

PRIUS PLUG-IN

FEBBRAIO 2017

IT



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY





HYBRID

Plu

INDICE

PRIUS PLUG-IN

4 INTRODUZIONE

8 TECNOLOGIE ALL'AVANGUARDIA,
AUTONOMIA EV PIÙ CHE RADDOPPIATA

12 STRAORDINARIA ESPERIENZA DI GUIDA

18 STILE UNICO ED AERODINAMICA D'AVANGUARDIA

22 CONNUBIO 'HUMAN-TECH' PER GLI INTERNI

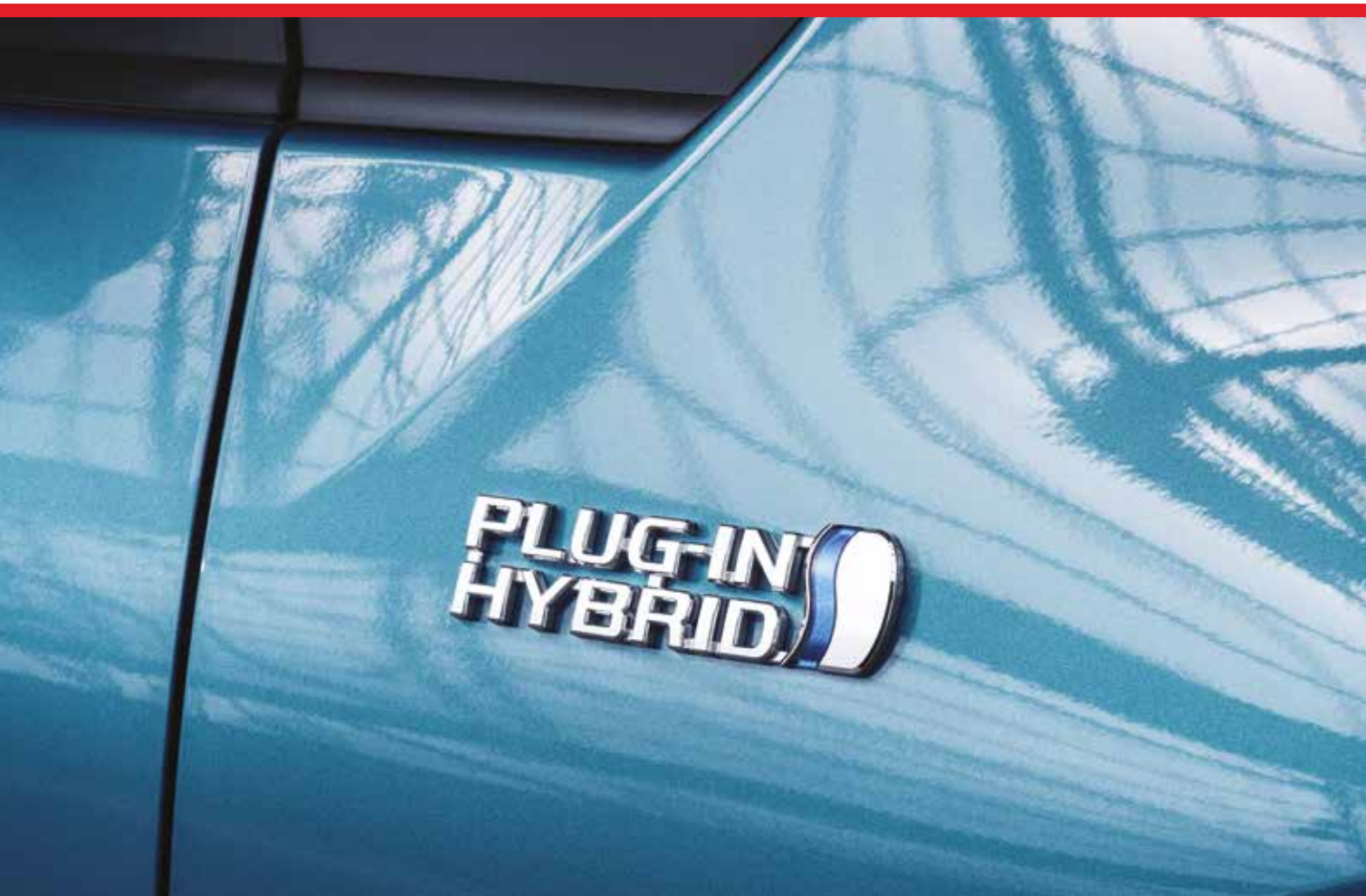
26 GRANDE EFFICIENZA GRAZIE ALLE TECNOLOGIE
PIÙ INNOVATIVE

30 SPECIFICHE

32 BANCA IMMAGINI

Toyota Motor Europe si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio delle specifiche e degli equipaggiamenti senza preavviso. Tali specifiche ed equipaggiamenti possono essere soggetti a modifiche a seconda delle necessità e delle esigenze dei singoli paesi. E' possibile fare riferimento al dipartimento PR del proprio paese per ulteriori dettagli. Le immagini delle vetture e le relative specifiche possono variare a seconda dei modelli e delle aree geografiche. I colori delle vetture possono differire leggermente da quelli rappresentati su questa pubblicazione.

