

DER NEUE TOYOTA RAV4 HYBRID

JANUAR 2016

DE



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY





INHALT

DER NEUE TOYOTA RAV4 HYBRID

| | | | |
|-----------|--|-----------|--|
| 4 | INNOVATION, KOMFORT UND EFFIZIENZ | 22 | INTERVIEW: CHARLES OLLIVIER |
| 8 | REVOLUTIONÄRER ANTRIEB TRIFFT AUF EVOLUTION IM SUV SEGMENT | 24 | SICHERHEIT |
| 12 | INTERVIEW: CRAIG FAIRSERVICE | 28 | INNOVATIVE UND FORTSCHRITTLICHE TECHNOLOGIEN |
| 14 | DAS ERSTE HYBRID SUV VON TOYOTA | 32 | DESIGN |
| 18 | FAHRDYNAMIK | 36 | SPEZIFIKATIONEN |
| | | 39 | BILDDATENBANK |

Toyota Motor Europe behält sich das Recht vor, Ausstattungsvarianten und Leistungsangaben ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Zudem unterliegen Ausstattungsvarianten und Leistungsangaben den gesetzlichen Bestimmungen und Anforderungen des jeweiligen Landes. Bitte erfragen Sie etwaige landesspezifische Bestimmungen bei Ihrer Toyota Pressestelle. Die in dieser Pressemappe angegebenen Leistungsdaten und Ausstattungsvarianten sowie die abgebildeten Fahrzeuge können in den verschiedenen Märkten variieren. Die Fahrzeugfarbe kann aus drucktechnischen Gründen von der Original-Lackfarbe abweichen.

INNOVATION, KOMFORT UND EFFIZIENZ

Mit der Vorstellung der neuen RAV4 Modelle feiert der Toyota Hybridantrieb seine Premiere im heiß umkämpften europäischen Kompakt-SUV-Segment.



INNOVATION, KOMFORT UND EFFIZIENZ

DER NEUE RAV4 HYBRID tritt an, die hohen Ansprüche der Kunden in diesem gereiften und anspruchsvollen Segment zu erfüllen. Er profitiert dabei von den Erfahrungen, die Toyota im Laufe seines über 20-jährigen Engagements im Segment der kompakten SUVs gesammelt und mit seiner innovativen Hybrid-Technologie erworben hat.

Das Antriebssystem von Toyotas jüngstem Hybridmodell besteht im wesentlichen aus einem 2,5-Liter-Benzinmotor, der im Atkinson-Zyklus betrieben werden kann, sowie einem kraftvollen Elektromotor. Der neue RAV4 Hybrid ist wahlweise mit Front- oder Allradantrieb lieferbar, letzterer verfügt über einen zusätzlichen Elektromotor an der Hinterachse. So realisiert Toyota einen leichten, elektrischen Allradantrieb, der ohne Verteilergetriebe und Kardanwelle auskommt. Zudem darf die allradgetriebene Hybridvariante Anhängelasten von bis zu 1650 Kilogramm ziehen.

Mit einer Systemleistung von 145 kW (197 PS) beschleunigt der neue RAV4 Hybrid in nur 8,7 Sekunden von Null auf 100 km/h und kommt auf einen Gesamtverbrauch von lediglich 4,9 Liter pro 100 km. Entsprechend gering fallen die CO₂-Emissionen aus: Sie betragen nur 115 g/km.

Damit setzt sich der RAV4 Hybrid an die Spitze einer aktualisierten Modellreihe, deren überarbeitete Motoren allesamt die Abgasnorm Euro 6 erfüllen.

Neu im Angebot ist ein 2,0 Liter Turbodiesel mit 105 kW (143 PS) und einem Drehmoment von 320 Nm, der lediglich 123 g/km CO₂ emittiert. Der überarbeitete 2,0 Liter Benzinmotor ist wahlweise mit Schalt- oder Automatikgetriebe lieferbar und entwickelt 111 kW (151 PS) sowie ein Drehmoment-Maximum von 195 Nm. Die CO₂-Emissionen des Benziners betragen 149 g/km.

Abgesehen von dem einzigartigen Fahrerlebnis, das die Toyota Hybrid-Technologie bietet, profitieren alle Antriebsvarianten des neuen RAV4 von einem gesteigerten Fahrkomfort, einem Plus an Fahrdynamik, einem reduzierten Geräuschniveau im Innenraum, einem überarbeiteten Karosserie-Design, einem aufgewerteten Interieur sowie von modernen Technik- und Sicherheitsmerkmalen.

Eine Reihe neu entwickelter aktiver Sicherheitssysteme, die unter dem Begriff Toyota Safety Sense zusammengefasst sind, halten ebenfalls Einzug in das Kompakt-SUV. Einen Überblick aus der Vogelperspektive bietet das neue 360-Grad-Kamera-System, das Hindernisse rund ums Fahrzeug erfasst und damit die Sicherheit beim Manövrieren und Einparken erhöht. Im neuen Innenraum setzen ein 4,2 Zoll großes Multi-Informationssystem zwischen den Kombi-Instrumenten sowie das Toyota Touch 2 Multimedia-System mit 7 Zoll großem Farbmonitor in der Mittelkonsole Akzente in Sachen Qualität und Funktionalität.

**DER NEUE RAV4 PROFITIERT
VON EINEM RUHIGEN
FAHRKOMFORT, EINEM
PLUS AN FAHRDYNAMIK,
EINEM ÜBERARBEITETEN
KAROSSERIE-DESIGN
SOWIE MODERNEN
SICHERHEITSMERKMALEN.**



INNOVATIVER ANTRIEB TRIFFT AUF EVOLUTION IM SUV SEGMENT

- Über eine Million verkaufte Toyota Hybridfahrzeuge in Europa
- Weltweit mehr als acht Millionen verkaufte Toyota Hybride sparen über 58 Millionen Tonnen CO₂ ein
- Sechs Millionen verkaufte RAV4 weltweit, 1,5 Millionen davon in Europa, von denen 90 Prozent noch auf den Straßen unterwegs sind
- Neue Generation des RAV4 – nun auch mit Hybridantrieb – kombiniert Innovation, Komfort und Leistung mit hoher Umweltverträglichkeit



INNOVATIVER ANTRIEB TRIFFT AUF EVOLUTION IM SUV SEGMENT

ÜBERLEGUNGEN ZU ALTERNATIVEN Pkw-Antrieben haben Toyota bereits in den 1960er Jahren beschäftigt. Aber erst in den frühen 1990er Jahren hat sich der Hersteller dazu entschlossen, ein produktionsbasiertes Entwicklungsprogramm für umweltschonende Automobil-Technologien aufzulegen.

1994 rief Toyota das G21-Projekt ins Leben. Ziel war die Konzipierung eines ‚grünen, umweltverträglichen Fahrzeugs‘ für das 21. Jahrhundert, das trotz seiner umweltschonenden Auslegung die gleichen Qualitäten in Sachen Alltagstauglichkeit und Fahrspaß bieten sollte wie ein konventioneller Pkw.

