

**TOYOTA**ALWAYS A
BETTER WAY

La nuova Prius Plug-in Hybrid

L'ammiraglia delle tecnologie d'avanguardia Toyota



Safenwil. 20 anni dopo il lancio della pioniera dell'ibrido Prius, Toyota introduce sul mercato la seconda generazione della Prius Plug-in Hybrid. La nuova arrivata brilla con prestazioni migliorate, un'autonomia superiore e una maggiore velocità massima in modalità elettrica.

Dal lancio della prima generazione nel 1997 (2000 in Svizzera), la Prius è il simbolo per eccellenza della tecnologia Toyota che porta regolarmente a livello commerciabile nuove generazioni di tecnologia e innovazione. Anche la nuova Prius Plug-in Hybrid è un esempio di grande innovazione. Il tetto solare, presentato per la prima volta nel 2010 sullo studio progettuale Auris Hybrid, produce elettricità che viene immagazzinata in un'apposita batteria separata. In tal modo l'autonomia in elettrico della Prius Plug-in Hybrid può essere aumentata di massimo cinque chilometri al giorno. A dipendenza della regione in cui viene utilizzata, ciò genera un chilometraggio annuale di circa 1000 chilometri senza alcuna emissione di CO₂.

Un ulteriore contributo decisivo all'aumento dell'autonomia è dato dall'intelligente sistema di climatizzazione S-FLOW, che permette il raffreddamento come pure il riscaldamento dell'abitacolo in modalità EV senza intervento del motore a benzina – ciò fino a una temperatura esterna di meno 10° Celsius. Il tutto è completato dalla nuova funzione di preriscaldamento della batteria, che durante il processo di ricarica porta alla temperatura d'esercizio ottimale le celle della batteria del sistema ibrido anche con temperature di meno 20° Celsius. In tal modo anche in inverno è disponibile la piena potenza propulsiva elettrica sin dal primo metro.

Guida agile e ottime prestazioni in modalità elettrica

Oltre all'innovazione tecnologica, grazie alla nuova piattaforma (TNGA) la Prius Plug-in Hybrid si distingue per il buon dinamismo di guida e il comportamento sterzante spiccatamente agile, senza rinunce in termini di comfort di viaggio, in particolare sui lunghi tragitti. Con un consumo di carburante medio di 1 l e un consumo di elettricità di 7,2 kWh per 100 km nonché emissioni di CO₂ di

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, info@toyota.ch, www.toyota.ch

appena 22 g/km, la Prius Plug-in ottiene i valori migliori dal profilo dell'efficienza tra le attuali ibride plug-in. Valori possibili non da ultimo grazie alla batteria agli ioni di litio della potenza di 8,8 kWh, la cui capacità è stata raddoppiata rispetto al modello precedente e ciò nonostante si ricarica in appena due ore circa. Oltre ai componenti del sistema ibrido, anche il motore a quattro cilindri 1,8 litri VVTi, funzionante in ciclo Atkinson e dotato di un rendimento termico fino al 40 per cento, contribuisce in modo significativo all'ecologicità della Prius Plug-in Hybrid. Inoltre i progressi tecnologici del sistema ibrido Plug-in gli permettono di accelerare in modo più spontaneo e reattivo. In modalità elettrica raggiunge i 135 km/h e copre una distanza di 50 chilometri – circa il doppio rispetto al modello precedente.

Oltre alle prestazioni di guida energiche in modalità elettrica e in modalità ibrida, la propulsione ibrida pura, con una potenza complessiva del sistema di 90 kW, assicura accelerazioni da 0 a 100 km/h in solo 11,1 secondi con una velocità massima di 162 km/h. Come tutte le Toyota a propulsione ibrida, anche la Prius Plug-in Hybrid può viaggiare solo con il motore elettrico, solo con il motore a benzina oppure con entrambi simultaneamente.

Design focalizzato sulla massima aerodinamica

Il design caratteristico e aerodinamico della carrozzeria della Prius Plug-in Hybrid deriva dalle linee della Prius IV. L'aerodinamica affinata le conferisce il miglior valore di resistenza aerodinamica della categoria pari ad appena Cx 0,25 – un requisito decisivo per la massima efficienza. Benché entrambi i modelli si basino sulla nuova piattaforma TNGA, la Plug-in Hybrid, più lunga di 105 mm, si distingue per numerosi elementi di design specifici, ad esempio l'applicazione tridimensionale sulla calandra nonché i sottili fari a LED con tecnologia di proiezione adattiva (AHS). Anche i gruppi ottici posteriori sono realizzati con la tecnologia a diodi luminosi. Osservandola di lato, lo sguardo è attratto dai cerchi in lega leggera bicolore da 15 pollici. Inoltre la nuova Prius Plug-in è la prima vettura prodotta in grande serie dotata di portellone leggero realizzato in materia plastica rinforzata con fibra di carbonio.

A bordo di quest'auto tecnologicamente avanzata spicca l'ampio schermo da otto pollici del sistema d'infotainment abbinato a uno schermo TFT da 4,2 pollici. I passeggeri dietro beneficiano di massimo spazio e comfort grazie a due sedili singoli separati da una console centrale, mentre il bagagliaio offre ben 360 litri di spazio.

Equipaggiata per una grande sicurezza

Toyota propone la Prius Plug-in Hybrid in due diverse versioni d'equipaggiamento (Premium / Solar). Oltre all'ampio visore a testa alta a colori e all'assistenza intelligente al parcheggio S-IPA (Simple Intelligent Parking Assist), il pacchetto Toyota Safety Sense garantisce viaggi spensierati: sistema pre-collisione con rilevamento pedoni e regolatore di velocità adattivo, in grado di frenare autonomamente la vettura fino a fermarla in caso di necessità, sono solo due caratteristiche dell'offerta di dispositivi di sicurezza completa.

Il lancio sul mercato svizzero della nuova Prius Plug-in Hybrid avverrà a marzo 2017. I prezzi partono da 46'900 franchi – compresi 6 anni o 60'000 km di servizio gratuito nonché 3 anni o 100'000 km di garanzia.

A disposizione dei media:

Andrea Auer, addetta stampa
Telefono: +41 62 788 86 14
E-mail: andrea.auer@toyota.ch

Maggiori informazioni su Toyota:

www.toyota.ch
www.toyota-media.ch
www.toyota50.ch
www.facebook.com/toyotaswitzerland