

Il nuovo Toyota RAV4 Hybrid – Prestigio, comfort ed efficienza



Oltre 20 anni fa Toyota, ideatrice del SUV di segmento C, con il RAV4 introdusse una novità decisiva nel mondo dell'automobile. Oggi il costruttore giapponese veste nuovamente i panni del pioniere in questo segmento, con un'offerta innovativa.

Il nuovo RAV4 Hybrid rappresenta una nuova dimensione in termini di comfort di guida. La combinazione di motore a benzina da 2.5 litri, dell'unità ibrida nonché di un motore elettrico aggiuntivo che aziona l'asse posteriore introduce nel segmento dei 4x4 le qualità del sistema ibrido. La trazione integrale elettrica dota la vettura di una maggiore sicurezza e stabilità su qualsiasi terreno e permette di avanzare agevolmente con un carico rimorchiato del peso massimo di 1650 chili. Il sistema integrato di stabilizzazione del rimorchio (Trailer Sway Control), che individua i movimenti oscillatori del rimorchio e se necessario interviene con misure correttive, assiste ulteriormente il conducente.

Più di un semplice nuovo motore

L'introduzione della propulsione ibrida coincide con la nascita del nuovo RAV4 che sfoggia un nuovo design della carrozzeria, interni rivisitati e dotazione di sicurezza ampliata. Il frontale risulta più accattivante con i nuovi fari a LED, mentre di lato l'aspetto è più dinamico grazie ai sottoporta ridisegnati. I nuovi gruppi ottici posteriori a LED conferiscono al RAV4 un look mondano anche nella parte posteriore. A bordo la plancia degli strumenti è stata completata con uno schermo a colori TFT e le superfici soft touch di qualità assicurano un'atmosfera accogliente.

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, press@toyota.ch, www.toyota.ch

Dotazione di sicurezza ampliata

Dal profilo tecnico questo SUV a trazione integrale, con o senza motorizzazione ibrida, raggiunge un nuovo livello. Lo schermo con vista panoramica a 360° individua gli oggetti attorno alla vettura e aiuta il conducente a mantenere sempre una visione d'insieme. Grazie alla tecnologia Toyota Safety Sense, il pioniere dei SUV si avvale di un equipaggiamento di sicurezza ampliato: assistenza al mantenimento di corsia (LDA), fari abbaglianti totalmente automatici (AHB) e riconoscimento segnali stradali (RSA) rappresentano il fulcro del pacchetto sicurezza. Pacchetto che nel RAV4 può essere completato con il regolatore di velocità adattivo (ACC) e il sistema pre-collisione (PCS), quest'ultimo rappresenta l'arricchimento più significativo. Se sussiste il rischio di collisione con altri veicoli, il sistema pre-collisione riduce automaticamente la velocità di circa 40 km/h. Inoltre fino alla velocità di 80 km/h è in grado di rilevare anche i pedoni e, in caso di urto imminente, rallenta automaticamente la corsa di circa 30 km/h.

Il nuovo RAV4, che associa potenza e raffinatezza con una guida rilassata, da inizio gennaio è in vendita a partire da 28'900 franchi con 1000 franchi di premio Cash. Nella prossima primavera il SUV a trazione integrale sarà in vendita anche con motorizzazione ibrida a partire da 37'700 franchi. Analogamente a tutti gli altri modelli Toyota, anche con il nuovo RAV4 sono compresi il Toyota Free Service per 6 anni* e la garanzia di fabbrica per 3 anni** – o 5 anni su determinati componenti del sistema ibrido**.

* o 60'000 km (vale il primo criterio raggiunto)

** o 100'000 km (vale il primo criterio raggiunto)

Foto: il nuovo Toyota RAV4 - disponibile anche in versione Hybrid.

Download diretto delle immagini: <http://81.18.25.68/pindownload/login.do?pin=YSE5M>

A disposizione dei media:

Andrea Auer, addetta stampa

Telefono: +41 62 788 86 14

E-mail: andrea.auer@toyota.ch

Maggiori informazioni su Toyota:

www.toyota.ch

www.toyota-media.ch

www.facebook.com/toyotaswitzerland