



Communiqué de presse
Safenwil, le 12 décembre 2024

Première mondiale du tout nouveau Toyota Urban Cruiser



- Tout nouveau SUV compact électrique à batterie
- Design de SUV robuste et percutant associé à une position de conduite surélevée
- Intérieur spacieux et modulable doté d'un système de sièges arrière coulissants
- Deux batteries au choix (49 kWh et 61 kWh) ainsi que des versions en traction avant et traction intégrale pour couvrir un large éventail de préférences
- Présentation au public lors du Salon de l'automobile de Bruxelles 2025

- Inédit dans le secteur automobile: une nouvelle garantie gratuite de 10 ans est activée lors du service, comprenant le pack supplémentaire d'assistance 24/7

Toyota présente le tout nouveau Urban Cruiser, un modèle se distinguant sur le marché des SUV compacts électriques à batterie par un design puissant, un intérieur spacieux et de nombreuses technologies.

L'Urban Cruiser, qui découle du concept Urban SUV, assurera à Toyota une forte présence dans un segment de marché en pleine croissance et très concurrentiel en Europe, tout en augmentant la variété et le rayonnement de sa gamme tout électrique.

Son lancement marque une nouvelle étape importante pour la stratégie multi-technologique de Toyota, qui vise à offrir aux clients un large choix de technologies de motorisation électrifiée en Europe. D'ici 2026, la gamme Toyota comprendra 15 véhicules zéro émission, dont six véhicules électriques à batterie (BEV) sur une plateforme dédiée.

Le développement de la gamme électrique à batterie de Toyota, associé à un vaste éventail de véhicules hybrides, hybrides rechargeables et électriques à pile à combustible hydrogène, réduira progressivement les émissions de la marque sur le continent dans la perspective d'une réduction de 100% de CO₂ d'ici 2035, et contribuera à l'objectif de neutralité carbone visé par Toyota Motor Europe d'ici 2040.

Puissant design de SUV

Le design marquant de l'Urban Cruiser constitue un facteur de différenciation décisif par rapport à ses concurrents. Il en fait un véhicule attrayant aux yeux de la clientèle, avec un caractère d'authentique SUV qui s'exprime dans une partie inférieure imposante. Développé sur le thème «Urban Tech», son style sophistiqué et mature produit un look audacieux sous tous les angles. La face avant en tête de marteau – un élément de design Toyota contemporain – constitue un élément clé. Les boucliers avant et arrière expriment la puissance, tandis que les feux arrière occupent toute la largeur du hayon, s'étirant jusqu'aux flancs galbés du véhicule.

Les dimensions compactes de l'Urban Cruiser sont légèrement supérieures à celles du SUV compact tout hybride de Toyota, le Yaris Cross.

Longueur totale: 4285 mm

Largeur totale: 1800 mm

Hauteur totale: 1640 mm

Empattement: 2700 mm

La maniabilité du véhicule se reflète dans un rayon de braquage de 5,2 m seulement. L'Urban Cruiser est équipé de jantes en alliage léger de 18" ou 19", selon la version d'équipement, dotées d'élégants enjoliveurs de conception légère qui contribuent également à l'excellent aérodynamisme du véhicule. Un vaste éventail de coloris extérieurs sera proposé, dont des options bi-ton avec un toit noir.

Intérieur spacieux

L'empattement relativement long de l'Urban Cruiser (+140 mm par rapport au Yaris Cross) est la clé de son intérieur spacieux et polyvalent.

Grâce à un système de sièges arrière coulissants, la distance entre les passagers avant et arrière peut être ajustée en toute simplicité pour créer un espace équivalent à celui proposé par les SUV du segment D, considérablement plus grands. Les sièges arrière sont rabattables 40:20:40 et leurs dossiers peuvent également être inclinés.

Cette modularité intrinsèque permet d'adapter l'intérieur en un tournemain pour accroître le confort des occupants ou agrandir l'espace de chargement, selon les besoins.

La polyvalence de l'intérieur est assortie d'un design robuste, fidèle au caractère de SUV de l'Urban Cruiser. Le look est aéré et épuré, avec une instrumentation horizontale en position basse qui se combine à une assise surélevée pour procurer une excellente visibilité à tous les occupants. Les garnitures et habillages associent le noir au gris foncé. Un éclairage d'ambiance propose 12 couleurs qui permettent de créer une atmosphère adaptée au voyage ou au moment de la journée.

Transmissions et batteries au choix

L'Urban Cruiser sera proposé avec deux batteries en option ainsi qu'en traction avant et traction intégrale. Les deux batteries font appel à la technologie lithium-fer-phosphate, dont les avantages sont la durabilité, la sécurité et un coût réduit. Les accélérations sont instantanées et linéaires, tant au démarrage que lors des manœuvres de dépassement.