PRIUS PLUG-IN INTRODUZIONE



PRIUS PLUG-IN INTRODUZIONE

LA PRIUS PLUG-IN, nasce sfruttando appieno i punti di forza della Prius di quarta generazione (sistema Full Hybrid, piattaforma TNGA, modalità elettrica estesa) ed adottando nuove e numerose soluzioni innovative.

Toyota è stata la prima ad introdurre in Europa la tecnologia Plug-in: oggi con il lancio della seconda generazione dell'innovativa Prius Plug-in Hybrid, Toyota segna un ulteriore avvicinamento all'obiettivo di ridurre drasticamente le emissioni della sua gamma (il 90%* in meno entro il 2050).

Concepita per rispondere alle esigenze ed ai feedback dei clienti della prima generazione del modello, la nuova Prius Plug-in non rappresenta soltanto un'evoluzione di quella che l'ha preceduta ma anche e soprattutto la nascita di un nuovo segmento.

Questa Prius propone diverse tecnologie assolutamente all'avanguardia, tra cui il primo sistema Toyota duale motore/generatore e un dispositivo che riscalda la batteria e ne migliora l'efficienza con le temperature più rigide.

Oltre a questo, due premiere mondiali: un nuovo sistema di ricarica solare sul tetto per estendere l'autonomia in modalità elettrica e il

primo sistema al mondo di climatizzazione con pompa di calore ad iniezione di gas.

La tecnologia avanzata della nuova Prius Plug-in rappresenta una straordinaria evoluzione in termini di efficienza, performance, stile ed innovazione, e permette di marciare in modalità EV fino ad una velocità di 135 km/h (rispetto agli 85 km/h precedenti) con un'autonomia doppia rispetto al modello che l'ha preceduta, pari a 50 km.

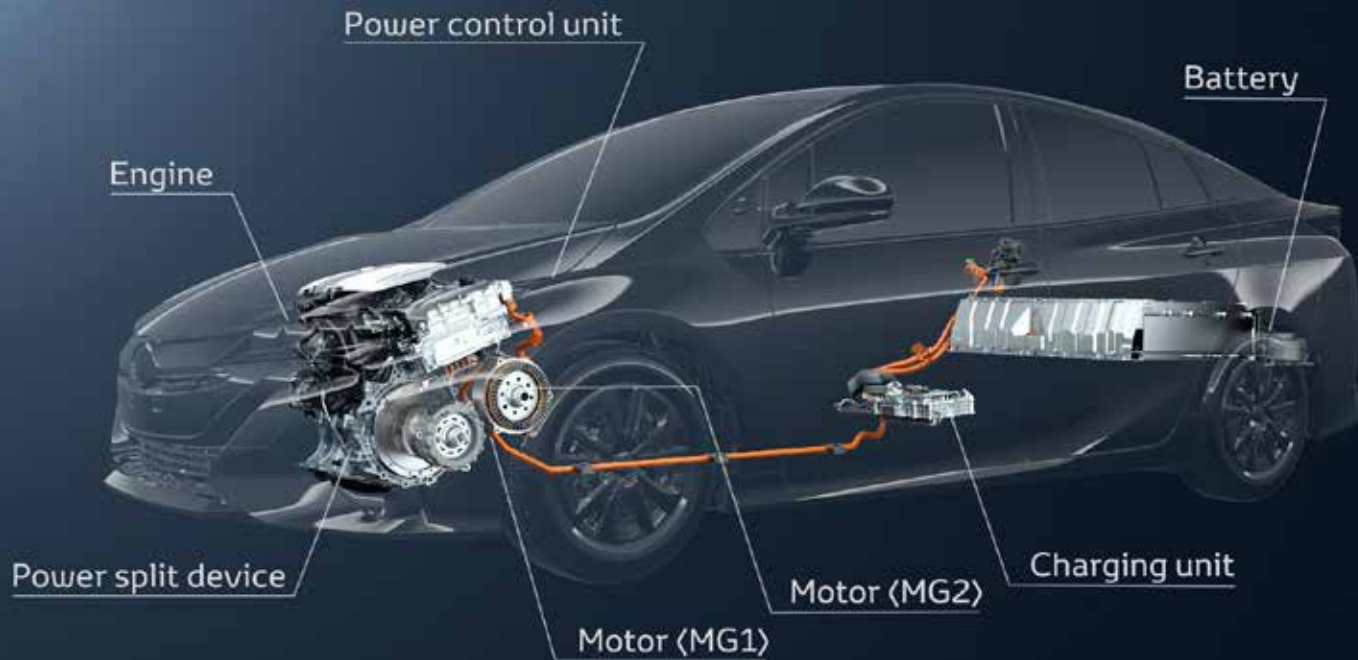
**LA TECNOLOGIA AVANZATA DELLA
NUOVA PRIUS PLUG-IN RAPPRESENTA
UNA STRAORDINARIA EVOLUZIONE IN
TERMINI DI EFFICIENZA, PERFORMANCE,
STILE ED INNOVAZIONE, E PERMETTE
DI MARCIARE IN MODALITÀ EV FINO AD
UNA VELOCITÀ DI 135 KM/H (RISPETTO
AGLI 85 KM/H PRECEDENTI) CON
UN'AUTONOMIA DOPPIA RISPETTO AL
MODELLO CHE L'HA PRECEDUTA,
PARI A 50 KM.**

