



## Pressemitteilung

Safenwil, 19. Februar 2025

# Der Toyota C-HR besticht in der neuen Ausstattungsvariante Premium durch seinen noch markanteren Auftritt



- Prägnante neue Ausstattungsvariante Premium für den innovativen Toyota SUV im C-Segment
- Premium ist Nachfolger der Premiere Edition mit markanten optischen Updates und der Antriebsoption Hybrid 140
- Die neue Lackfarbe Metal Oxide unterstreicht die Zweitonlackierungen Bi-Tone und Bi-Tone+, die für den Premium und weitere ausgewählte Modelle erhältlich sind
- Die grosse Auswahl an Plug-in-Hybrid- und Hybridantrieben für die gesamte Modellpalette verspricht Effizienz und Fahrspass
- Die Modellreihe Toyota C-HR des Modelljahrs 2025 wird für europäische Kunden in Europa gefertigt und kann ab sofort bestellt werden
- In der Automobilbranche einmalig: gratis serviceaktivierte 10-Jahres-Garantie inklusive Zusatzpaket Assistance 24/7

Der Trendsetter Toyota C-HR setzt im Modelljahr 2025 mit der markanten neuen Ausstattungsvariante Premium und der breiten Palette an ultraeffizienten Elektroantrieben neue Maßstäbe in puncto Design und Technik.

Der bereits legendäre Toyota C-HR, der für sein unkonventionelles Design, den herausragenden Fahrspass und seine hohe Qualität bekannt ist, stellt einen wichtigen Meilenstein für Toyota dar. Als europäischer Bestseller überschritt das Modell Ende 2024 die Marke von einer Million verkauften Fahrzeugen in Europa.

Im Modelljahr 2025 tritt der Toyota C-HR in der neuen Ausstattungsvariante Premium, die die bisherige Premiere Edition ablöst, noch eindrucksvoller auf. Die markanten Updates, die auf die DNA des Toyota C-HR der zweiten Generation als «Konzeptfahrzeug auf der Strasse» zurückzuführen sind, bieten Design und Ausstattung auf höchstem Niveau.

In der Version Premium wird das unverwechselbare Erscheinungsbild des Toyota C-HR durch die auffällige Zweitonlackierung Bi-Tone+ unterstrichen, die durch charakteristische schwarze Elemente an Seitenschwellern und Dach die schlanke Optik einer niedrigeren Dachlinie erzeugt. Neue Designdetails betonen die unverwechselbare kurvige Linienführung des Toyota C-HR. Die Zierleiste um den Kühlergrill und die Heckstossfängerlippe sind jetzt in Wagenfarbe gehalten; neue 19-Zoll-Räder in mattem Grau runden das elegante, moderne Aussendesign ab.

Die Ausstattungsvariante Premium sowie weitere ausgewählte Modellversionen mit der Zweitonlackierung Bi-Tone bzw. Bi-Tone+ sind in der neuen, energiegeladenen Lackfarbe Metal Oxide erhältlich. Sie verleiht der dynamischen Linienführung der unverwechselbaren Coupé-Silhouette des Toyota C-HR ein intensives, hochglänzendes Chrom-Finish mit edlem Changiereffekt.

Die kultivierten Neuerungen machen auch im Interieur der Ausstattungsvariante Premium nicht halt: Die Vordersitze aus Kunst- und Wildleder sind in tiefem Bordeauxrot gehalten und werden durch mehrfarbige Stickereien akzentuiert. Der Schaltknopf in Liquid Black, die Zierleisten an Türen und Mittelkonsole sowie die hochwertigen Türverkleidungen aus Synthetik-Wildleder verleihen

eine dynamische Note. Im Fond wird die Farbpalette in Bordeaux auf clevere Weise in einem Mix aus PVC- und Samara-Materialien umgesetzt, was für komfortable, strapazierfähige Oberflächen sorgt.

Die Kabine wirkt in der Ausführung Premium dank des speziellen Panoramadachs leichter und geräumiger. Das Dach bietet 3 cm mehr Kopffreiheit und setzt auf innovative Technologie, die an kühleren Tagen die Wärme in der Kabine bewahrt und an sonnigen Tagen eine Überhitzung verhindert. Neben dem Head-up-Display für den Fahrer ist der Innenraum mit einem Ambiente-Beleuchtungssystem mit 64 Farben ausgestattet, das eine angenehme Atmosphäre und mehr Sicherheit mittels visueller Warnhinweise schafft. Zudem verbessert die Technologie nanoeX™ die Luftqualität im Interieur.