Une batterie de 49 kWh sera uniquement disponible en combinaison avec la traction avant, produisant 106 kW / 144 ch.

Le modèle à traction avant sera aussi proposé avec une batterie de 61 kWh développant 128 kW / 174 ch.

L'Urban Cruiser étant un authentique SUV, il sera aussi disponible en traction intégrale. La batterie de 61 kWh développe alors 135 kW / 184 ch.

Toutes les versions de l'Urban Cruiser sont dotées d'une pompe à chaleur permettant d'économiser de l'énergie pour la climatisation, ainsi que d'un système de préchauffage de la batterie activé manuellement pour optimiser les performances par temps froid.

URBAN CRUISER*	Traction avant	Traction avant	Traction intégrale
Capacité de la batterie (kWh)	49	61	61
Puissance (kW / ch)	106 / 144	128 / 174	135 / 184
Couple (Nm)	189	189	300

*Valeurs fournies à titre provisoire.

Nouvelle plateforme BEV

Le véhicule repose sur une nouvelle plateforme dédiée aux modèles électriques à batterie. De conception robuste, mais légère, elle est gage d'un intérieur spacieux et inclut une protection des éléments haute tension. Sa structure permet de se passer de traverses dans le plancher, ce qui libère de l'espace pour la batterie.

Traction intégrale: sécurité et performances

L'une des principales qualités du nouveau Urban Cruiser est la disponibilité d'un système de traction intégrale, affirmant son statut d'authentique SUV.

L'ajout d'un moteur de 48 kW sur l'essieu arrière est gage d'une conduite sûre et assurée sur les surfaces meubles et glissantes, ce qui contribue aussi bien à la tranquillité d'esprit en conditions difficiles qu'à une conduite plus gratifiante.

Le système s'accompagne également d'une assistance à la descente et d'un mode Trail qui détecte le patinage d'une roue et actionne le frein correspondant, tout en redirigeant la puissance à la roue opposée. Le modèle à traction avant est doté d'un mode Neige qui régule le couple afin de réduire le patinage sur les routes enneigées.

Un concentré de technologie

Les équipements reflètent les dernières avancées technologiques en matière de sécurité, d'information et de connectivité.

Toutes les versions de l'Urban Cruiser seront équipées d'un pack complet de systèmes de sécurité active et d'aide à la conduite qui contribuent à la détection et à la prévention d'un grand nombre de risques d'accidents courants. Parmi ses fonctions figurent un système précollision, un régulateur de vitesse adaptatif, un avertisseur de changement de voie et une assistance au maintien dans la voie. Un système de caméra à 360° fournit une vue complète de l'environnement du véhicule lors de la progression sur des terrains accidentés ou des manœuvres dans les espaces restreints.

La planche de bord intègre harmonieusement le combiné d'instruments numérique de 10,25" ainsi que l'écran multimédia de 10,1" dans un seul élément. Le système multimédia est conçu pour une utilisation rapide et intuitive, avec une navigation par satellite qui fait appel à des données basées sur le cloud afin de prendre en compte les dernières avancées en matière de trafic. L'intégration smartphone est également assurée pour permettre au conducteur d'accéder aisément à ses applis et services préférés.

La technologie facilite aussi la gestion d'un véhicule électrique au jour le jour. La borne de recharge domestique Toyota HomeCharge est conçue pour fonctionner parfaitement avec les modèles Toyota. L'appli MyToyota constitue un atout supplémentaire en permettant aux propriétaires de vérifier le statut de la recharge de leur véhicule ainsi que de localiser des bornes de recharge, mais aussi de programmer et surveiller les sessions de charge.

Parmi les autres fonctions disponibles selon la version d'équipement figurent des réglages électriques du siège conducteur, un système audio JBL haut de gamme et un toit vitré fixe.

10 ans de garantie Toyota

Le Toyota Urban Cruiser offre par ailleurs une promesse unique en son genre aux clients du secteur automobile pour une conduite en toute sérénité, sous la forme de la nouvelle garantie gratuite de 10 ans activée lors du service, comprenant le pack complémentaire d'assistance 24/7. Cette offre s'applique tant aux véhicules neufs qu'à tous les véhicules Toyota déjà en circulation en Suisse (max. 10 ans ou 185'000 km).

Au terme de la garantie d'usine de 3 ans (jusqu'à 100'000 km) et après chaque service auprès d'un partenaire Toyota, la garantie est prolongée d'office jusqu'au prochain service, conformément au plan de maintenance (jusqu'à 185'000 km en 10 ans). En cas d'interruption des services, la garantie est réactivée dès qu'un nouveau service est confié à un partenaire Toyota officiel (un délai de carence d'un mois s'applique).