



Comunicato stampa

Safenwil, 27 giugno 2025

Gamma GR Yaris arricchita dalla nuova versione Aero Performance ispirata al mondo delle corse



- La nuova GR Yaris Aero Performance è dotata di sei nuovi componenti aerodinamici che migliorano le prestazioni e il raffreddamento.
- Le novità sono state ispirate, valutate e affinate dall'esperienza diretta di TOYOTA GAZOO Racing nelle corse e dai feedback di piloti professionisti.
- In Europa, la GR Yaris Aero Performance sarà svelata al pubblico al rally dell'Acropoli in Grecia, tappa del Campionato del mondo rally FIA 2025.

TOYOTA GAZOO Racing presenta la nuova versione GR Yaris Aero Performance, con ottimizzazioni aerodinamiche sviluppate grazie all'esperienza acquisita partecipando alle competizioni.

La GR Yaris è una due volumi ad alte prestazioni realmente scaturita dal mondo delle corse, ispirata alla combinazione vincente di potenza, equilibrio e controllo preciso dell'auto da competizione GR YARIS Rally1 che gareggia nel Campionato del mondo rally FIA (WRC). Coerentemente la nuova GR Yaris Aero Performance sarà presentata per la prima volta in Europa al rally dell'Acropoli, tappa numero sette della stagione WRC 2025 dal 26 al 29 giugno.

L'impegno di TOYOTA GAZOO Racing nel costruire auto sempre migliori grazie all'esperienza nel mondo delle corse, con l'analisi dei dati di guida, la revisione del feedback diretto dei piloti e un esame dettagliato delle parti danneggiate, ha permesso di migliorare costantemente la GR Yaris dal suo lancio nel 2020.

La nuova versione Aero Performance è il risultato di questa filosofia e presenta sei componenti aerodinamici sviluppati con un approccio senza compromessi che punta a raggiungere le prestazioni stabilite affrontando ogni criticità. La partecipazione alle competizioni ha permesso di individuare diverse aree di miglioramento e di mettere a punto soluzioni con il contributo di piloti professionisti.

Un nuovo grande condotto di raffreddamento e una griglia sul cofano in alluminio condividono la loro forma sagomata con il cofano in fibra di carbonio della GRMN Yaris. Durante la guida ad alta velocità migliorano il raffreddamento dissipando il calore del vano motore. Questa soluzione è stata sviluppata e testata nel campionato di rally giapponese.

Partecipare alla Super Taikyu ha contribuito a raggiungere un livello superiore di equilibrio aerodinamico grazie a uno spoiler sottoparaurti anteriore che riduce la portanza anteriore per migliorare il bilanciamento complessivo della portanza del veicolo e aumentare l'aderenza. Lo spoiler aggiunto alla GR Yaris Aero Performance è stato sviluppato con il pilota professionista Kazuya Oshima, campione che gareggia per il team Rookie Racing nei campionati giapponesi Super Formula, Super GT e Super Taikyu.

Un grande spoiler posteriore variabile contribuisce a migliorare il controllo ad alta velocità e la stabilità in frenata. La sua inclinazione può essere regolata manualmente per adattarsi a diverse situazioni, ad esempio prima di una sessione in pista, per un'esperienza di guida ancora più coinvolgente.

Un nuovo rivestimento del pianale si ispira al fondo piatto del serbatoio utilizzato nella Super Taikyu per ottimizzare il flusso d'aria sotto la vettura e migliorare ulteriormente le prestazioni aerodinamiche.

I nuovi condotti nei parafanghi, situati tra la ruota anteriore e la portiera, convogliano all'indietro l'aria che si accumula nel passaruota anteriore. Ciò migliora la sensibilità dello sterzo in caso di frenata brusca e aumenta la gestione della stabilità all'ingresso in curva.

I condotti su ciascun lato del paraurti posteriore riducono il coefficiente di resistenza aerodinamica permettendo un flusso d'aria più fluido sotto l'auto. Sono stati sviluppati nell'ambiente estremamente difficile delle competizioni, in risposta a una situazione affrontata dalla GR Yaris alla Super Taikyu, quando un paraurti posteriore si è staccato a causa dei carichi aerodinamici.

La GR Yaris Aero Performance potrà essere ordinata in Svizzera nell'autunno 2025 e sarà disponibile solo con cambio manuale.