



Communiqué de presse

Safenwil, le 19 février 2025

Nouvelle version d'équipement Style Première: un style encore plus audacieux pour le Toyota C-HR



- Lancement d'une nouvelle version d'équipement Style Première accrocheuse pour l'innovant SUV de Toyota sur le segment C
- Un nouveau coloris Metal Oxide renforce l'attrait des combinaisons bi-ton et bi-ton+ sur la version d'équipement Style Première et certaines autres versions
- Des motorisations hybrides rechargeables et hybrides assurent efficacité et plaisir de conduire sur toute la gamme
- Assemblée en Europe pour la clientèle européenne, la gamme 2025 du Toyota C-HR est dès à présent disponible à la commande
- Inédit dans le secteur automobile: garantie gratuite de 10 ans activée lors du service, comprenant le pack supplémentaire d'assistance 24/7

Le design du Toyota C-HR, modèle d'avant-garde, passe au niveau supérieur en 2025 avec le lancement de la nouvelle et séduisante version d'équipement Style Premiere, qui propose un vaste choix de groupes motopropulseurs électrifiés ultra-efficents.

L'emblématique Toyota C-HR, avec son design atypique, sa conduite ludique et ses qualités sensorielles reconnues, est un modèle phare de Toyota. L'un des véhicules les plus appréciés en Europe, il a franchi le cap du million de ventes sur le continent fin 2024.

En 2025, le Toyota C-HR fait encore plus forte impression avec la nouvelle version d'équipement Style Premiere, lancée en remplacement de la Premiere Edition. Elle offre d'audacieuses nouveautés esthétiques pour mettre en valeur les niveaux les plus élevés de design et d'équipement, inspirée de l'ADN du Toyota C-HR de deuxième génération, véritable «concept-car pour la route».

En version Style Premiere, le look distinctif du Toyota C-HR est accentué par les remarquables combinaisons de couleurs bi-ton+ qui donnent l'impression d'une ligne de toit basse grâce à une puissante composante noire au niveau des jupes latérales et du toit. De nouveaux détails stylistiques soulignent les formes uniques du Toyota C-HR. La couleur des garnitures de calandre est désormais assortie à celle du véhicule, tout comme la lèvre du bouclier arrière, tandis que de nouvelles jantes 19" en gris mat complètent l'extérieur raffiné et moderne.

Une nouvelle teinte Metal Oxide est disponible sur la version d'équipement Style Premiere ainsi qu'avec les combinaisons bi-ton et bi-ton+ sur certaines autres versions d'équipement. Elle se distingue par une intense finition chromée ainsi qu'un subtil effet changeant au niveau des lignes dynamiques de la silhouette de coupé incomparable du Toyota C-HR.

Ces nouveautés sophistiquées s'étendent jusqu'à dans l'habitacle de la version d'équipement Style Premiere, où de nouvelles garnitures de sièges avant mêlent cuir synthétique et daim, dans un rouge bordeaux profond rehaussé de surpiqûres multicolores. Un pommeau de sélecteur de rapport ainsi que des garnitures de portes et de console en Liquid Black ajoutent une touche de dynamisme aux côtés des panneaux de porte en daim synthétique haut de

gamme. À l'arrière, la teinte bordeaux est élégamment réalisée dans une combinaison de PVC et de Samara pour une finition agréable et durable.

L'habitacle Style Première offre une sensation d'espace et de lumière grâce à son toit panoramique unique qui crée 3 cm de garde au toit supplémentaire et déploie une technologie innovante pour conserver la chaleur lors des journées fraîches et pour éviter la surchauffe par temps ensoleillé. Outre l'affichage tête haute, l'habitacle est également doté d'un éclairage d'ambiance à 64 couleurs pour une atmosphère sereine et une sécurité accrue grâce à des alertes visuelles, ainsi que de la technologie nanoEX™ pour une meilleure qualité de l'air.

Dans le reste de la gamme Toyota C-HR, la version GR SPORT Première Edition s'intitule désormais GR SPORT Hero et conserve les mêmes caractéristiques uniques inspirées par le sport automobile. Parmi celles-ci figure la technologie d'amortisseurs avant FSC pour une maniabilité optimisée en fonction des conditions routières, tandis qu'un amortisseur dynamique sur la jambe de force avant réduit les bruits routiers et les vibrations. D'imposantes jantes de 20" et de spectaculaires combinaisons de couleurs bi-ton+ complètent des détails accrocheurs, notamment la calandre en maille G, l'emblème GR et les sièges avant sport avec logo GR en relief. À l'intérieur, la console centrale est dotée de décors en Liquid Black, tandis que l'affichage tête haute et un système audio JBL haut de gamme sont également inclus.

Le Toyota C-HR 2025 propose un large choix de motorisations. La dernière technologie hybride Toyota de cinquième génération est au cœur de toutes les variantes du Toyota C-HR, assurant un équilibre inégalé entre puissance accrue et faibles émissions. Dans sa déclinaison Plug-in Hybrid 220, le Toyota C-HR affiche une autonomie tout électrique suffisante pour répondre aux besoins de la clientèle européenne, déployant un double ADN sous la forme d'un véhicule électrique avec zéro émission à l'échappement pour les petits trajets, et d'un hybride ultra-efficace pour les longs trajets. Il affiche une autonomie électrique de 66 km en cycle WLTP combiné, qui atteint environ 100 km en conditions urbaines (WLTP EAER City).

Toutes les versions du Toyota C-HR sont équipées en série de Toyota T-Mate, qui comprend la troisième génération des fonctions de sécurité active et d'assistance à la conduite Toyota Safety Sense. Toyota T-Mate désigne un vaste éventail de systèmes qui contribuent à la prévention des accidents, à la protection en cas de collision et à l'assistance du conducteur lors de manœuvres, qu'il s'agisse de stationner le véhicule ou de conduire dans des conditions de circulation dense.

La gamme Toyota C-HR 2025 est en cours de lancement dans toute l'Europe.

10 ans de garantie Toyota

Le Toyota C-HR offre par ailleurs une promesse unique en son genre aux clients du secteur automobile pour une conduite en toute sérénité, sous la forme de la nouvelle garantie gratuite de 10 ans activée lors du service, comprenant le pack complémentaire d'assistance 24/7. Cette offre s'applique tant aux véhicules neufs qu'à tous les véhicules Toyota déjà en circulation en Suisse (max. 10 ans ou 185'000 km).

Au terme de la garantie d'usine de 3 ans (jusqu'à 100'000 km) et après chaque service auprès d'un partenaire Toyota, la garantie est prolongée d'office jusqu'au prochain service, conformément au plan de maintenance (jusqu'à 185'000 km en 10 ans). En cas d'interruption des services, la garantie est réactivée dès qu'un nouveau service est confié à un partenaire Toyota officiel (un délai de carence d'un mois s'applique).