Mit der Markteinführung des ersten Prius im Jahr 1997 betrat das weltweit erste Serienmodell mit Hybridantrieb die automobiler Bühne. Damit hatte Toyota nicht nur in Sachen alternative Antriebe und nachhaltige Mobilität Maßstäbe gesetzt, sondern auch eine Initialzündung für die Elektrifizierung automobiler Antriebe geliefert.

Nach Einführung der dritten Generation des Prius im Jahr 2009 erweiterte Toyota das Angebot 2012 um die Varianten Prius+ und Prius Plug-in und schuf so die erste komplette Modellfamilie mit Vollhybrid-Antrieb.

In jeder Entwicklungsstufe hatte Toyota seine Hybridantriebe stärker, leichter und sparsamer gemacht. Zudem wurde das Modellangebot mit dem Auris Hybrid (2010), dem Yaris Hybrid als erstem Hybridvertreter des B-Segments (2012) und dem überaus praktischen Auris Hybrid Touring Sports (2013) sukzessive erweitert.

Seit der Markteinführung des ersten Prius in Europa im Jahr 2000 hat Toyota in Europa über eine Million Hybridfahrzeuge verkauft.

Weltweit hat die Toyota Motor Corporation bis heute mehr als acht Millionen Vollhybride abgesetzt. Das ist mehr als jeder andere Hersteller und verschafft Toyota unbestritten eine Führungsrolle auf dem Feld nachhaltiger Mobilität. Welchen Beitrag Toyota damit für die Umwelt geleistet hat, macht folgende Zahl deutlich: Allein die bislang verkauften Toyota Hybridfahrzeuge haben dank der reduzierten Abgasemissionen rund 58 Millionen Tonnen an CO₂ eingespart.

DIE RAV4 ERFOLGSGESCHICHTE: VOM NISCHENMODELL ZUM WELTAUTO

Toyota gilt als der Hersteller, der das Fahrzeugsegment der Kompakt-SUVs begründet hat. Pionier war der Toyota RAV4 (Recreational Active Vehicle with 4-Wheel Drive), der auf dem Genfer Automobilsalon von 1994 seine Weltpremiere feierte.

DER RAV4 HYBRID IST DER LEISTUNGSSTÄRKSTE RAV4, DER JE IN EUROPA VERKAUFT WURDE.



Die erste Generation des RAV4 hatte nur noch wenig mit traditionellen, allradgetriebenen Geländewagen zu tun. Zum Verkaufsstart wurde der kompakte, nur 3.695 Millimeter lange Dreitürer mit einem relativ kleinen, quer eingebauten 2,0-Liter-Benzinmotor angeboten. Eine selbsttragende Karosserie und Einzelradaufhängung rundum waren weitere Konstruktionsmerkmale — und fertig war der erste „Fun-Cruiser“ mit Allradantrieb, zugleich der erste Kompakt-SUV am Markt.

Im ersten Jahr hat Toyota ganze 53.000 Einheiten des neuen RAV4 abgesetzt und konnte die Verkaufszahlen im Folgejahr verdoppeln, im Jahr 1996 gar verdreifachen. Danach stieg das Absatzvolumen mit jedem Jahr und jeder neuen Modellgeneration weiter. Schon bald hatte sich der Pionier unter den Kompakt-SUVs vom Nischenmodell zu einem erfolgreichen Weltauto entwickelt. 2013 übertreffen die Verkaufszahlen des RAV4 jene des Jahres 1994 um das Zehnfache.

Heute ist der RAV4 in 170 Ländern zu Hause, und von den mittlerweile vier Generationen hat Toyota weltweit mehr als sechs Millionen Einheiten verkauft. 1,5 Millionen Fahrzeuge wurden an europäische Kunden ausgeliefert.

Seit 1994 hat sich das Kompakt-SUV-Segment allerdings verändert, die aktuellen Modelle sind in vielerlei Hinsicht gereift. Während

die Kunden früherer Jahre den kompakten Allradler als Alternative zu sportlichen Steilheck-Modellen und Coupés kauften, sind heute familien-taugliche, gleichermaßen moderne wie vielseitige Kompakt-SUVs gefragt, die anstelle eines Kombis oder eines Minivans angeschafft werden.

DIE KRAFT DER ZWEI MOTOREN

Der neue RAV4 Hybrid ist der leistungsstärkste RAV4, der je in Europa verkauft wurde. Er kombiniert ein dynamisches Styling, ein hochwertiges Innenraumdesign und die einem SUV eigene Vielseitigkeit mit einem leistungsfähigen Hybridantrieb.

Mit hoher Umweltverträglichkeit, optimierter Fahrdynamik, einer stufenlosen Getriebeautomatik und einem ‚Power‘ Fahrmodus bietet er den Kunden ein ganz besonderes Fahrerlebnis.

Dank einem der besten Kraftstoffverbräuche im Segment und niedrigen CO₂-Emissionen profitieren Kunden des RAV4 Hybrid in vielen Ländern von Steuervorteilen und finanziellen Anreizen.

Der RAV4 Hybrid mit dem Toyota E-Four Allradantrieb bietet optimierte Traktion und eine Anhängelast von bis zu 1.650 Kilogramm.

CRAIG FAIRSERVICE: MANAGER, TOYOTA MARKETING MANAGEMENT

„SEIT NUNMEHR FAST ZWEI Jahrzehnten treiben wir die Entwicklung des Hybridantriebs und der damit ausgerüsteten Modelle konsequent voran und kommunizieren das auch an die Kunden.“

„Im Laufe der Zeit haben wir bei dieser Kommunikation anstelle der rationalen Themen wie Kraftstoffverbrauch, Emissionen, Steuern und Straßengebühren verstärkt die emotionalen Aspekte des Hybridantriebs in den Vordergrund gestellt.“

„Selbstverständlich werden wir nicht davon ablassen, auf seine handfesten Vorteile wie den niedrigen Verbrauch, die geringen Emissionen und den kostenfreien Zugang zu City-Maut-Zonen hinzuweisen. Aber den Fokus legen wir inzwischen stärker auf die emotionalen Vorzüge, die sich aus dem Hybridantrieb ergeben, wie die intuitive Bedienbarkeit, das niedrige Geräuschniveau im Innenraum und das hervorragende Ansprechverhalten des Antriebs.“

„Der RAV4 Hybrid baut die Vorteile des Hybridantriebs weiter aus. Das neue Hybridsystem mit dem 2,5 Liter Verbrennungsmotor bietet dem Kunden über die bekannten Vorzüge des Hybridantriebs hinaus auch mehr Systemleistung – nicht zuletzt dank des großen Hubraums, der hohen Batteriekapazität und der starken Elektromotoren. Damit wird der RAV4 Hybrid den Bedürfnissen unserer auf Qualität und Familientauglichkeit bedachten Zielgruppe gerecht. Diese Kunden wollen darüber hinaus ein Fahrzeug mit erhöhter Sitzposition und dem daraus resultierenden Plus an Komfort, Überblick und Sicherheit. Gleichzeitig legen sie aber auch viel Wert auf Technologie, Innovation und Qualität. All diese Ansprüche erfüllt der RAV4 Hybrid.“