* Rispetto ai livelli del 2010



TECNOLOGIE ALL'AVAN- GUARDIA, AUTONOMIA EV PIÙ CHE RADDOPPIATA

- Pacco batterie con potenza e autonomia EV più che raddoppiate
- Sistema duale motore per un'accelerazione più progressiva e una velocità massima in elettrico di 135 km/h
- Autonomia EV estesa grazie al Battery Warning System e al climatizzatore a pompa di calore con iniezione di gas
- Ricarica del pacco batterie più rapida del 65%: occorrono soltanto 2 ore in Mode 2 (Mennekes)



TECNOLOGIE ALL'AVANGUARDIA, AUTONOMIA EV PIÙ CHE RADDOPPIATA

NEL CUORE DELLA NUOVA Prius Plug-in Hybrid pulsa l'ultima generazione della più avanzata tecnologia PHV di Toyota, un sistema che offre al cliente due auto in una: trasmissione Full Hybrid ancora più innovativa e autonomia elettrica più che raddoppiata.

Questo significativo incremento dell'autonomia elettrica è dovuto ai progressi tecnologici fatti in tre aree chiave: sviluppo della batteria, affinamento della performance in elettrico e una maggiore efficienza.

PACCO BATTERIE

Grazie al pacco batterie agli ioni di litio da 8,8 kWh (potenza raddoppiata rispetto ai 4,4 kWh del sistema precedente) sistemata sotto lo spazio di carico posteriore, il sistema Hybrid Synergy Drive della Prius Plug-in consente al guidatore di marciare in modalità EV con maggior frequenza e per periodi più lunghi (50 km). Il volume della batteria raggiunge oggi i 145 litri (rispetto agli 87 precedenti), e nonostante questo e il fatto di aver raddoppiato la potenza, il peso risulta essere superiore soltanto del 50%.

SISTEMA DUALE MOTORE/GENERATORE

La potenza EV è stata a sua volta incrementata dell'83% grazie agli affinamenti apportati alla trasmissione Full Hybrid di Toyota, la prima ad offrire il sistema Toyota duale motore/generatore: una nuova frizione unidirezionale molto compatta che consente al generatore di funzionare come fosse un motore elettrico ausiliario, incrementando l'accelerazione e la potenza complessiva della modalità elettrica

ed assicurando una velocità massima in sola modalità elettrica di 135 km/h riducendo allo stesso tempo la frequenza dell'avviamento.

Climatizzatore a pompa di calore con iniezione di gas e Battery Warming System

Il nuovo sistema PHV, basato sulla tecnologia Full Hybrid di quarta generazione, riduce al minimo l'utilizzo del motore termico grazie all'adozione di diverse tecnologie.

Ad esempio, grazie alla nuova tecnologia che impiega, per la prima volta al mondo, una pompa di calore con iniezione di gas. Questo permette di rinfrescare e riscaldare l'abitacolo (anche con temperature esterne di -10 gradi centigradi) quando il veicolo opera in modalità EV, senza che il motore a benzina venga avviato.





Con un'efficienza di gran lunga superiore a quella degli altri sistemi, la pompa di calore riscalda l'abitacolo sfruttando il calore assorbito dall'aria esterna. L'iniezione di gas assicura una performance ottimale anche in caso di temperature esterne estremamente basse.

Durante la fase di ricarica il nuovo sistema di riscaldamento della batteria assicura alle celle di raggiungere temperature ottimali anche se la temperatura esterna dovesse raggiungere i -10 gradi centigradi, mantenendo la massima efficienza della modalità elettrica anche avviando la Prius nelle condizioni climatiche più estreme.

RICARICA PIÙ VELOCE

Con una potenza massima che raggiunge oggi i 3,3 kW, la ricarica del pacco batterie risulta più rapida del 65%: occorrono soltanto 2 ore in Mode 2 (Mennekes) con un'uscita a 230 V, oppure 3 ore e 10 minuti utilizzando una presa domestica standard.

Il processo di ricarica si può programmare settimanalmente, con la possibilità anche di pre-climatizzare l'abitacolo.

STRAORDINARIA ESPERIENZA DI GUIDA

- Piattaforma Toyota New Global Architecture per una maggiore rigidità, un baricentro più basso e una maneggevolezza straordinaria
- Sospensioni calibrate per coniugare comfort di guida e stabilità
- Nuova esperienza di guida EV con livelli di coppia lineari e un'accelerazione progressiva
- Modalità di guida Normal, Eco e Power con impostazione HV, EV ed EV City e comando Battery Charge Mode
- Livelli di rumore e vibrazioni ulteriormente ridotti



STRAORDINARIA ESPERIENZA DI GUIDA

PIATTAFORMA TNGA PER UNA MARCIA DINAMICA E COINVOLGENTE

La piattaforma Toyota New Global Architecture gioca un ruolo essenziale nella qualità e nel piacere di guida, grazie a un baricentro abbassato rispetto al modello precedente e una posizione di guida più confortevole, che consente maggior manovrabilità e minore rollio.

