

ALWAYS A
BETTER WAY

Toyota Swiss Racing Team Vittoria generale alla TMG GT86 Cup 2016



A quest'auto serve una coppa. È ciò che si erano detti i responsabili di Toyota Motorsport GmbH (TMG) quando nel 2013 hanno creato la TMG GT86 Cup. I vincitori della stagione 2016 sono ora noti: Manuel Amweg e Thomas Lampert del Toyota Swiss Racing Team sono giunti secondi nell'ultima gara della stagione sul circuito Nürburgring Nordschleife al volante della loro TMG GT86 CS-Cup con il numero 535 e con 176 punti hanno conquistato la quarta edizione della coppa della marca con 176 punti.

Benché il Toyota Swiss Racing Team si sia presentato alla partenza dell'ultima corsa dell'anno con un confortevole vantaggio di 17 punti, l'esito è rimasto incerto fino all'ultimo: *«Non è stata una corsa semplice, poiché la pioggia e le condizioni della pista hanno reso la prima metà della gara molto difficile. Ma il team e i piloti hanno fatto un ottimo lavoro, privo di qualsiasi sbavatura»*, racconta il responsabile tecnico Roland Baumann. Un po' di pressione non ha di certo fatto del male, come ha confermato il pilota del Principato del Liechtenstein Thomas Lampert del team elvetico: *«Oggi dovevamo fare il nostro dovere e l'abbiamo fatto. Sono felice per il secondo posto ed euforico per la vittoria generale, non riesco ancora a crederci.»*

Che il livello dei piloti della coppa della marca TMG è elevatissimo, lo dimostra il fatto che alla corsa dell'ultima stagione hanno partecipato anche piloti professionisti. Il Team Mathol Racing ha allineato addirittura due auto per le star DTM e piloti della scuderia Lucas Auer, Daniel Juncadella e Felix Rosenqvist. Intercalandosi ripetutamente i tre professionisti hanno pilotato le GT86 con i numeri 537 e 534 sull'«inferno verde». Tra i motivi della loro partecipazione c'è il fatto che per partecipare alle 24 Ore con una vettura GT3, anche i professionisti dichiarati devono disporre di una licenza Nordschleifen

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, press@toyota.ch, www.toyota.ch

(DMSB-Permit). E per ottenerla devono percorrere un determinato numero di giri durante una corsa con un'auto di potenza inferiore.

Successo costruito su un'eccellente strategia e grande professionalità

A causa della forte pioggia, nelle qualificazioni di sabato il Toyota Swiss Racing Team si è limitato unicamente ai giri imposti e ha sfruttato il tempo rimanente per preparare perfettamente la vettura per la gara. Anche quando durante le qualificazioni il circuito ha iniziato ad asciugarsi, si è rinunciato a rincorrere il miglior tempo. Una strategia che è stata sistematicamente portata avanti. Il team ha così effettuato il cambio gomme passando nel momento più opportuno dagli pneumatici pioggia agli slick, una mossa rivelatasi vincente. *«Il buon risultato è stato reso unicamente possibile grazie alla professionalità del nostro team di intervento. Come durante tutta la stagione, Ring Racing ci ha assicurato un servizio eccellente. Tengo a ringraziare di cuore ogni singolo membro del nostro team»*, ha affermato dopo la gara Hannes Gautschi, a capo di Toyota Swiss Racing Team.

Vettura di serie come auto da corsa

La coppa di marca Toyota GT86 è una delle cinque categorie di coppa del campionato di durata VLN. Le auto di tutti i team partecipanti sono state costruite da Toyota Motorsport GmbH a Colonia attenendosi al rispettivo regolamento. Le tecnologie adottate, come ad esempio il motore, la trasmissione e l'asse posteriore, sono quelle del veicolo di serie Toyota GT86. La supersportiva dimostra quindi la sua grande affidabilità e qualità non solo su strada, ma anche in condizioni estreme, come quelle di una gara automobilistica.

Toyota Swiss Racing Team

Nella scorsa stagione il Toyota Swiss Racing Team è giunto al traguardo in tutte le gare e ha registrato un unico ritiro per guasto tecnico, a dimostrazione della qualità eccelsa della Toyota GT86. In cinque corse i piloti hanno tagliato vittoriosi il traguardo, hanno conseguito quattro secondi posti e una sola volta non sono giunti sul podio.

Dalla prima partecipazione alle gare di durata del campionato VLN nel 2012, il team elvetico ha inoltre vinto alcune gare nella GT86 Cup. Oltre alla vittoria generale di quest'anno, il team elvetico ha conquistato i successi più prestigiosi alla celebre 24 Ore del Nürburgring Nordschleife, il circuito più esigente del mondo. In tutte le sue quattro partecipazioni (2012 – 2015), il team ha sempre trionfato. Nel 2014 ha addirittura realizzato una doppietta.

Foto: la Toyota GT86 elaborata sul Nürburgring Nordschleife.

A disposizione dei media:

Andrea Auer, addetta stampa,
tel. 062 788 86 14, press@toyota.ch

Hannes Gautschi, capo team Toyota Swiss Racing,
tel. 062 788 86 53, hannes.gautschi@toyota.ch

Maggiori informazioni su Toyota:

www.toyota.ch
www.toyota-media.ch
www.toyotaswissracingteam.ch
www.facebook.com/toyotaswitzerland