„Damit stellt der RAV4 Hybrid ein einzigartiges Angebot in seinem Segment dar. Er vereint sämtliche Vorteile der alternativen Antriebs-

technologie mit einem Paket, das für jeden etwas bietet, ohne Kompromisse einzugehen.“

„Der RAV4 Hybrid spricht mit seiner Ausgewogenheit viele Kunden an. Und er ist leicht zu bedienen: Man muss nur den Start-Knopf drücken, die Fahrstufe wählen und losfahren, und schon eröffnen sich einem alle Vorteile des Hybridantriebs von der sanften und geräuscharmen Fortbewegung bis zur intuitiven Funktion.“

„Doch es geht um weit mehr als nur um ein entspannendes Fahrerlebnis in der Stadt. Der RAV4 Hybrid weiß in allen Situationen zu überzeugen. Bei Bedarf beeindruckt er mit einem sehr temperamentvollen Antritt – auch aus dem Stand. Sein Antrieb ist so elastisch, dass das Einfädeln in der Autobahnauffahrt zum Kinderspiel wird. Und bei alledem ist er extrem leicht zu fahren. Der RAV4 Hybrid vereint die Vorteile des Hybridantriebs mit denen eines stufenlosen Getriebes.“

„Für Kunden aber, denen selbst das noch nicht genug ist, gibt es den RAV4 Hybrid E-Four mit einem zusätzlichen Elektromotor an der Hinterachse. Dieses Konzept bietet alle Vorteile vier angetriebener Räder ohne die bei einem mechanischen Allradantrieb unvermeidlichen Nachteile wie deutlich höheres Gewicht und höherer Kraftstoffverbrauch. Zudem erlaubt es das Ziehen wesentlich schwererer Lasten. Kurz, der RAV4 Hybrid E-Four setzt neue Maßstäbe für allradgetriebene Fahrzeuge in Europa.“

„Obwohl der Hybridantrieb das Alleinstellungsmerkmal des neuen RAV4 Hybrid darstellt, ist er beileibe nicht seine einzige Stärke. Wir haben alles getan, um den Kunden eine einzigartige Erfahrung zu vermitteln: das Design weiterentwickelt, die Qualität aufgewertet und fortschrittliche Innovationen implementiert – vom neuesten Hybridantrieb über das Toyota Safety Sense Paket bis zum 360-Grad-Kamera-System – alles Systeme mit klarem Bezug zur Funktionalität und zum Kundennutzen.“



DAS ERSTE HYBRID SUV VON TOYOTA

- Der leistungsstärkste jemals in Europa angebotene RAV4 mit einer Systemleistung von 145 kW/197 PS und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 8,3 Sekunden
- Klassenniedrigster Kraftstoffverbrauch von 4,9 l / 100 km und CO₂-Emissionen ab 115 g/km
- RAV4 Hybrid mit elektrischem E-Four Allradantrieb bietet optimierte Traktion und eine Anhängelast von bis zu 1.650 Kilogramm
- Optimierte Dynamik mit sequenziellem Fahrstufenwechsel und Power Modus für ein besonderes Fahrerlebnis



DAS ERSTE HYBRID SUV VON TOYOTA

DER NEUE RAV4 HYBRID mit 2,5 Liter Atkinson Benzinmotor und Elektromotoren ist sowohl mit Vorderrad- als auch mit Allradantrieb erhältlich. Den elektronisch gesteuerten E-Four Allradantrieb realisiert Toyota mit einem zusätzlichen Elektromotor an der Hinterachse. Damit liefert der RAV4 Hybrid mit elektrischem E-Four Allradantrieb ohne großen Aufwand eine optimierte Traktion mit erhöhter Anhängelast. Das stufenlose Hybridgetriebe agiert mit einem sanften und natürlichen Beschleunigungsgefühl.

HYBRIDANTRIEB

Das Antriebssystem des RAV4 Hybrid besteht im Wesentlichen aus einem 2,5-Liter-Benzinmotor, einem kraftvollen Elektromotor, einem Generator und einer Nickel-Metallhydrid-Batterie mit 204 Zellen, die unter der Rückbank untergebracht ist. Hinzu kommen die Leistungselektronik für das Energie-Management sowie das Antriebs-Management mit Leistungsverzweigung.

Die Allrad-Version verfügt über einen zusätzlichen Elektromotor an der Hinterachse und realisiert damit einen elektrischen Allradantrieb, der leichter und kompakter ausgelegt ist als ein System mit Verteilergetriebe und Kardanwelle.

Der DOHC Benzinmotor mit 16 Ventilen, 2.494 cm³ Hubraum und VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent) auf der Einlassseite leistet 114 kW/155 PS bei 5.700 U/min und liefert ein Drehmoment von 206 Nm zwischen 4.400 und 4.800 U/min. Der permanent erregte Synchron-Elektromotor verfügt über eine Leistung von 105 kW bei einem maximalen Drehmoment von 270 Nm ab der ersten Umdrehung.

Mit einer Systemleistung von 145 kW (197 PS) beschleunigt der RAV4 Hybrid in 8,3 Sekunden von Null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h. Trotz dieser Fahrleistungen kombiniert der RAV4 Hybrid nach europäischem Messzyklus einen äußerst geringen Gesamtverbrauch von 4,9 Liter pro 100 km mit CO₂-Emissionen von nur 115 g/km.

Der Atkinson Benzinmotor wartet mit zahlreichen fortschrittlichen Technologien auf, die seine Leistung erhöhen und den Kraftstoffverbrauch sowie die Emissionen minimieren.

Durch die Verlängerung des Arbeitstaktes beim Atkinson Zyklus erhöht sich der Wirkungsgrad des Motors.

Die variable Ventilsteuerung VVT-i passt die Steuerzeiten der Einlassventile kontinuierlich an die Motordrehzahl an und leistet so einen Beitrag zur Senkung von Verbrauch und Emissionen. Durch einen Rollenkipphelbel-Mechanismus wird die Reibung minimiert, wodurch sich die Kraftstoffeffizienz erhöht.

Die Abgasrückführung EGR regelt den Abgasstrom höchst präzise mittels eines elektronisch gesteuerten Ventils und eines extrem genau arbeitenden Stellmotors. Dank eines hocheffizienten Kühlers für die Abgasrückführung arbeitet das System auch bei hoher Motorlast und hohen Drehzahlen.

Um die ohnehin hohe Laufruhe des Hybridantriebs zu optimieren, setzt Toyota eine Ausgleichswelle und Zahnräder aus Kunststoff ein, um die Vibrationen des Motors und seine Geräuschentwicklung zu minimieren.

DAS VOLLHYBRID-SYSTEM IM BETRIEB

Je nach Fahrsituation und Leistungsanforderung arbeitet der Elektromotor entweder alleine oder gemeinsam mit dem Benzinmotor. Die jeweilige Leistungsverzweigung erfolgt stets im Hinblick auf den höchsten erzielbaren Wirkungsgrad und stellt damit eine möglichst optimale Balance zwischen Fahrleistung und Verbrauch sicher.

Im Schiebebetrieb und beim Bremsen arbeitet der Elektromotor als Generator und wandelt die kinetische Energie des Fahrzeugs in elektrische Energie um, die dann in der Hybridbatterie gespeichert wird (regeneratives Bremssystem).

