridurre lo slittamento delle ruote quando si percorrono strade innevate.

Specifiche della tecnologia LED

La dotazione del veicolo include le più recenti tecnologie per la sicurezza, l'informazione e la connettività.

Tutte le versioni dell'Urban Cruiser saranno dotate di un pacchetto completo di sistemi di sicurezza attiva e assistenza alla guida che aiutano a riconoscere ed evitare una lunga lista di rischi di incidenti comuni. Le funzioni comprendono sistema pre-collisione, regolatore di velocità adattivo, avviso di deviazione dalla corsia e assistenza al mantenimento di corsia. Una telecamera a 360° fornisce al conducente una visuale completa dell'area attorno all'auto durante la marcia su terreni sconnessi o le manovre di parcheggio in spazi ristretti.

Il quadro strumenti integra alla perfezione la strumentazione combinata digitale da 10,25 pollici del conducente e il display multimediale da 10,1 pollici in un'unica unità. Il sistema multimediale è progettato per garantire un funzionamento rapido e intuitivo con navigazione satellitare basata su dati nel cloud che sfruttano la più avanzata intelligenza di flusso del traffico. È presente anche l'integrazione con lo smartphone che consente al conducente di accedere ai propri servizi e app preferiti in tutta semplicità.

La tecnologia viene in aiuto del conducente anche per la gestione quotidiana di un veicolo elettrico. La wallbox domestica Toyota HomeCharge costituisce una struttura di ricarica progettata per funzionare senza soluzione di continuità con i modelli Toyota. L'app MyToyota aumenta ulteriormente la praticità, consentendo agli utenti di controllare lo stato di carica della batteria del veicolo, trovare le stazioni di ricarica più vicine e programmare e monitorare le sessioni di ricarica.

Altre funzioni disponibili, in base alla versione, sono la regolazione elettrica del sedile del conducente, un sistema audio premium JBL e un tetto panoramico fisso.

10 anni di garanzia Toyota

Toyota Urban Cruiser offre inoltre una promessa ai clienti unica nel settore automobilistico per una guida spensierata: la nuova garanzia gratuita di 10 anni attivata dal servizio che include il pacchetto aggiuntivo Assistance 24/7. Questa offerta si applica non solo a tutti i nuovi veicoli, ma anche a tutti i veicoli della gamma Toyota già in circolazione sulle strade svizzere (max 10 anni o 185 000 km).

Dopo la scadenza della garanzia di fabbrica di 3 anni (fino a un massimo di 100 000 km), dopo ogni servizio eseguito da un concessionario Toyota la garanzia viene automaticamente estesa fino al successivo servizio secondo il piano di manutenzione (max fino a 185 000 km entro 10 anni). In caso di interruzione del servizio, la garanzia verrà riattivata con un periodo di tolleranza di un mese non appena verrà effettuato un servizio presso un concessionario ufficiale Toyota.