Queste qualità sono possibili grazie ad una scocca più rigida del 60% rispetto al modello uscente dovuta all'adozione di componenti in acciaio ad alta resistenza e di nuove tecniche di incollaggio, alla perfetta saldatura tra il pannello sottoparabrezza e i montanti anteriori, ai rinforzi per il montante centrale e per la traversa del pianale posteriore, oltre che ai nuovi e più resistenti giunti tra i diversi elementi strutturali.

Questo implica la possibilità di ottenere una straordinaria maneggevolezza, frutto anche dell'eccellente comportamento del telaio e della scocca senza richiedere un'impostazione eccessivamente rigida per gli ammortizzatori né compromettere il comfort di guida. Tali fattori aiutano anche a migliorare la dinamica di guida, che si attesta su livelli inimmaginabili per una eco-car.

SOSPENSIONI

La dinamica di guida è stata impreziosita con l'adozione di impostazioni specifiche per il montante MacPherson e per il doppio braccio oscillante sul posteriore.

I livelli di ammortizzazione della molla a spirale anteriore sono stati ottimizzati. L'ammortizzatore anteriore è stato a sua volta ottimizzato per offrire la massima elasticità con le velocità ridotte e risultare più rigido con quelle più sostenute, coniugando maneggevolezza e comfort di guida.

La barra stabilizzatrice anteriore è stata allargata per offrire una riduzione del 13% del rollio e massimizzare la stabilità della vettura.

La nuova sospensione a doppio braccio oscillante risulta ben più efficiente nella marcia sulle superfici più irregolari rispetto al modello uscente. Il sistema monta le stesse, specifiche impostazioni della sospensione anteriore coniugando la massima maneggevolezza a un comfort di guida straordinario.

**LA DINAMICA DI GUIDA È
STATA IMPREZIOSITA CON
L'ADOZIONE DI IMPOSTAZIONI
SPECIFICHE PER IL
MONTANTE MACPHERSON
E PER IL DOPPIO BRACCIO
OSCILLANTE
SUL POSTERIORE.**

NUOVA ESPERIENZA DI GUIDA EV

L'impostazione più dinamica del nuovo telaio è coadiuvata dal carattere maggiormente reattivo del nuovo sistema Plug-in. L'incremento dell'83% della potenza elettrica consentito dal nuovo sistema duale motore/generatore offre ai clienti un'accelerazione incredibilmente progressiva anche in elettrico.

Oltre ad incrementare l'autonomia, gli ingegneri Toyota hanno puntato al sostanziale miglioramento dell'esperienza di guida EV affinando le caratteristiche intrinseche di questo sistema, come il trasferimento diretto della potenza dal motore alle ruote, un'elevata

estensione dei livelli di coppia coniugata a una risposta pronta da parte dell'asse, e la sensazione di un'accelerazione inesauribile.

La nuova trasmissione si unisce a una nuova unità di controllo della PCU per assicurare alla Prius Plug-in un'efficienza senza precedenti.

Con una potenza totale di 90 kW, il nuovo sistema Full Hybrid coniuga un'accelerazione 0-100 km in 11,1 secondi a una velocità massima di 162 km/h. Di contro, consumi ed emissioni di CO₂ si attestano rispettivamente a 1.0* l/100 km e 22* g/km.

SCELTA TRA 3 MODALITÀ DI GUIDA E 4 IMPOSTAZIONI PER LA TRASMISSIONE

Per quanto riguarda la trasmissione a variazione continua E-CVT saranno disponibili quattro diverse impostazioni: Modalità HV, EV, EV City e la nuova impostazione Battery Charge.

La modalità HV coniuga la potenza del motore termico e di quello elettrico consentendo alla Prius Plug-in di comportarsi come un Full Hybrid purosangue. Mantenendo premuto il comando HV/EV Mode sarà invece possibile attivare la modalità Battery Charge, che consentirà la ricarica della batteria durante la guida HV.

La modalità EV sfrutta principalmente l'energia elettrica generata dalla batteria HV, attivando il motore termico soltanto in piena accelerazione o a velocità sostenuta. Questa modalità prevede anche la possibilità di impostare la guida EV City riducendo la potenza massima ed, attivando il motore termico soltanto in caso di richiesta improvvisa di



* Dati legati alla scelta degli pneumatici

STRAORDINARIA ESPERIENZA DI GUIDA

potenza e consentendo al nuovo PHV Toyota di sfruttare il più possibile l'energia elettrica.

Disponibili sono anche le tre modalità di guida “on-demand” NORMAL, POWER ed ECO, selezionabili per massimizzare l'efficienza, la performance oppure l'economia dei consumi.