Das stufenlos variable Getriebe des Hybridsystems wird über eine By-Wire-Technologie gesteuert und verfügt über einen elektronischen Wahlhebel im Cockpit.

Die Antriebssteuerung des RAV4 Hybrid bietet vier verschiedene Fahrprogramme, darunter den EV-Modus, in dem der Vollhybrid rein elektrisch und damit völlig emissionsfrei und nahezu lautlos unterwegs ist.

Zudem ist der Hybridantrieb darauf ausgelegt, im Stadtverkehr möglichst selten den Verbrennungsmotor zuzuschalten. Hauseigene Studien machen deutlich, dass dieser kumulative Effekt beim Toyota Vollhybrid-Antrieb in der Praxis tatsächlich einen hohen emissionsfreien Fahranteil bewirkt.

HYBRID-ALLRADANTRIEB

Als erster Toyota in Europa nutzt die Allradversion des RAV4 Hybrid einen zusätzlichen, 50 kW starken Elektromotor, der bei Bedarf die Hinterräder antreibt. Auf diese Weise wird ein elektrischer Allradantrieb realisiert, der ohne Verteilergetriebe und Kardanwelle auskommt.

Das System variiert die Antriebsmomente für die Hinterachse in Abhängigkeit von Fahrzustand und Fahrbahnbeschaffenheit. Damit steht der Allradantrieb beispielsweise beim Anfahren oder beim Zwischenspur auf rutschigem Untergrund zur Verfügung und sorgt

selbst unter anspruchsvollsten Bedingungen für ein Maximum an Traktion, Fahrstabilität und Kontrollierbarkeit.

Weil der Hinterradantrieb nur dann zuschaltet, wenn er tatsächlich benötigt wird, spart das E-Four System elektrische Energie und Kraftstoff und arbeitet deshalb sparsamer als konventionelle mechanische Allradsysteme.

Die hohe Traktion, die das System bereitstellt, bietet in der Praxis weitere handfeste Vorteile. Denn in der Allrad-Version darf der RAV4 Hybrid 1.650 Kilogramm schwere Anhängelasten ziehen.

SEQUENZIELLER SCHALTMODUS UND POWER MODUS

Das Antriebs-Management für die stufenlose Getriebeautomatik ist auf hohe Laufruhe und nahtlose Beschleunigung ausgelegt. Dabei sorgt die enge Abstimmung zwischen Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl für ein überaus entspanntes und natürliches Fahrgefühl.

Besonders auf kurvenreichen oder bergigen Strecken sorgt das direkte Ansprechen des Antriebs für eine zusätzliche Portion Fahrvergnügen. Zudem reagiert der RAV4 Hybrid direkter auf die Gasbefehle des Fahrers, der im Power Modus zusätzliche Antriebsenergie abrufen kann.

**MIT EINER SYSTEMLEISTUNG
VON 197 PS BESCHLEUNIGT
DER RAV4 HYBRID IN
8,3 SEKUNDEN VON NULL
AUF 100 KM/H.**

FAHRDYNAMIK

- Erhöhte Karosseriesteifigkeit sowie eine Überarbeitung von Fahrwerk und Lenkung optimieren den Fahrkomfort und das Lenkgefühl
- Ein optimiertes Geräusch- und Vibrationsaufkommen kommt vor allem den Passagieren im Fond zugute



FAHRDYNAMIK

DIE ÜBERARBEITETE RAV4 Modellreihe profitiert von zahlreichen Verbesserungen, die sowohl dem Fahrkomfort als auch den Handlungseigenschaften zugute kommen, ohne die Fahrstabilität zu schmälern.

Die optimierte Festigkeit des hinteren Karosseriebereichs erhöht nicht nur die Fahrstabilität, sondern verbessert auch das Schwingungsverhalten und steigert damit den Fahrkomfort im neuen RAV4.

Wie sein Vorgänger setzt auch das neue Modell auf eine MacPherson Radaufhängung vorn und eine leichtgewichtige Doppelquerlenker-Konstruktion bei der Hinterachse. Stoßdämpfer und Schraubenfedern wurden zugunsten eines höheren Fahrkomforts und einer besseren Geradeauslaufstabilität modifiziert.

Um den Fahrkomfort weiter zu erhöhen, wurde die Wirkung der Stoßdämpfer noch besser an unterschiedliche Geschwindigkeiten und Fahrbahnbedingungen angepasst. Optimierte Schraubenfedern unterstützen die Präzision der Stoßdämpfer und minimieren die Karosseriebewegungen. An der Vorderachse wurden zudem Dämpferanschlag und Stabilisatorlager modifiziert.

Die besonders steife Befestigung des Lenkgetriebes vermittelt schließlich ein besseres Lenkgefühl, die Lenkung liefert eine klarere Rückmeldung. Zudem optimiert ein überarbeitetes Mapping der elektrischen Servolenkung EPS das Lenkgefühl.

REDUZIERTES GERÄUSCH- UND VIBRATIONSNIVEAU IM INNENRAUM

Um Fahrkomfort und Geräuschniveau besonders auf den hinteren Plätzen zu verbessern, wurde das Geräusch- und Vibrationsaufkommen im neuen RAV4 spürbar reduziert.

Die Dämmstoffmatten im Bereich der Bodengruppe weisen eine mehr als doppelt so große Fläche auf, die hintere Rückwand wurde modifiziert, während im Bereich des hinteren Unterbodens zusätzliche Dämmstoffe zum Einsatz kommen, um Abroll- und Auspuffgeräusche vom Innenraum fernzuhalten.

Weitere schallisolierende Maßnahmen erstrecken sich auf die vorderen und hinteren Türen. Der Einsatz zusätzlicher Materialien und Dichtleisten reduziert Wind- und Fahrgeräusche weiter und sorgt dafür, dass die Passagiere die Fahrt in Ruhe genießen können.

Großflächige Dämmstoff-Einsätze zwischen Spritzwand und Instrumententräger schirmen den Innenraum schließlich vor störenden Motorgeräuschen ab.

**DIE ÜBERARBEITETE RAV4
MODELLREIHE PROFITIERT
VON ZAHLREICHEN VERBES-
SERUNGEN, DIE SOWOHL
DEM FAHRKOMFORT ALS
AUCH DEN HANDLINGEIGEN-
SCHAFTEN ZUGUTE KOMMEN,
OHNE DIE FAHRSTABILITÄT ZU
SCHMÄLERN.**



CHARLES OLLIVIER: SENIOR MANAGER, TOYOTA PRODUCT PLANNING



„MIT DEM LEGENDÄREN RAV4 hat Toyota das Segment der kompakten SUVs begründet. Er wird weltweit in rund 150 Ländern angeboten, und wir verkaufen jährlich mehr als 600.000 Einheiten. Die höchsten Absatzzahlen erreichen wir in den USA, China, Europa und Russland.“

„Der neue RAV4 wurde in Japan mit starkem Fokus auf die Bedürfnisse europäischer Kunden entwickelt.“

