



TOYOTA

ALWAYS A  
BETTER WAY

## Toyota Swiss Racing Team Inizio stagione con potenziale di crescita



**Safenwil.** Buoni inizio per la nuova stagione competitiva, ma con finale sfortunato, per i difensori del titolo nella GT86 Cup. Lo scorso fine settimana il Toyota Swiss Racing Team, con i piloti Manuel Amweg e Fred Yerly, è stato costretto a concludere prima del tempo la gara sulla Nürburgring Nordschleife dopo un incidente con un avversario. All'inizio tutto prometteva una giornata di successo. Dopo sei giri, l'auto con il numero di partenza 535 si trovava in un'ottima seconda posizione, con un distacco da coloro che hanno poi vinto la gara, il team Milltek Racing con i piloti Dale Lomas (GBR) e Lucian Gavris (GER), che poteva ancora essere colmato. Tuttavia un giro più tardi, durante un confronto con un avversario, le auto si sono toccate finendo entrambe fuori pista. Le due vetture sono state trainate via dalla zona di pericolo. Proseguire la corsa era ormai fuori discussione, in quanto il regolamento prevede che il «ricorso ad aiuto di terzi» comporta l'esclusione automatica dalla gara.

### Punti preziosi grazie alla pole position

Nonostante l'uscita amara, lo Swiss Racing Team ha ottenuto comunque una consolazione. Il netto miglior tempo di Fred Yerly (9:46.820) e l'altrettanto ottima prestazione di Manuel Amweg durante le prove del sabato hanno valso al team la pole position per la gara di domenica e i primi due punti per il campionato. Il capo team di Toyota Swiss Racing, Hannes Gautschi, si è detto fiducioso: «*Con la pole position abbiamo dimostrato che anche in questa stagione bisognerà fare i conti con noi. Purtroppo non abbiamo potuto sfruttare il nostro potenziale in gara e di conseguenza abbiamo già incassato il nostro risultato peggiore*». La prossima gara si terrà fra due settimane. Per allora la vettura sarà nuovamente in perfetta forma per gareggiare.

### Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, [press@toyota.ch](mailto:press@toyota.ch), [www.toyota.ch](http://www.toyota.ch)

## **Nuovo pilota e team collaudato per la stagione 2017**

Dopo la partenza del liechtensteinese Thomas Lampert, ritorna nello Swiss Racing Team Fred Yerly, pilota di grande esperienza. Il quarantunenne, che nella stagione 2012/2013 ha già gareggiato in seno al team svizzero, possiede una pluriennale esperienza agonistica con una vettura GT3 e ha già pilotato la GT86. Nel 2014 ha conquistato il titolo di campione nella Touring Car Cup della Deutschen Motorsport Verbandes (DMV TCC). Condivide il volante con Manuel Amweg (28), difensore del titolo alla sua terza stagione di gara nella GT86 Cup.

Il team che supporta i due piloti Yerly e Amweg si avvarrà anche quest'anno del rinomato team corse tedesco «Ring Racing». Insieme ai collaboratori di Toyota Svizzera il team vanta un bilancio di tutto rispetto dalla fondazione della Coppa nel 2012. I maggiori successi, oltre alla vittoria di coppa dello scorso anno, sono stati ottenuti alla prestigiosa 24 ore del Nürburgring Nordschleife. In tutte le quattro partecipazioni (2012 – 2015) Toyota Swiss Racing è salito sul gradino più alto del podio. Nel 2014 ha ottenuto addirittura una doppia vittoria.

## **Auto di serie come auto da corsa**

La coppa monomarca Toyota GT86 è una delle cinque coppe di categoria del campionato di durata VLN. Oltre allo Swiss Racing Team, nella stagione attuale gareggiano in questa serie agonistica altri 8 team, di cui 4 nuovi arrivati, e 10 auto. Le vetture di tutti i team partecipanti sono state costruite in base al medesimo regolamento da Toyota Motorsport GmbH a Colonia. I componenti tecnici come ad esempio il motore, la trasmissione, la catena cinematica nonché l'asse posteriore corrispondono a quelli di un'auto di serie Toyota GT86.

Quest'auto sportiva dimostra quindi la sua grande affidabilità e qualità non solo sulla strada, ma anche in pista in condizioni di sollecitazioni estreme.

Foto: i piloti Fred Yerly (41) e Manuel Amweg (28) con la Toyota GT86.

A disposizione dei media:

Andrea Auer, addetta stampa,  
tel. 062 788 86 14, [press@toyota.ch](mailto:press@toyota.ch)

Hannes Gautschi, capo team Toyota Swiss Racing,  
tel. 062 788 86 53, [hannes.gautschi@toyota.ch](mailto:hannes.gautschi@toyota.ch)

Maggiori informazioni su Toyota:

[www.toyota.ch](http://www.toyota.ch)  
[www.toyota-media.ch](http://www.toyota-media.ch)  
[www.toyotaswissracingteam.ch](http://www.toyotaswissracingteam.ch)  
[www.facebook.com/toyotaswitzerland](https://www.facebook.com/toyotaswitzerland)