Pressemitteilung
Safenwil, 29. März 2021

Toyota enthüllt den Yaris Cross Adventure

- Yaris Cross Adventure: Ausstattungsversion mit robusten Aussenfeatures und individuellem Interieur, präsentiert vor dem Lancierungsdébut des brandneuen B-Segment-Hybrid-SUV
- Premiere Edition als Spitzenversion mit exklusiven Ausstattungsfeatures, erhältlich für die ersten 12 Verkaufsmonate und auf Vorreservation vor der offiziellen Lancierung
- Weitere Details: AWD-i, intelligenter elektrischer Allradantrieb; Toyota Smart Connect; Toyota Teammate Parksystem; Toyota Smart Cargo
- Adventure und Premiere Edition als Ergänzung zur Version Elegant, wie sie bereits an der Yaris Cross Weltpremiere präsentiert wurde
- Vorreservationen ab 2. Quartal 2021, vor dem Verkaufsstart im September

Der brandneue Toyota Yaris Cross zeigt seine authentischen SUV-Qualitäten in einer Ausstattungsversion Adventure, wie sie heute erstmals präsentiert wird.

Diese Version des neuen B-Segment-SUV unterscheidet sich markant von der Version Elegant, wie sie an der Weltpremiere 2020 präsentiert wurde. Die Version Adventure betont die Eignung des Autos auch abseits befestigter Strassen, auf Trips hinaus aufs Land und nach irgendwohin.

Das neue Modell zeigt seinen robusten Charakter mit einem vorderen Unterbodenschutz und einem hinteren Stossstangenschutzschild. Dazu kommt eine silberfarbene Dachreling, und einen weiteren Akzent setzen die 18-Zoll-Alufelgen in dunkelgrauem Finish.

Auch das Interieur betont den besonderen Charakter des Yaris Cross Adventure, mit Details in Pianoblack und einem schwarzen Dachhimmel. Die gut stützenden Ledersitze zeigen ein spezielles Adventure Design, und über das Softtouch-Armaturenbrett sowie die Türleisten zieht sich eine feine Dekolinie im warmen Goldton, der den Yaris Cross charakterisiert. Leder findet sich auch am Lenkrad und an der Schalthebelführung.

Yaris Cross Premiere Edition

Die Premiere Edition ist die Spitzenversion des Adventure, mit exklusiven Ledersitzen und speziellen, bearbeiteten 18-Zoll-Felgen. Diese Version erhält auch eine automatische Heckklappe mit Kicksensoren, ein Head-up Display und eine Zweifarbenlackierung nach Wahl. Die limitierte Premiere Edition wird in den ersten 12 Monaten erhältlich sein, auch auf Vorreservation.

Yaris Cross – ganz urban, ganz SUV

Obwohl auf der gleichen GA-B Plattform – Teil der modularen TNGA Architektur – aufgebaut wie der neue Yaris Hatchback, zeigt der Yaris Cross eine höhere Fahrposition und eine grössere Bodenfreiheit, entsprechend seinem SUV-Charakter, den er mit dem RAV4 – dem ersten und meistverkauften SUV – und dem C-HR Kompakt-Crossover teilt. Die Plattform vermittelt dem Auto eine hohe innewohnende Steifheit, einen tiefen Schwerpunkt und ein ausgewogenes Fahrwerk. Das Resultat ist ein agiles Handling, verbunden mit hoher Stabilität und ausgezeichnetem Fahrkomfort.

Der Hybridantrieb ist in allen Versionen des Yaris Cross erhältlich – die vierte Generation, mit einem 116 PS starken 1.5-Liter-Atkinson-Cycle-Benzinmotor, wie er im neuen Yaris Hatchback debutierte. Die hohe Effizienz des Systems lässt CO2-Emissionen von weniger als 100 g/km mit Frontantrieb und von weniger als 110 g/km bei den AWD-i Modellen erwarten.

Die mittleren und höheren Versionen des Yaris Cross haben LED-Licht vorn und hinten, eingeschlossen sequentielle Blinker hinten, sowie robuste Seitenschweller und Radlaufleisten. Die Seitenleisten zeigen ein eingelassenes Yaris Cross Badge in Silber oder Warmgold, je nach Fahrzeugfarbe.

Intelligenter Allradantrieb

Der Yaris Cross ist der einzige kompakte Hybrid-SUV mit einem intelligenten Allradsystem (AWD-i), das automatisch und situationsgerecht zwischen Front- und Allradantrieb wechselt. Zudem kommt der AWD-i mit einem manuellen Wahlschalter für Trail- und Schnee-Modus – erhöhte Stabilität bei schwierigen Verhältnissen.

Das AWD-i System ist kompakt und leicht; damit wirkt es sich kaum auf den klassenbesten Verbrauch des Yaris Cross aus, gibt aber eine willkommene Extraportion Grip auf rutschigem Grund.

Toyota Smart Connect

Der Yaris Cross bietet mit Smart Connect drahtlose mobile Konnektivität, erstmals in einem Toyota Hauptmodell mit geräteübergreifender Unterstützung. Vom 9-Zoll-Multimedia-Display aus lässt sich die Navigation spielend steuern, mit cloudbasierten Karten-Updates, Real-time-Verkehrsmeldungen und Points-of-Interest Online-Suche. Über die MyT Smartphone-App lassen sich Routenpläne senden, die Klimaregelung noch vor dem Einsteigen ins Auto einstellen sowie die Ver- und Entriegelung des Fahrzeugs fernbedienen.

Toyota Teammate Parksystem

Dieses Parksystem bietet eine zusätzliche Sicherheit und Bequemlichkeit im dichten Stadtverkehr – mit intuitiver Bedienung am hochauflösenden Multimedia-Display.

Das halbautomatische Einparksystem ermöglicht problemloses Manövrieren mit weniger Aufwand; mit Hilfe einer 360°-Kamera wird das Fahrzeug in den Parkplatz geführt, ohne dass der Fahrer zusätzlich lenken, gasgeben oder bremsen muss. Ausser der 360°-Kamera beinhaltet das Teammate Parksystem einen Totwinkelmonitor, einen Querverquerwarner mit automatischem Bremsen und Abstandssensoren mit ebenfalls automatischer Bremsfunktion.

Toyota Smart Cargo

Zweckmässigkeit und Vielseitigkeit sind für ein solches Auto selbstverständlich; deshalb hat der Yaris Cross eine automatische Heckklappe mit Kick-Senoren und einen höhenverstellbaren Laderaumboden, der auch zweigeteilt werden kann, je nachdem, ob ein Unterboden-Staufach oder mehr Laderaum gefragt ist. Dieser lässt sich natürlich durch die 40:20:40 geteilten Rücksitze erst recht vergrössern. So finden auch längere Objekte wie Skis oder Boards oder eine Menge Gepäck Platz; Fixierringe halten die Ladung sicher am Platz.

Entwickelt für europäische Kunden und produziert in Europa im französischen Toyota Werk Valenciennes, wird der neue Yaris Cross ab dem 2. Quartal 2021 zu bestellen sein, noch vor dem offiziellen Verkaufsstart im September.

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen: Björn Müller
Presse
Telefon: +41 62 788 86 31
E-Mail: bjoern.mueller@toyota.ch

Weitere Informationen zu Toyota: toyota.ch
toyota-media.ch
facebook.com/toyotaswitzerland