„Immer mehr Kunden entscheiden sich für einen SUV, deshalb orientieren wir uns hinsichtlich Fahrdynamik, sensorischer Qualität und Karosseriedesign am europäischen Premium Segment. Dabei ist das Karosseriedesign stark beeinflusst von der Keen Look Designsprache, die prägend ist für unser Portfolio in Europa.“

„Der neue RAV4 wurde in zahlreichen Bereichen deutlich optimiert. So wurde das Geräusch- und Vibrationsniveau durch den zusätzlichen Einsatz von Dämmmaterial reduziert.“

**DER NEUE RAV4 WURDE IN JAPAN
MIT STARKEM FOKUS AUF DIE
BEDÜRFNISSE EUROPÄISCHER
KUNDEN ENTWICKELT.**

„Wir haben den Fahrkomfort und das Handling durch ein überarbeitetes Fahrwerk mit neuen Stoßdämpfern und neuen Schraubenfedern an der Vorderachse optimiert.“

„Zudem haben wir durch den Einsatz des Toyota Safety Sense Pakets die Sicherheit deutlich erhöht. Mit dem Totwinkel- und Rückraum-Assistenten bietet der RAV4 eine sichere Kombination in diesem Fahrzeugsegment.“

„Die wichtigste Neuerung ist der 2,5 Liter Verbrennungsmotor des Hybridantriebs, der dafür gesorgt, dass die Motordrehzahl beim Beschleunigen in enger Abhängigkeit von der Fahrzeuggeschwindigkeit steigt, so dass Motorsound und Beschleunigung besser miteinander harmonieren.“

„Vor allem jedoch haben wir in Zusammenarbeit mit BMW einen neuen Dieselmotor entwickelt. Das konkurrenzfähige neue Triebwerk ist leistungsstark, liefert ein hohes Drehmoment und verbraucht wenig Kraftstoff.“

„Zudem haben wir dem Innenraum mit Blick auf Geschäfts- und Flottenkunden ein wertigeres, europäischeres Design verliehen. Der Dachhimmel und die Dachsäulen sind in Schwarz ausgeführt, die Polster sind mit einer Kombination aus Leder, Velours und Stoff bezogen, und an der Instrumententafel finden sich Einsätze aus Velours.“

„Zu guter Letzt kann der RAV4 Hybrid mit Allradantrieb 1.650 Kilogramm ziehen. Das ist die höchste Anhängelast aller Toyota Hybride in Europa.“

„Wir gehen davon aus, dass die Modelle mit dem neuen Hybridantrieb in West-Europa über die Hälfte des Absatzes ausmachen werden.“

SICHERHEIT

- Mit neu entwickelten Technologien aktiver Sicherheit hilft das Toyota Safety Sense System, Kollisionen zu vermeiden oder deren Folgen zu minimieren
- Inklusive Pre-Collision System mit Fußgänger-Erkennung, Spurwechselwarner, adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, Verkehrszeichen-Erkennung und Fernlichtassistent
- Zu den weiteren aktiven Sicherheitstechnologien zählen der Totwinkel-Assistent und der Rückraum-Assistent



SICHERHEIT

FÜR DEN NEUEN RAV4 steht ein umfangreiches Paket an Assistenzsystemen zur Verfügung, das unter dem Begriff Toyota Safety Sense zusammengefasst ist. Die moderne Sicherheitsausstattung trägt dazu bei, in vielen Verkehrssituationen Unfälle zu vermeiden oder zumindest deren Folgen zu mildern.

Zu den weiteren aktiven Sicherheitstechnologien zählen der Totwinkel-Assistent, der Rückraum-Assistent sowie acht Sensoren, die dem Fahrer beim Manövrieren mit niedriger Geschwindigkeit helfen, Hindernisse zu erkennen.

TOYOTA SAFETY SENSE

Eine Kombination aus Kamera und Millimeterwellen-Radar sorgt dafür, dass kritische Situationen frühzeitig erkannt und durch entsprechende Maßnahmen entschärft werden. Das Sicherheitspaket für den RAV4 umfasst das Pre-Collision System mit Fußgänger-Erkennung, den Spurhalteassistent, die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, den Fernlicht-Assistenten und den Verkehrszeichen-Assistenten.

Das Pre-Collision System arbeitet ab 10 km/h bis zu 180 km/h. Wird ein Hindernis vor dem Fahrzeug erkannt, fordert das System den Fahrer optisch und akustisch zum Bremsen auf, um eine Kollision zu vermeiden. Zudem bereitet es die Bremsanlage darauf vor, zusätzliche Verzögerungsleistung zu generieren, sobald der Fahrer die Bremse betätigt. Sollte der Fahrer nicht zeitnah reagieren, leitet das System automatisch eine Bremsung ein und bremst das Fahrzeug bis zum vollständigen Halt ab oder reduziert zumindest die Fahrzeuggeschwindigkeit um etwa 40 km/h, so dass ein Unfall vermieden oder wenigstens die Wucht des Aufpralls reduziert wird.

Das System erkennt auch Fußgänger und kann bei einem drohenden Zusammenstoß im Geschwindigkeitsbereich zwischen 10 und 80 km/h das Fahrzeugtempo um etwa 30 km/h verringern.

Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage sorgt dafür, dass der neue RAV4 automatisch einen Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug wahrt, indem sie dessen Geschwindigkeit ermittelt. Das System nutzt die Frontkamera und das Millimeterwellen-Radar zur Abstandsmessung und ist in der Lage, unmittelbar vorausfahrende Fahrzeuge von solchen zu unterscheiden, die sich auf einer benachbarten Fahrspur befinden. Verringert sich der Abstand zum Vordermann, bremst das System automatisch ab. Ist die Fahrbahn wieder frei, beschleunigt der RAV4 sanft bis auf die zuvor eingestellte Wunschgeschwindigkeit.

EINE KOMBINATION AUS KAMERA UND MILLIMETERWELLEN-RADAR SORGT DAFÜR, DASS KRITISCHE SITUATIONEN FRÜHZEITIG ERKANNT UND DURCH ENTSPRECHENDE MASSNAHMEN ENTSCHÄRFT WERDEN.

Der Spurhalteassistent erkennt Fahrbahnmarkierungen und hilft dabei, unbeabsichtigte Fahrspurwechsel zu vermeiden. Wenn das Fahrzeug die Fahrspur verlässt, und der Fahrer hat keinen Blinker gesetzt, warnt das System den Fahrer sowohl optisch als auch akustisch und es erfolgt zusätzlich ein entsprechender Lenkimpuls. Eine Müdigkeitswarnung ergänzt das System. Über ein Schlingern des Fahrzeugs erkennt sie beginnende Müdigkeit des Fahrers, warnt ihn ebenfalls akustisch und empfiehlt ihm, eine Pause einzulegen.

Der Verkehrszeichen-Assistent erkennt Verkehrsschilder wie Geschwindigkeitsbeschränkungen und Überholverbote und blendet die entsprechenden Informationen im Multi-Informations-Display ein.

Der Fernlichtassistent optimiert die Sicht bei Dunkelheit. Er erkennt die Scheinwerfer und Rückleuchten anderer Fahrzeuge und schaltet automatisch zwischen Fernlicht und Abblendlicht um, damit andere Verkehrsteilnehmer nicht geblendet werden. So kann der Fahrer wann immer vertretbar mit Fernlicht fahren und Fußgänger sowie Hindernisse besser erkennen.



