



Communiqué de presse

Safenwil, le 13 mars 2025

TOYOTA GAZOO Racing repousse les limites: des sportives pur-sang toujours plus performantes



- TOYOTA GAZOO Racing (TGR) met en avant les résultats et perspectives de son approche unique inspirée du sport automobile pour le développement de véhicules
- L'exaltante nouvelle GR Yaris M Concept intègre un nouveau 4 cylindres en ligne turbo de 2,0 l (en cours de développement) monté en position centrale
- TGR fait un retour aux sources aux 24 heures du Nürburgring avec une GR Yaris dotée d'une boîte automatique GAZOO Racing DAT
- Le prototype GR Yaris Aero Package abat ses cartes: aérodynamisme optimisé, frein à main vertical et maniabilité accrue
- GR Supra A90 Final Edition: le summum en matière de performances et d'expérience au volant pour cette Supra dernière génération

Les derniers projets en date de TOYOTA GAZOO Racing (TGR) renforcent les icônes existantes et cultivent l'enthousiasme pour le sport automobile, tout en revenant aux sources de son engagement, à savoir créer des véhicules toujours plus performants grâce au sport automobile.

Depuis sa création en 2007, TGR applique une philosophie consistant à repousser les limites dans le cadre du sport automobile, où la technologie est mise à l'épreuve jusqu'au point de rupture et où les membres d'équipe développent un esprit de collaboration en vue de résoudre les problèmes.

Depuis ses débuts au Nürburgring, TGR a porté cette philosophie à l'échelle mondiale, remportant des championnats du monde en rallye, en endurance et en rallye-raid, et signant l'an dernier un nouveau triplé dans les championnats des constructeurs FIA.

En 2025, TGR relèvera des défis encore plus spectaculaires grâce à cette approche sans compromis et à sa vision d'un progrès technologique et humain porté par de nouveaux projets repoussant les limites pour faire toujours mieux.

Lorsqu'Akio Toyoda – alias le pilote expert Morizo – et son mentor, le pilote expert Hiromu Naruse, ont créé GAZOO Racing en 2007, ils ont choisi les 24 heures du Nürburgring comme terrain d'essai pour tester leur philosophie: «les routes façonnent les gens et les gens façonnent les voitures».

Après six ans d'absence, TGR fera son grand retour au Nürburgring en 2025, s'associant pour la première fois à ROOKIE Racing, l'équipe privée fondée pour concevoir des voitures toujours meilleures et perfectionner les compétences humaines grâce au savoir-faire et à l'engagement de différents pilotes. Les deux organisations concourront sous le nom de TOYOTA GAZOO ROOKIE Racing (TGRR) dans la Nürburgring Langstrecken Serie (NLS) et les 24 heures du Nürburgring, ainsi que dans le championnat Super Taikyu au Japon.

TGRR engagera une GR Yaris équipée de la nouvelle boîte automatique GAZOO Racing DAT. Ce système, qui assure des rétrogradages automatiques ultra-rapides pour permettre au pilote de se concentrer davantage sur la direction, le freinage et l'accélération, sera encore perfectionné au fil des compétitions.

Parallèlement, la GR Yaris M Concept intègre un moteur central 4 cylindres en ligne turbo de 2,0 l, en cours de développement. Ce nouveau moteur repousse les limites en matière de performances et d'efficacité, tout en adoptant des dimensions particulièrement compactes pour un centre de gravité abaissé. Grâce à cette configuration centrale du moteur, la GR Yaris M Concept bénéficie d'une répartition des masses optimisée et d'un centre de gravité plus bas, optimisant ainsi ses performances dans les virages. Dans le cadre d'essais intensifs durant la saison 2025 du championnat Super Taikyu, TGRR appliquera sa philosophie entièrement dédiée au conducteur en soumettant ses véhicules aux conditions extrêmes de la course, les poussant jusqu'à la limite avant de les réparer, tout en intégrant pleinement les retours de Morizo, des pilotes professionnels et de pilotes amateurs expérimentés.

Un autre concept issu du circuit illustre encore l'engagement de TGR en faveur de véhicules toujours meilleurs: la GR Yaris Aero Package, fruit d'une véritable passion pour l'automobile, la compétition et le plaisir de conduire. L'approche entièrement dédiée au conducteur appliquée à la GR Yaris garantit que chaque enseignement tiré des essais sur circuit ou en compétition est directement intégré dans le développement du véhicule. Résultat: un concept doté d'évolutions aérodynamiques ultra-performantes, qui renforcent aussi son impact visuel.

Un aileron arrière à inclinaison manuelle permet au pilote d'ajuster la déportance en fonction des conditions. Pour une meilleure sensation d'adhérence, de nouvelles prises d'air marquantes derrière les passages de roue avant canalisent le flux d'air. Les performances aérodynamiques sont optimisées en outre par des grilles supplémentaires de part et d'autre sur la partie inférieure du bouclier arrière, favorisant la circulation de l'air en provenance des passages de roues arrière. Par ailleurs, une grille inspirée du sport automobile au niveau du capot améliore le refroidissement, et l'ensemble est complété par un frein à main vertical.

Tandis que TGR poursuit l'exploration de nouvelles technologies et revisite les performances de la GR Yaris en compétition, l'actuelle génération de la GR Supra atteint son apogée avec l'A90 Final Edition. Cette édition spéciale, disponible dès à présent à la commande, offre un mélange exaltant de puissance, d'agilité et de précision, sublimé par des ajustements inspirés du sport automobile pour un plaisir de conduire accru.

Les évolutions de la motorisation ont permis d'augmenter la puissance de 340 ch DIN (250 kW) à 441 ch DIN (324 kW) et le couple de 500 Nm à 571 Nm. Résultat: une accélération et une réactivité accrues, tandis qu'une vitesse maximale relevée de 20 km/h porte désormais la pointe à 270 km/h. Les performances dans les virages atteignent de nouveaux sommets, grâce notamment à des améliorations comme la suspension KW à force d'amortissement réglable, une direction plus directe, de nouveaux disques de frein perforés Brembo 19" et des pneus élargis à forte adhérence. Sans oublier un siège conducteur en fibre de carbone.

À travers ces développements, TOYOTA GAZOO Racing entend contribuer non seulement à l'exploration de solutions potentielles pour une mobilité neutre en carbone, mais aussi à un avenir durable et exaltant pour le sport automobile. TGR fait progresser les motorisations et carburants alternatifs en compétition, soutenant ainsi la stratégie multi-technologique de Toyota qui permet aux clients de réduire leurs émissions où qu'ils se trouvent.

Tous les programmes de TGR en championnat du monde s'engagent dans cette voie en ayant recours à des carburants durables: des biocarburants 100% renouvelables sont ainsi utilisés par la GR YARIS Rally1 en championnat du monde des rallyes et la GR010 HYBRID en championnat du monde d'endurance. Même sur les étapes éprouvantes du Rallye Dakar, TGR a introduit un carburant composé à 70% d'éléments renouvelables grâce à son partenariat avec Repsol.

S'appuyant sur les avancées apportées par Rookie Racing avec la GR Corolla H2 et son moteur hydrogène, TGR explore également un avenir possible pour l'hydrogène en compétition – une vision qui s'incarne dans les prototypes GR Yaris H2 et GR H2 Racing Concept.

En 2025, TGR continuera à développer talents et technologies dans le sport automobile, exprimant toujours plus sa philosophie qui consiste à concevoir des véhicules sans cesse améliorés grâce à des défis passionnants et une approche axée sur la conduite.