



Comunicato stampa

Safenwil, 13 marzo 2025

TOYOTA GAZOO Racing si spinge oltre i limiti a favore di auto sempre migliori derivate dal mondo delle corse



- TOYOTA GAZOO Racing (TGR) presenta i risultati e le possibilità del suo peculiare approccio allo sviluppo delle auto, basato sugli sport motoristici
- L'entusiasmante nuovo prototipo GR Yaris M presenta un nuovo motore centrale turbocompresso a 4 cilindri in linea da 2,0 litri in fase di sviluppo
- TGR torna alle sue origini alla 24 Ore del Nürburgring con una GR Yaris con cambio automatico diretto GAZOO Racing
- Il prototipo senza compromessi GR Yaris Aero Package propone un'aerodinamica ottimizzata, un freno a mano verticale e una guidabilità ancora migliore
- La GR Supra A90 Final Edition introduce nella più recente generazione Supra il massimo livello di performance ed emozioni di guida

Gli ultimi progetti di TOYOTA GAZOO Racing (TGR) valorizzano le icone esistenti e alimentano la passione per gli sport motoristici, tornando alle origini del suo impegno volto a creare auto sempre migliori grazie al mondo delle corse.

Sin dalla sua nascita nel 2007, TGR attua la filosofia di portare i veicoli ai propri limiti nel mondo delle corse, dove la tecnologia viene testata fino al punto di rottura e i membri del team coltivano una mentalità basata sul lavoro di squadra e sulla risoluzione dei problemi.

Dalle sue origini al Nürburgring, TGR ha portato questa filosofia a livello globale, vincendo i campionati del mondo di rally, endurance e rally raid e aggiudicandosi lo scorso anno un'altra tripletta di titoli costruttori FIA.

Per il 2025, TGR introduce sfide ancora più spettacolari con questo approccio senza compromessi e la sua visione di far evolvere la tecnologia e le persone mediante nuovi progetti che vanno oltre i limiti per migliorarsi.

Quando Akio Toyoda, anche noto come Master Driver Morizo, e il suo mentore, Master Driver Hiromu Naruse, hanno creato GAZOO Racing nel 2007, scelsero la 24 Ore del Nürburgring come terreno di prova ideale per la loro filosofia secondo cui «le strade creano le persone e le persone creano le auto».

Dopo una pausa di sei anni, TGR tornerà al Nürburgring nel 2025 e si unirà per la prima volta a ROOKIE Racing, il team privato costituito per costruire auto sempre migliori e sviluppare le risorse umane attraverso le abilità e la dedizione di diversi piloti. Le due società gareggeranno come TOYOTA GAZOO ROOKIE Racing (TGRR) nella Nürburgring Langstrecken Serie (NLS) e alla 24 Ore del Nürburgring, nonché nella serie Super Taikyu in Giappone.

TGRR scenderà in pista con una GR Yaris equipaggiata con il cambio automatico diretto (DAT) di nuovo sviluppo GAZOO Racing. Questo sistema, che realizza automaticamente scalate di marcia ultraveloci per consentire al pilota di concentrarsi maggiormente su sterzata, frenata e accelerazione, sarà ulteriormente perfezionato grazie all'asprezza della competizione.

Contemporaneamente, la GR Yaris M Concept a motore centrale proporrà un motore turbocompresso a 4 cilindri in linea da 2,0 litri in fase di sviluppo. Questo nuovo motore sposta i limiti in termini di prestazioni ed efficienza, con dimensioni molto compatte che contribuiscono a generare un baricentro basso. La configurazione centrale, con motore montato al centro del veicolo, perseguita con la GR Yaris M Concept, è in grado di ottenere vantaggi in termini di distribuzione del peso e baricentro, che consentono prestazioni in curva più incisive. Grazie ai test intensivi nella serie Super Taikyu 2025, TGRR punta ad applicare la filosofia «driver first» alla produzione di auto. Questa filosofia prevede che i veicoli vengono ripetutamente guidati fino al verificarsi del guasto e poi riparati nelle condizioni estreme delle competizioni, integrando il feedback di Morizo, piloti professionisti e gentleman driver (piloti amatoriali).