Weil das Toyota Safety Sense System dazu beiträgt, Unfälle zu vermeiden, können Autofahrer in manchen Ländern von günstigeren Versicherungskosten profitieren.

ZUSÄTZLICHE AKTIVE SICHERHEITSTECHNOLOGIEN

Der Totwinkel-Assistent erkennt mittels eines nach hinten gerichteten Millimeterwellen-Radars bis zu einer Entfernung von 60 Metern Fahrzeuge im toten Winkel sowie sich rasch nähernde Fahrzeuge auf benachbarten Fahrspuren. Der Fahrer wird über ein Warnsymbol im entsprechenden Außenspiegel gewarnt. Bei eingeschaltetem Blinker blinkt die Warnleuchte.

Der Rückraum-Assistent nutzt ebenfalls das Radar des Totwinkel-Assistenten, um den Fahrer beim rückwärts Ausparken vor in den Rückspiegeln oder im Rückfahrmonitor nicht sichtbaren Fahrzeugen zu warnen. Wenn das System sich nähernde Fahrzeuge erkennt, leuchten die BSM Warnsymbole in den Außenspiegeln auf, ein Warnerton ertönt.

In das Fahrzeugstabilitätsprogramm integriert ist eine Anhänger-Stabilisierungskontrolle, die mittels Brems- und Motoreingriff dabei hilft, das Schlingern eines Anhängers unter Kontrolle zu bringen.

Das System leitet selektiv eine Bremskraft zwischen 0,1 und 0,2 g zu einzelnen Rädern des Fahrzeugs, um dem Schlingern entgegenzuwirken. Während das System arbeitet, leuchten die Bremsleuchten auf, um nachfolgende Fahrer zu warnen.

INNOVATIVE UND FORTSCHRITTLICHE TECHNOLOGIEN

- Ein 360° Kamera-System gibt bei niedrigen Geschwindigkeiten und nun erstmals bei Toyota in Europa auch bei stehendem Fahrzeug die Fahrzeugumgebung wieder
- 4,2 Zoll TFT Multi-Informationen-Farbdisplay mit Bedientasten am Lenkrad
- Toyota Touch2, Touch2&Go und Touch2&Go Plus Multimedia-Systeme mit 7 Zoll großem Farbdisplay



INNOVATIVE UND FORTSCHRITTLICHE TECHNOLOGIEN

EINEN LÜCKENLOSEN ÜBERBLICK über die unmittelbare Fahrzeugumgebung gewährleistet das neue 360° Kamera-System. Das System arbeitet mit vier Kameras, die auf der Unterseite der Außenspiegel sowie im Front- und Heckbereich des neuen RAV4 montiert sind.

Der Panorama-Monitor kann bereits im Stand aktiviert werden und verschafft dem Fahrer so eine erste Übersicht, noch bevor ein Gang eingelegt und die Parkbremse gelöst ist.

Der Monitor kann wahlweise die vier Einzelbilder der Kameras oder die Hilfslinien der Rückfahrkamera darstellen und bietet damit eine wertvolle Unterstützung beim Parken und Manövrieren besonders auf engem Raum.

Front- und Heckkamera erfassen einen Bereich von jeweils 180 Grad und ermöglichen es dem Fahrer, auch die ansonsten toten Winkel vor und hinter dem Fahrzeug einzusehen. Die seitlichen Kameras liefern auch dann ihre Bilder, wenn die Außenspiegel eingeklappt sind. Schließlich kann der Fahrer mit Hilfe der Zoom-Funktion selbst unscheinbare Objekte oder Hindernisse gezielt fokussieren.

4,2 ZOLL GROSSES MULTI-INFORMATIONSDISPLAY

Die neu gestaltete Instrumenteneinheit des RAV4 verfügt über ein 4,2 Zoll großes TFT-Farbdisplay. Über Bedientasten am Lenkrad kann der Fahrer zahlreiche Informationen abrufen oder Funktionen steuern. Zudem lässt sich das Display auch mit dem großen 7 Zoll Farbmonitor in der Mittelkonsole abstimmen.

Zum Funktionsumfang zählen die Anpassung verschiedener Fahrzeug-Einstellungen, das Auslesen des Trip-Computers, die Justierung der

Smart Stop & Start Telemetrie sowie die Darstellung beispielsweise des Energie-Managements, der Navigationsbefehle oder aktueller Fahrzeugstände wie Neigungswinkel und Lenkeinschlag des Allrad-Modells.

TOYOTA TOUCH2 MULTIMEDIA-SYSTEME MIT SIEBEN ZOLL FARBDISPLAY

Der neue RAV4 ist mit den kostengünstigsten Multimedia- und Navigationssystemen am Markt erhältlich.

Das Multimedia-Audiosystem Toyota Touch2 arbeitet mit einem 7 Zoll großen Farbdisplay mit Touchscreen Interface. Das System umfasst ein MW/UKW-Radio mit optionalem DAB/DAB+/DMB Receiver, einen CD/MP3 Player, eine Bluetooth-Schnittstelle für die Freisprecheinrichtung sowie für das Streaming von Audiodaten und einen USB-Port zum Anschluss tragbarer Musik-Player, wobei enthaltene iTunes Album-Cover auf dem Display dargestellt werden können. Eine Rückfahrkamera zählt zum Serienumfang.

Das darauf aufbauende Navigationssystem Touch2&Go bietet über die Toyota Online Funktion Zugang zu zahlreichen Diensten wie IP Traffic, TomTom Traffic, Google Street View, Panoramio sowie Google Local Search.

Die Top-Ausführung Toyota Touch2&Go Plus bietet eine 3D Darstellung von Städten und Landmarken sowie eine Text-to-Speech Funktion zum Vorlesen von Nachrichten. In Abhängigkeit von der Bluetooth Kompatibilität des Smartphones ist es mithilfe einer fortschrittlichen Spracherkennung in der Lage, SMS Textnachrichten und E-Mails zu schreiben sowie Kalendereinträge vorzunehmen.



MEDIA



JBL

GreenEdge



Umgebung prüfen



CAR

NAV

SETUP

21.5

FAST



20.5

DESIGN

- Markanteres und dynamischeres Karosseriedesign mit markentypischer Keen Look Designsprache
- Überarbeitetes Innenraumdesign mit höherer sensorischer Qualität und mehr Funktionalität



DESIGN

IN DER LÄNGE IST DER NEUE RAV4 um 35 auf 4.605 Millimeter gewachsen, der Radstand beträgt unverändert 2.660 Millimeter.

KAROSERIEDESIGN – EINE MARKANTERE UND DYNAMISCHERE ERSCHEINUNG

Die kraftvolle Front verhilft dem neuen RAV4 zu einem dynamischen Erscheinungsbild und unterstreicht zugleich die markentypische Keen Look Designsprache.