Queste modalità dispongono di un'impostazione Eco per consentire a tutti clienti di adottare tecniche di guida maggiormente sostenibili.

Dall'avviamento fino a velocità contenute, l'impostazione della modalità NORMAL assicura il funzionamento della vettura in modalità EV con l'ausilio del solo motore elettrico per offrire potenza immediata e una marcia assolutamente fluida con la riduzione al minimo dei livelli di rumore e vibrazioni. La trasmissione inizia quindi ad alternare automaticamente la potenza del motore elettrico e di quello termico in base alle condizioni di guida.

La modalità POWER modifica la reattività della Prius agli input provenienti dal pedale per massimizzare l'accelerazione e il piacere di guida.

In tale modalità la vettura attiva automaticamente anche la nuova funzione DMD di assistenza alla guida (Driver's Mind D Logic) per offrire ulteriore reattività alla vettura.

Attraverso il controllo delle forze laterali, il sistema Driver's Monitoring Index (DMI) registra i comportamenti e le abitudini di guida consentendo una performance più sportiva ed adeguata alle richieste del guidatore.





In modalità ECO la risposta del motore termico viene ritardato ed il funzionamento del climatizzatore viene ottimizzato per offrire maggior efficienza dei consumi. In base alle condizioni di guida la modalità ECO può aiutare i clienti a ridurre sensibilmente i consumi della vettura.

PIÙ SILENZIOSA DELLA PRIUS

La silenziosità di marcia in modalità EV è stata ulteriormente migliorata grazie all'adozione di una serie di affinamenti utili a minimizzare rumore e vibrazioni, come l'utilizzo di materiali isolanti, le guarnizioni ai lati del cofano che riducono il rumore proveniente dal vano motore in fase di accelerazione, i separatori in uretano sui parafanghi, i cristalli acustici per i sedili anteriori e i materiali fonoassorbenti nei passaruota posteriori.

Accorgimenti simili sono stati anche impiegati per il padiglione, il pianale, il montante anteriore ed il rivestimento del portellone.

STILE UNICO ED AERODINAMICA D'AVANGUARDIA

- Cx pari a 0,25
- Frontale e gruppi ottici a LED dedicati, con cerchi in lega Bi-tone da 15 pollici
- Sette colori disponibili, incluso il nuovo Spirited Aqua metallizzato



STILE UNICO ED AERODINAMICA D'AVANGUARDIA

LA NUOVA PIATTAFORMA TNGA (Toyota New Global Architecture), la stessa della Prius IV, conferisce alla vettura un disegno aerodinamico che riprende la peculiare silhouette del modello e suggerisce già al primo sguardo gli elevati spunti tecnologici presenti a bordo.

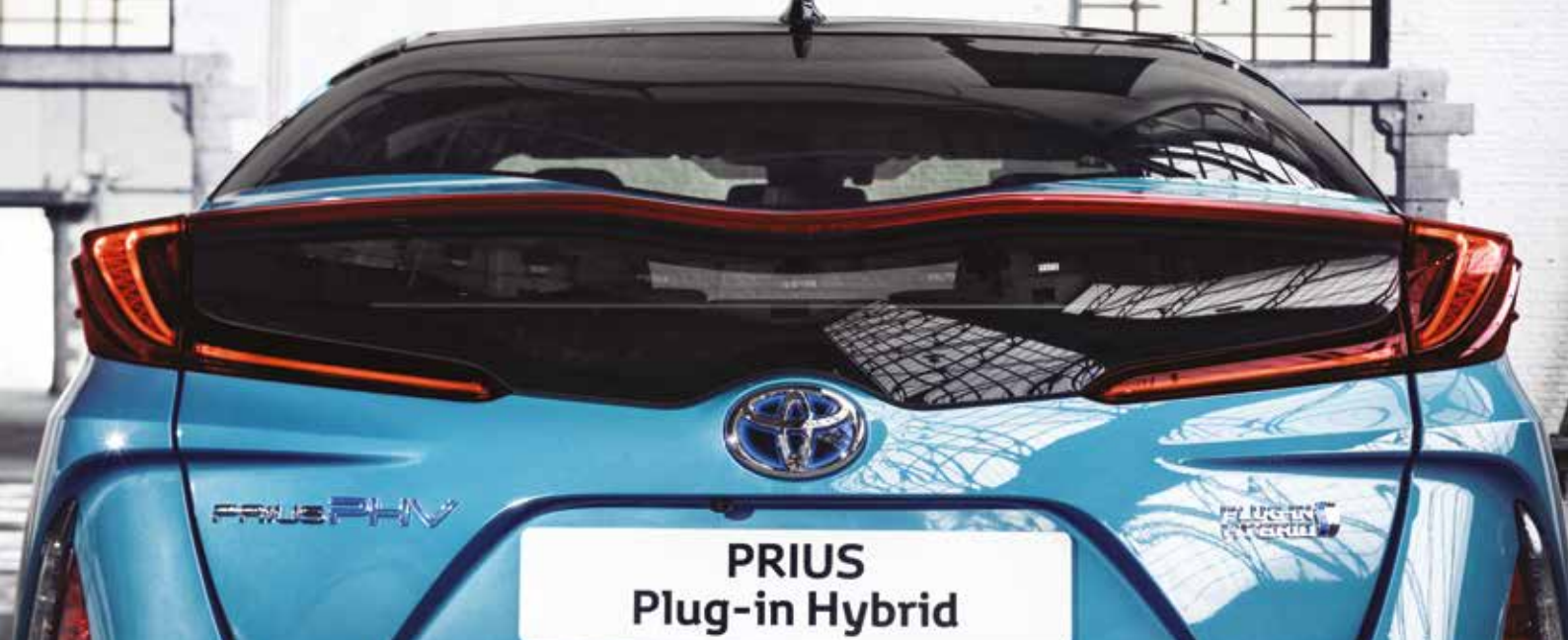
Con 4.645 mm di lunghezza, 1.760 di larghezza e 1.470 mm di altezza, la nuova Prius Plug-in è più lunga di 165 mm, più larga di 15 mm e più bassa di 20 mm rispetto al modello precedente, con sbalzi anteriori e posteriori allungati rispettivamente di 25 e 80 mm. La vettura si basa sull'evoluzione degli elementi chiave del linguaggio stilistico Toyota, Keen Look e Under Priority, per creare un frontale audace che enfatizza la