Die GR SPORT Premiere Edition des Toyota C-HR wurde vom aktualisierten GR SPORT Hero abgelöst, der über dieselben speziellen, vom Motorsport inspirierten Ausstattungsmerkmale verfügt. Dazu zählen die FSC-Stossdämpfertechnologie, die ein optimiertes, den Strassenverhältnissen angepasstes Fahrverhalten ermöglicht, sowie die dynamischen Dämpfer an den vorderen Federbeinen, die Fahrbahngeräusche und Vibrationen reduzieren. Imposante 20-Zoll-Räder und die atemberaubende Zweitonlackierung Bi-Tone+ ergänzen die eindrucksvollen Details wie beispielsweise das G-Mesh-Muster auf dem Kühlergrill, GR-Embleme sowie vordere Sportsitze mit eingepprägtem GR-Logo. Im Innenraum verleihen Zierelemente in Liquid Black der Mittelkonsole einen exklusiven Touch. Zur Ausstattung zählen auch ein Head-up-Display und ein hochwertiges Audiosystem von JBL.

Der Toyota C-HR des Modelljahrs 2025 ist in der gesamten Modellpalette mit einer grossen Auswahl an verschiedenen Antriebssystemen erhältlich. Das Herzstück aller Toyota C-HR Ausführungen ist die Toyota Hybridtechnologie der neuesten, fünften Generation. Sie sorgt für wegweisende Ausgewogenheit zwischen höherer Leistung und niedrigen Emissionen. Als Plug-in-Hybrid 220 bietet der Toyota C-HR eine elektrische Reichweite, die den Bedürfnissen moderner europäischer Kunden entspricht. In ihm vereint sich die doppelte DNA eines emissionsfreien elektrifizierten Fahrzeugs für Kurzstrecken und eines hocheffizienten Hybridfahrzeugs für längere Strecken. Seine Reichweite beträgt im kombinierten WLTP-Zyklus 66 km. Im Stadtverkehr erhöht sie sich (gemäss

WTLP EAER City) auf ca. 100 km. Als Erweiterung des Motorisierungsangebots seines Vorgängermodells, der Premiere Edition, ist die Ausstattungsvariante Premium als Hybrid 140 mit 1,8-Liter-Motor sowie als Plug-in-Hybrid 220 und als Hybrid 200 mit 2,0-Liter-Motor erhältlich.

Alle Ausführungen des Toyota C-HR sind serienmässig mit Toyota T-Mate Assistenzsystemen ausgestattet, zu denen Toyota Safety Sense der dritten Generation mit aktiven Sicherheitssystemen und Fahrerassistenzfunktionen zählt. Die umfassenden Toyota T-Mate Systeme tragen zur Unfallvermeidung bei, bieten Schutz im Falle eines Aufpralls und unterstützen den Fahrer bei Fahrmanövern, sei es beim Einparken oder beim Fahren im fliessenden Verkehr.

Die Modellreihe Toyota C-HR des Modelljahrs 2025 wird ab sofort europaweit eingeführt.

## **10 Jahre Toyota Garantie**

Der Toyota C-HR bietet zudem ein in der Automobilbranche einmaliges Kundenversprechen für sorgenfreies Fahren: mit der neuen, gratis serviceaktivierten 10-Jahres-Garantie inklusive Zusatzpaket Assistance 24/7. Dieses Angebot gilt nicht nur für alle Neufahrzeuge, sondern auch für alle Fahrzeuge der Toyota Modellpalette, die bereits auf Schweizer Strassen unterwegs sind (max. 10 Jahre oder 185 000 km).

Nach Ablauf der Werksgarantie von 3 Jahren (bis max. 100 000 km) verlängert sich die Garantie automatisch nach jedem Service bei einem Toyota Partner bis zum nächsten Service gemäss Wartungsplan (max. bis 185 000 km innert 10 Jahren). Bei einem Serviceunterbruch wird die Garantie mit einem Monat Karenzfrist wieder aktiviert, sobald ein Service bei einem offiziellen Toyota Partner durchgeführt wird.