Das prominent herausgestellte Toyota Logo dominiert den oberen Kühlergrill, der betont schmal verläuft und den Raum zwischen den ebenso flach gezeichneten Scheinwerfern einnimmt. Diese sind wahlweise in Halogen- oder Voll-LED-Technik ausgeführt. In jedem Fall serienmäßig an Bord sind die LED-Tagfahrleuchten, die dem kompakten SUV eine eindeutige Signatur verleihen.

Der mittlere Grill ist nun breiter ausgelegt, und auch den trapezförmigen unteren Lufteinlass haben die Designer im Sinne der neuen Markensprache deutlich prägnanter in Szene gesetzt. Flankiert wird die untere Frontpartie von integrierten Nebelscheinwerfern, welche die Breite des neuen RAV4 auch optisch hervorheben.

Auch der untere Bereich der Frontschürze ist kraftvoll herausgebildet und verstärkt den robusten Look des kompakten SUV.

In der Seitenansicht formen die neu gestalteten Radhäuser und Seitenschweller die Karosserie zu einer sauberen, harmonischen Einheit mit modelltypischer Silhouette. Der überaus prägnante Auftritt wird von neuen Leichtmetallrädern im 17- und 18-Zoll-Format weiter verstärkt.

Modifizierte Rückleuchten in LED-Technik und der neue hintere Stoßfänger sorgen ebenfalls für eine kraftvollere und hochwertigere Optik. Zugleich betont die Heckpartie den breiten Stand des neuen RAV4.

Als Flaggschiff der Modellreihe ist der RAV4 Hybrid an den exklusiven, blau unterlegten Logos und dem „Hybrid“-Schriftzug auf Antriebsachsen erkennbar.

Toyota bietet den neuen RAV4 in neun Lackierungen an, darunter die beiden neuen Farben Dunkelrot Metallic und Blau Metallic.

**DIE KRAFTVOLLE FRONT
VERHILFT DEM NEUEN RAV4
ZU EINEM DYNAMISCHEN
ERSCHEINUNGSBILD UND
UNTERSTREICHT ZUGLEICH
DIE MARKENTYPISCHE
DESIGNSPRACHE.**

INNENRAUM-GESTALTUNG: SPÜRBAR HÖHERE QUALITÄT UND FUNKTIONALITÄT

Im Innenraum des neuen RAV4 wurde die Qualitätsanmutung durch die harmonische Gestaltung, neue Materialien und eine gesteigerte Funktionalität deutlich angehoben.

Instrumenteneinheit, Mittelkonsole und die Peripherie des Getriebewahlhebels sind neu gestaltet, und auch Armaturentafel, Türverkleidungen und Mittelarmlehne präsentieren sich nicht nur in neuer Optik, sondern auch in einer spürbar hochwertigeren Verarbeitung.

Das Cockpit wird von zwei analogen Rundinstrumenten geprägt, dazwischen findet das neue, 4,2 Zoll große Multi-Information-Display seinen Platz im direkten Blickfeld des Fahrers. In der Mittelkonsole hat Toyota darüber hinaus ein Multimedia-System mit 7 Zoll großem Touchscreen platziert.

Die Oberflächen von Armaturentafel, Türverkleidungen und Mittelarmlehne haben in Sachen Haptik und Komfort deutlich hinzugewonnen, und auch das Finish in Mattschwarz und Silber wertet die Qualitätsanmutung des Interieurs spürbar auf. Schließlich trägt die durchgehend blaue Hintergrundbeleuchtung für Instrumente, Bedienelemente, Innenraum und Einstiegslicht zur optischen Harmonisierung im neuen RAV4 bei.

Für den Innenraum steht ein erweitertes Farbangebot zur Verfügung – einschließlich drei Ledersitzbezügen in anthrazit, grau und hellbraun.



SPEZIFIKATIONEN

| MOTOR | 2.5 VVT-i HYBRID |
|---------------------------------------|--|
| Motorcode | 2AR-FXE |
| Typ | Reihen-Vierzylinder |
| Kraftstoff | 95 Oktan oder höher |
| Ventiltrieb | DOHC, 16 Ventile mit VVT-i |
| Kraftstoffsystem | Elektronische Kraftstoffeinspritzung |
| Turbolader | - |
| Hubraum (cm³) | 2.494 |
| Bohrung x Hub (mm) | 90,0 x 98,0 |
| Verdichtungsverhältnis (:1) | 12,5 : 1 |
| Hybridsystem | |
| Hybridbatterie | Nickel-Metallhydrid |
| Nominalspannung (V) | 244,8 |
| Kapazität (kWh) | 1,59 |
| Front-/Heckmotor/Generator | 2JM/2FM |
| Typ | Permanent erregter Synchronmotor |
| Max. Spannung (V) | 650 |
| Max. Leistung Front-/Heckmotor (kW) | 105/50 |
| Max. Drehmoment Front-/Heckmotor (Nm) | 270/139 |
| Max. Systemleistung (PS/kW bei U/min) | 197/145 bei 5.700 |
| Max. Drehmoment (Nm bei U/min) | 206 bei 4.400-4.800 (Verbrennungsmotor) |
| Abgasnorm | Euro 6 |

| GETRIEBE | FRONTANTRIEB | AWD |
|----------------------|------------------|-------|
| Typ | Planetengetriebe | |
| Achsübersetzung (:1) | 3,75 | 3,542 |

| FAHRLEISTUNGEN | FRONTANTRIEB | AWD |
|---------------------------------|--------------|-----|
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 180 | |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h (s) | 8,3 | |

| KRAFTSTOFFVERBRAUCH (L/100) | FRONTANTRIEB | AWD |
|-----------------------------|--------------|---------|
| Innerorts 17"/18" | 4,9/4,8 | 5,1/5,1 |
| Außerorts 17"/18" | 5,0/5,0 | 4,9/4,9 |
| Gesamt 17"/18" | 4,9/5,0 | 5,0/5,1 |
| Tankvolumen (l) | 56 | |

| CO ₂ EMISSIONEN (G/KM) | FRONTANTRIEB | AWD |
|-----------------------------------|--------------|---------|
| Gesamt 17"/18" | 115/116 | 117/118 |

| MOTOR | 2.0 VALVEMATIC | 2.0 D-4D |
|---------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|
| Motorcode | 3ZR-FAE | 2WW |
| Typ | Reihen-Vierzylinder | Reihen-Vierzylinder |
| Kraftstoff | 95 Oktan oder höher | 51 Cetan oder höher |
| Ventiltrieb | DOHC, 16 Ventile mit VALVEMATIC | DOHC, 16 Ventile |
| Kraftstoffsystem | Elektronische Kraftstoffeinspritzung | Common-Rail Einspritzung |
| Turbolader | - | Variable Turbinengeometrie |
| Hubraum (cm³) | 1.987 | 1.995 |
| Bohrung x Hub (mm) | 80,5 x 97,6 | 84,0 x 90,0 |
| Verdichtungsverhältnis (:1) | 10,0 : 1 | 16,5:1 |
| Max. Leistung (PS/kW bei U/min) | 151/111 bei 6.200 | 143/105 bei 4.000 |
| Max. Drehmoment (Nm bei U/min) | 195 bei 4.000 | 320 bei 1.750 - 2.250 |
| Abgasnorm | Euro 6 | Euro 6 |

| GETRIEBE | AWD | | FRONTANTRIEB |
|------------------------|----------------|--------------|----------------|
| | Schaltgetriebe | Multidrive S | Schaltgetriebe |
| Gangübersetzungen (:1) | | | |
| 1. Gang | 3,833 | 2,517~ 0,390 | 3,818 |
| 2. Gang | 2,047 | | 1,913 |
| 3. Gang | 1,303 | | 1,218 |
| 4. Gang | 1,025 | | 0,880 |
| 5. Gang | 0,875 | | 0,809 |
| 6. Gang | 0,733 | | 0,711 |
| Rückwärtsgang | 3,545 | 1,751 | 4,139 |
| Achsübersetzung (:1) | 4,600 | 5,791 | 4,058* 3,450** |