forma tridimensionale della griglia in resina acrilica e la forma compatta dei nuovi gruppi ottici a quattro LED dotati di tecnologia adattiva.

La forma prominente della griglia è enfatizzata dalle linee aerodinamiche dei paraurti, mentre l'allineamento verticale delle luci di marcia diurna (DRL) e degli indicatori di direzione a LED sui margini dei parafranghi consolida la presenza su strada della vettura.

Di profilo la Prius Plug-in è riconoscibile non soltanto dalla forma allungata dello sbalzo posteriore e dall'abbassamento di tetto e spoiler, ma anche dagli esclusivi cerchi in lega bi-colore da 15 pollici, la cui forma è studiata per ottimizzare il raffreddamento del sistema frenante.





La forma trasversale del doppio vetro del portellone posteriore, che si inserisce nello spoiler sulle cui estremità spiccano i gruppi ottici a LED, consolida ulteriormente il carattere esclusivo del nuovo PHV Toyota.

Tali scelte aerodinamiche raffinate permettono di ridurre ulteriormente i consumi e raggiungere un Cx pari a 0,25.

Il nuovo PHV è basato sulle stesse potenzialità aerodinamiche dell'ultima Prius, con un tetto e uno spoiler posteriori ribassati, rivestimenti del sottoscocca su un'area più ampia, paraurti studiati per rendere più omogeneo il flusso dell'aria, il doppio vetro del portellone posteriore e le alette stabilizzatrici sui gruppi ottici.

La nuova Prius Plug-in Hybrid dispone inoltre di una presa d'aria della calandra anteriore che si può chiudere per ridurre la resistenza all'aria.

A motore freddo questo otturatore viene chiuso quando non occorre raffreddare il radiatore riducendo i tempi di riscaldamento e contribuendo a ridurre ulteriormente i consumi di carburante.

La nuova Prius Plug-in sarà disponibile in sette colori esterni, incluso l'esclusivo Spirited Aqua metallizzato.

CONNUBIO 'HUMAN-TECH' PER GLI INTERNI

- Plancia dual-zone con rivestimenti cromati di qualità Premium
- Ampio schermo da 8" con doppio display TFT da 4,2"
- Due sedili posteriori per la massima comodità degli occupanti



CONNUBIO 'HUMAN-TECH' PER GLI INTERNI

LA NUOVA PRIUS PLUG-IN sfoggia lo stesso design della plancia visto sulla Prius IV, con strumenti collocati in maniera ergonomica e strutturata per essere a portata di mano del guidatore.

Alla struttura originale, la plancia del nuovo PHV aggiunge un ampio display da 8 pollici con nuove grafiche. Il doppio display TFT da 4,2 pollici propone a sua volta una nuova interfaccia PHV, la cui unicità è garantita dalle nuove finiture cromate presenti sulla base del pannello.

Come per la plancia, il nuovo PHV condivide con il modello standard anche il disegno dei sedili anteriori, con cuscini realizzati per ridurre al minimo la stanchezza degli occupanti. Concedendo ampio spazio e grande qualità agli interni, i due sedili posteriori sono divisi da una consolle centrale.

Il piano di carico è stato alzato di 160 mm per consentire la sistemazione della batteria ibrida, per una capacità massima che raggiunge oggi i 360 litri.