Un altro concetto nato in pista sottolinea ulteriormente l'impegno di TGR per auto sempre migliori. La GR Yaris Aero Package si ispira alla passione per le auto, agli sport motoristici e al piacere di guida. L'approccio «driver first» per la GR Yaris fa sì che tutti gli insegnamenti appresi sui circuiti di prova o in gara siano realizzati direttamente nelle fasi di sviluppo del veicolo. Il risultato è un prototipo caratterizzato da nuovi aggiornamenti aerodinamici ad alte prestazioni, accattivanti anche dal profilo dello stile.

Un alettone posteriore con inclinazione regolabile manualmente permette al pilota di modificare i livelli di deportanza in base alle circostanze. Una sensazione di maggiore aderenza

per il pilota è ottenuta grazie ai nuovi e sorprendenti condotti nei parafanghi anteriori, posizionati dietro le ruote anteriori, che adeguano il flusso d'aria. Le prestazioni aerodinamiche sono ulteriormente ottimizzate da prese d'aria supplementari su entrambi i lati inferiori del paraurti posteriore, che creano un flusso d'aria dai passaruota posteriori. Al contempo una presa d'aria in stile corse sul cofano fornisce un raffreddamento migliore. Il tutto include anche un freno a mano verticale.

Mentre TGR continua a esplorare tecnologie e ridefinire le prestazioni con la GR Yaris nel mondo agonistico, l'attuale generazione GR Supra raggiunge la sua massima espressione con la A90 Final Edition. Questa edizione speciale, ora disponibile per l'ordinazione, offre ai piloti un mix entusiasmante di potenza, agilità e precisione, il tutto valorizzato da una serie di modifiche ispirate agli sport motoristici per emozioni ancora più intense.

Le ottimizzazioni al gruppo propulsore hanno aumentato la potenza da 340 CV (250 kW) a 441 CV (324 kW) e la coppia da 500 Nm a 571 Nm. Il risultato è un'accelerazione e una risposta più rapide, con un aumento della velocità massima di 20 km/h, ora a 270 km/h. Dal nuovo sedile del conducente in fibra di carbonio è possibile spingersi al limite in curva grazie a perfezionamenti quali le sospensioni KW con forza di smorzamento regolabile, sterzo più diretto, nuovi dischi freni forati Brembo da 19 pollici e pneumatici più ampi e ad alta aderenza.

Attraverso tali attività di sviluppo delle automobili, TOYOTA GAZOO Racing mira a contribuire alla realizzazione di potenziali soluzioni per una mobilità a neutralità carbonica, nonché a un futuro sostenibile ed entusiasmante per gli sport motoristici. TGR sta promuovendo sistemi propulsivi e carburanti alternativi nel campo delle competizioni, supportando la strategia multi-percorso di Toyota che consente ai clienti di ridurre le emissioni in qualunque parte del mondo vivano.

Tutte le gamme di campionato del mondo TGR gareggiano utilizzando carburanti sostenibili, ossia con i biocarburanti rinnovabili al 100% utilizzati dalla GR YARIS Rally1 nel campionato del mondo rally e dalla GR010 HYBRID nel campionato del mondo Endurance. Anche nell'estenuante Rally Dakar, TGR ha introdotto un carburante composto per il 70% da sostanze rinnovabili attraverso la sua partnership con Repsol.

Basandosi sulle innovazioni introdotte da Rookie Racing con l'auto da corsa GR Corolla H2 e il suo motore a idrogeno, TGR ha anche presentato un potenziale futuro a idrogeno nel rally e nelle corse con i prototipi GR Yaris H2 e GR H2 Racing Concept.

Nel 2025, TGR continuerà a impegnarsi per sostenere lo sviluppo di persone e tecnologie negli sport motoristici, esprimendo ulteriormente la sua filosofia di costruire auto sempre migliori grazie a sfide entusiasmanti e all'approccio driver first.