*1. bis 4. Gang;**5., 6., Rückwärtsgang

| FAHRLEISTUNGEN | SCHALTGETRIEBE | MULTIDRIVE S | SCHALTGETRIEBE |
|---------------------------------|----------------|--------------|----------------|
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 185 | 185 | 195 |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h (s) | 9,9 | 10,7 | 9,6 |

| KRAFTSTOFFVERBRAUCH (L/100) | SCHALTGETRIEBE | MULTIDRIVE S | SCHALTGETRIEBE |
|-----------------------------|----------------|--------------|----------------|
| Innerorts 17"/18" | 8,5/8,6 | 8,2/8,2 | 5,4/5,5 |
| Außerorts 17"/18" | 5,7/5,8 | 5,6/5,6 | 4,3/4,3 |
| Gesamt 17"/18" | 6,7/6,8 | 6,5/6,5 | 4,7/4,7 |
| Tankvolumen (l) | 60 | | 60 |

| CO ₂ EMISSIONEN (G/KM) | SCHALTGETRIEBE | MULTIDRIVE S | SCHALTGETRIEBE |
|-----------------------------------|----------------|--------------|----------------|
| Gesamt 17"/18" | 155/158 | 149/152 | 123/124 |

| FAHRWERK | 2.5 VVT-I HYBRID | 2.0 VALVEMATIC | 2.0 D-4D |
|---|-------------------------------|----------------|----------|
| Vorderradaufhängung | MacPherson Federbeine | | |
| Durchmesser Stabilisator (mm) | 25,4 | | |
| Hinterradaufhängung | Doppel-Querlenkerachse | | |
| Durchmesser Stabilisator (mm) | 18 | 23 | |
| Lenkung | | | |
| Übersetzungsverhältnis (:1) 17"/18" | 14,5/14,7 | | |
| Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag 17"/18" | 2,83/2,68 | | |
| Min. Wendekreis Rad/ Karosserie (m) (17" Räder) | 10,6/11,4 | | |
| Min. Wendekreis Rad/ Karosserie (m) (18" Räder) | 11,2/12,0 | | |
| Bremsen | | | |
| Vorn (mm) | Innenbelüftete Scheiben (296) | | |
| Hinten (mm) | Scheiben (281) | | |
| Reifen | 225/65 R17 - 235/55 R18 | | |

| AUSSENABMESSUNGEN (MM) | 2.5 VVT-I HYBRID | 2.0 VALVEMATIC | 2.0 D-4D |
|-------------------------------|------------------|----------------|----------|
| Länge | 4.605 | | |
| Breite | 1.845 | | |
| Höhe (mit Dachreling) | 1.675 (1.705) | | |
| Radstand | 2.660 | | |
| Spurweite vorn (17"/18") | 1.570/1.560 | | |
| Spurweite hinten (17"/18") | 1.570/1.560 | | |
| Überhang vorn | 930 | | |
| Überhang hinten | 1.015 | | |
| Bodenfreiheit | 177 | 163 | 178 |
| Böschungswinkel vorn (Grad) | 19 | 19 | 19 |
| Böschungswinkel hinten (Grad) | 22 | 23 | 23 |
| c _v -Wert | 0,34 ~ 0,36 | | |

| LADERAUM | 2.5 VVT-I HYBRID | 2.0 VALVEMATIC | 2.0 D-4D |
|--|------------------|----------------|----------------|
| Volumen (l) | 501 | 547 | 547 |
| Umgeklappte Rücksitze - bis zur Laderaumabdeckung - bis zum Dach | 1.054 1.633 | 1.167 1.746 | 1.167 1.746 |

| INNENABMESSUNGEN (MM) | |
|-----------------------|-------|
| Länge | 1.935 |
| Breite | 1.505 |
| Höhe | 1.220 |

| GEWICHTE (KG) | | 2.5 VVT-I HYBRID | | 2.0 VALVEMATIC | | 2.0 D-4D |
|--------------------------|------------|------------------|----------|----------------|-------|----------|
| | | AWD | Frontan. | Schaltg. | CVT | Schaltg. |
| Leergewicht | min | 1.690 | 1.625 | 1.490 | 1.520 | 1.535 |
| | max | 1.785 | 1.720 | 1.585 | 1.615 | 1.625 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | | 2.270 | 2.205 | 2.100 | 2.110 | 2.135 |
| Anhängelast | gebremst | 1.650 | 800 | 2.000 | 1.500 | 1.600 |
| | ungebremst | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |

BILDDATENBANK

DER NEUE TOYOTA RAV4 HYBRID

Inhalt:

- Word- und PDF-Dateien
- Hoch- und niedrig auflösende jpg-Bilder
- Quicktime Film

Verwendung für redaktionelle Zwecke

Das Bildmaterial darf ausschließlich für redaktionelle Zwecke verwendet werden; es darf weder andersweitig verwendet noch an Dritte ohne die vorherige schriftliche Zustimmung von Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60, B-1140 Brüssel, Belgien, weitergegeben werden.



RAV4_HYBRID_EXT_01.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_02.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_03.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_04.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_05.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_06.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_07.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_08.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_09.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_10.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_11.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_12.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_13.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_14.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_15.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_16.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_17.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_18.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_19.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_20.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_21.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_22.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_23.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_24.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_25.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_26.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_27.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_28.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_29.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_30.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_31.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_32.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_33.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_34.jpg



RAV4_HYBRID_EXT_35.jpg



RAV4_HYBRID_DET_01.jpg



RAV4_HYBRID_DET_02.jpg



RAV4_HYBRID_DET_03.jpg



RAV4_HYBRID_DET_04.jpg



RAV4_HYBRID_DET_05.jpg



RAV4_HYBRID_DET_06.jpg



RAV4_HYBRID_INT_01.jpg



RAV4_HYBRID_INT_02.jpg



RAV4_HYBRID_INT_03.tif



RAV4_HYBRID_INT_04.tif



RAV4_HYBRID_TECH_01.tif



CHARLES OLLIVIER.jpg



CRAIG FAIRSERVICE.jpg



TOYOTA MOTOR EUROPE

Product Communications Division
Avenue du Bourget 60 - Bourgetlaan 60
B - 1140 Brussels - Belgium

<http://newsroom.toyota.eu/>
Toyota Europe Blog: <http://blog.toyota.eu/>
Follow us on Twitter: @toyota_europe



bit.ly/10qYoW9