**LA NUOVA PRIUS PLUG-IN SFOGGIA
LO STESSO DESIGN DEI SEDILI E
VISTO SULLA PRIUS IV, PER OFFRIRE
UN COMFORT MAGGIORE DURANTE
LA GUIDA.**





GRANDE EFFICIENZA GRAZIE ALLE TECNOLOGIE PIÙ INNOVATIVE

- Sistema di ricarica solare sul tetto: fino a 1.000 chilometri di guida elettrica l'anno
- Climatizzatore S-Flow a doppia zona con gestione dei sedili
- Tecnologia Adaptive Headlamp System (AHS) per il massimo della visibilità
- Portellone in CFRP (Plastica Rinforzata con Fibra di Carbonio): una premiera mondiale per i modelli di serie
- Nuovo pacchetto Toyota Safety Sense con sistema Pre-Crash, funzione di rilevamento pedoni e Full-speed Adaptive Cruise Control



GRANDE EFFICIENZA GRAZIE ALLE TECNOLOGIE PIÙ INNOVATIVE

TUTTE LE TECNOLOGIE SVILUPPATE per la nuova Prius Plug-in Hybrid nascono per migliorarne l'efficienza e per promuovere uno stile di guida più ecologico.

Inoltre fa la sua apparizione un nuovo sistema di ricarica solare sul tetto con batteria dedicata, già presentato nel 2010 sul concept della Auris Hybrid e diventato oggi realtà.

Con la Prius parcheggiata, il sistema ricarica una batteria che una volta completa alimenta la batteria ibrida principale.

Durante la marcia il sistema ricarica la batteria ausiliaria da 12 volt andando a compensare i carichi ausiliari e riducendo così i consumi della batteria principale, fornendo un incremento potenziale dell'efficienza pari a circa il 2-3%.

La ricarica solare può migliorare l'autonomia elettrica fino a 5 chilometri al giorno, l'equivalente di 1.000 chilometri di marcia ogni anno.

La scelta delle modalità di guida prevede oggi anche quella 'Battery Charge', che sfrutta il motore termico per generare energia elettrica e ricaricare la batteria quando si marcia in modalità ibrida.

La nuova pompa di calore con iniezione di gas è dotata di sistema S-FLOW ed è in grado di rilevare quando i sedili anteriori e posteriori sono occupati o meno, riducendo di conseguenza il flusso verso i sedili vuoti.

La Prius Plug-in esprime anche la sua unicità grazie alla distintività dei gruppi ottici anteriori e posteriori multi-LED dotati di tecnologia AHS (Adaptive Headlamp System). L'AHS garantisce una visibilità eccellente durante la guida notturna riducendo la luminosità dei fari per non abbagliare i veicoli che provengono dal senso opposto di marcia. Il sistema riesce anche a modificare la profondità dell'illuminazione adattandola alla velocità della vettura, per un campo più ampio con velocità tra i 15 e i 40 km/h, per la massima visibilità in contesti urbani, e un campo più ristretto con la guida in autostrada con velocità superiori ad 80 km/h.

Quando gli anabbaglianti sono in funzione il sistema adatta automaticamente l'altezza dei fari per offrire la più ampia area di illuminazione possibile al fine di non disturbare gli altri automobilisti.

L'AHS dispone inoltre di una funzione che migliora la visibilità in curva. L'utilizzo di CFRP (Plastica Rinforzata con Fibra di Carbonio) nel portellone ha permesso di ridurre al minimo il peso e incrementare l'efficienza del sistema ibrido.

La nuova Prius Plug-in Hybrid dispone infine del caricatore wireless per telefoni cellulari, di un ampio Head-up Display a colori, di sistema Simple Intelligent Parking Assist (S-IPA) e del Toyota Safety Sense, l'avanguardia Toyota nel campo della sicurezza attiva e passiva dotato di sistema Pre-Crash con Rilevamento Pedoni e di Full Speed Adaptive Cruise Control con tecnologia Full Stop.



SPECIFICHE

MOTORE	PRIUS PLUG-IN
Codice	2ZR-FXE
Tipo	4 cilindri in linea
Carburante	Benzina 95 ottani o +
Meccanismo valvole	16 valvole DOHC con VVT-i
Iniezione	Elettronica
Cilindrata (cm³)	1.798
Rapporto di compressione (:1)	13
Alesaggio x corsa (mm)	80,5 x 88,3
Potenza max. (CV/kW @ giri/min)	98/72 @ 5.200
Coppia max. (Nm @ giri/min)	142 @ 3.600
Motore elettrico	
Tipo	Motore sincrono a magneti permanente
Potenza max. (CV/kW) MG1	31/22,5
Potenza max. (CV/kW) MG2	72/53

MOTORE	PRIUS PLUG-IN
Sistema ibrido	
Batteria	Ioni di litio (95 celle)
Capacità batteria (kWh)	8,8
Voltaggio nominale (V)	351,5
Volume batteria (l)	145
Peso batteria (kg)	120
Potenza di ricarica max. (kW)	3,3
Tempi di ricarica (h)	2
Velocità max. EV (km/h)	135
Autonomia max. EV (km)	Oltre 50
Totale	
Potenza max. (CV/kW @ giri/min)	122/90 @ 5.200
Livello emissioni	Euro 6

