



Communiqué de presse

Safenwil, le 3 septembre 2020 – 13h

Lancement de la production de la GR Yaris

- **Modèle tant attendu, la GR Yaris est produite depuis le 26 août**
- **Elle est assemblée dans l'usine de Motomachi, non loin du lieu de naissance de la supercar LFA**
- **Les premières livraisons européennes sont prévues en novembre**

Le 26 août 2020, la première GR Yaris est sortie des lignes d'assemblage de l'usine de Motomachi à Toyota City au Japon. Ce site a été entièrement transformé pour répondre aux exigences spécifiques de la production de la GR Yaris.

La reprise de la fabrication de sportives Toyota au Japon a donné l'occasion aux ingénieurs de production de réorganiser les processus d'assemblage pour les adapter à la GR Yaris. TOYOTA GAZOO Racing a par ailleurs mis sur pied la «GR Factory», une infrastructure dédiée à la production de modèles sportifs GR. Au lieu des traditionnelles chaînes de montage, cette infrastructure comprend plusieurs cellules reliées par des véhicules à guidage automatique, ainsi que des lignes de carrosserie et d'assemblage. Ces processus sont la clé de la production de carrosseries ultrarigides – essentielles pour les véhicules de sport – et d'un assemblage de très haute précision. Ces deux caractéristiques sont particulièrement complexes à réunir dans le cadre de lignes de production à volume élevé.

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil

T +41 62 788 88 44

info@toyota.ch, www.toyota.ch

Fidèle à ses convictions en matière de développement du personnel, TOYOTA GAZOO Racing a réuni sur ce site de production des techniciens hautement qualifiés issus de l'ensemble de groupe Toyota. Ces équipiers «Takumi» sont connus pour leur savoir-faire exceptionnel. La nouvelle usine GR sert également à la formation continue des collaborateurs d'autres usines Toyota en matière de savoir-faire et de compétences techniques.

Possédant l'ADN du WRC, la GR Yaris est une sportive unique en son genre, basée sur une nouvelle plateforme et équipée d'un 3 cylindres 1,6 l turbo innovant développant 261 ch et 360 Nm qu'il transmet aux quatre roues via le système spécial GR-FOUR directement inspiré par la compétition automobile. L'ensemble ne pèse que 1288 kg.

Après le succès du lancement des réservations en ligne en mars 2020, les premières livraisons sont prévues fin 2020/début 2021 et iront en priorité à ces clients de la première heure.

Contact pour de plus amples informations:

Silvan Trifari

Head of PR, Sponsoring, Events, Training

Toyota AG

Schürmattstrasse

CH -5745 Safenwil

Direct +41 62 788 87 22

Central +41 62 788 88 44

Mobile +41 79 798 75 99

silvan.trifari@toyota.ch

www.toyota.ch

www.toyota-media.ch