* dati soggetti ad omologazione definitiva

TRASMISSIONE	PRIUS PLUG-IN	DIMENSIONI ESTERNE (MM)	PRIUS PLUG-IN
Tipo	Cambio planetario	Lunghezza	4.645
Rapporto differenziale (:1)	2.834	Larghezza	1.760
PERFORMANCE		Altezza	1.470
0-100 km/h (secondi)	11,1	Passo	2.700
Velocità max. (km/h)	162	Carreggiata anteriore	1.530
CONSUMI (L/100 KM)		Carreggiata posteriore	1.545
Ciclo combinato	1	Sbalzo anteriore	975
Capacità serbatoio (l)	43	Sbalzo posteriore	970
EMISSIONI DI CO₂ (G/KM)		Altezza minima da terra	
Ciclo combinato	22	Coefficiente di resistenza aerodinamica (Cx)	0,25
TELAIO	PRIUS PLUG-IN	CARICO	
Sospensione anteriore	Montante MacPherson	Capacità (dm ³ VDA)	360
Sospensione posteriore	Doppio braccio oscillante	Sedili posteriori ribaltati	
Sterzo		Fino al tendalino copribagagli	702
Rapporto generale (:1)	13,4	Fino al tetto	1.204
Giri da un estremo all'altro (rotazioni)	2,84	DIMENSIONI INTERNE (MM)	
Raggio minima di sterzata (m)	10,2	Lunghezza	2.110
Freni		Larghezza	1.490
Anteriori (mm)	Dischi ventilati (255)	Altezza	1.195
Posteriori (mm)	Dischi solidi (259)	PESI (KG)	
Pneumatici	195/65 R16	Peso in ordine di marcia min./max.	1.605
		Massa complessiva del veicolo	1.855

BANCA IMMAGINI

PRIUS PLUG-IN

Programmi:

- Word-, Excel- Pdf (è richiesto Acrobat Reader 7.0)
- Programma .jpg per visualizzare le immagini/foto
- Quicktime movies

Diritti Immagini:

L'utilizzo di queste immagini è esclusivamente consentito per scopi professionali; non potrà essere utilizzato per nessun altro scopo, né essere messo a disposizione di terzi senza il previo consenso scritto di Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60, B-1140 Bruxelles, Belgio.

More images available on newsroom.toyota.eu





2017_Prius_Plug_in_Hybrid_EXT_01.jpg



2017_Prius_Plug_in_Hybrid_EXT_02.jpg



2017_Prius_Plug_in_Hybrid_EXT_03.jpg



2017_Prius_Plug_in_Hybrid_EXT_04.jpg



2017_Prius_Plug_in_Hybrid_EXT_05.jpg



2017_Prius_Plug_in_Hybrid_EXT_12.jpg



2017_Prius_Plug_in_Hybrid_EXT_13.jpg



2017_Prius_Plug_in_Hybrid_EXT_15.jpg



2017_Prius_Plug_in_Hybrid_EXT_18.jpg



2017_Prius_Plug_in_Hybrid_EXT_19.jpg



2017_Prius_Plug_in_Hybrid_EXT_21.jpg



2017_Prius_Plug_in_Hybrid_EXT_22.jpg



2017_Prius_Plug_in_Hybrid_INT_01.jpg



2017_Prius_Plug_in_Hybrid_INT_04.jpg



2017_Prius_Plug_in_Hybrid_INT_05.jpg



2017_Prius_Plug_in_Hybrid_INT_06.jpg



2017_Prius_Plug_in_Hybrid_INT_07.jpg



2017_Prius_Plug_in_Hybrid_TECH_01.jpg



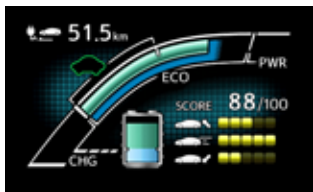
2017_Prius_Plug_in_Hybrid_TECH_02.jpg



2017_Prius_Plug_in_Hybrid_TECH_03.jpg



2017_Prius_Plug_in_Hybrid_TECH_04.jpg



2017_Prius_Plug_in_Hybrid_TECH_10.jpg



2017_Prius_Plug_in_Hybrid_TECH_12.jpg



2017_Prius_Plug_in_Hybrid_DET_01.jpg



2017_Prius_Plug_in_Hybrid_DET_02.jpg



2017_Prius_Plug_in_Hybrid_DET_03.jpg



2017_Prius_Plug_in_Hybrid_DET_04.jpg



2017_Prius_Plug_in_Hybrid_DET_06.jpg



2017_Prius_Plug_in_Hybrid_DET_07.jpg



2017_Prius_Plug_in_Hybrid_DET_10.jpg



2017_Prius_Plug_in_Hybrid_DET_27.jpg



2017_Prius_Plug_in_Hybrid_DET_32.jpg



TOYOTA MOTOR ITALIA

Communication & External Affairs
Via Kiiciro Toyoda, 2
00148 Roma

<http://newsroom.toyota.it>
Facebook: www.facebook.com/Toyotalitalia
Twitter: www.twitter.com/toyota_italia
Linkedin: www.linkedin.com/company/toyota-motor-italia
Youtube: www.youtube.com/user/Toyotalitalia
Instagram: instagram.com/toyota_italia

bit.ly/2iSFi2F

