Pressemitteilung
Safenwil, 29 marzo 2021

Toyota svela la nuova Yaris Cross Adventure

- Yaris Cross Adventure: ecco la versione con solidi elementi esterni e interno singolare, presentata prima del debutto sul mercato del nuovissimo SUV ibrido del segmento B
- Premiere Edition come versione top con caratteristiche esclusive, disponibile per i primi 12 mesi di vendita e su pre-prenotazione prima del lancio ufficiale
- Altri dati: AWD-i, trazione integrale elettrica intelligente; Toyota Smart Connect; sistema di parcheggio Toyota Teammate; Toyota Smart Cargo
- Adventure e Premiere Edition integrano la versione Elegant, già presentata in occasione del debutto mondiale della Yaris Cross
- Pre-prenotazione a partire dal secondo trimestre 2021, prima dell'inizio vendita di settembre

La nuovissima Toyota Yaris Cross sfoggia le sue autentiche qualità SUV nella versione d'equipaggiamento Adventure, presentata oggi per la prima volta.

Questa versione del nuovo SUV del segmento B si distingue notevolmente dalla versione Elegant, presentata in prima mondiale nel 2020. La versione Adventure enfatizza l'idoneità dell'auto per l'uso anche fuori dalle strade asfaltate, per viaggi in fuoristrada e verso qualsiasi destinazione.

Il nuovo modello sfoggia il suo carattere solido con una protezione sottoscocca anteriore e una piastra di protezione del paraurti posteriore. Il tutto è completato da barre tetto color argento e dai cerchi in alluminio da 18 pollici con finitura grigio scuro quale altro elemento di spicco.

Anche l'abitacolo sottolinea il carattere particolare della Yaris Cross Adventure con finiture in nero pianoforte e il padiglione nero. I sedili in pelle offrono un buon sostegno e sfoggiano il design Adventure dedicato, mentre la sottile linea decorativa nella calda tonalità oro che caratterizza la Yaris Cross attraversa la plancia degli strumenti in materiale morbido al tatto e le modanature delle portiere. La pelle riveste anche il volante e la leva del cambio.

Yaris Cross Premiere Edition

La Premiere Edition è la versione top di Adventure con sedili in pelle esclusivi e speciali cerchi da 18 pollici lavorati. Questa versione è dotata anche di un portellone automatico con comando a sensore, di visore a testa alta e della verniciatura bicolore a scelta. La Premiere Edition limitata, sarà disponibile nei primi 12 mesi e anch'essa su pre-prenotazione.

Yaris Cross – vera urbana, vero SUV

Costruita sulla stessa piattaforma GA-B – elemento dall'architettura modulare TNGA – come la nuova Yaris Hatchback, la Yaris Cross presenta tuttavia una posizione di seduta più alta e una maggiore altezza libera dal suolo coerentemente con il suo carattere SUV che condivide con il RAV4, il SUV più venduto al mondo, e con il crossover compatto C-HR. La piattaforma conferisce all'auto un'elevata rigidità intrinseca, un baricentro basso e un telaio equilibrato. Il risultato è una guidabilità agile combinata con un'elevata stabilità e un comfort di guida eccellente.

La propulsione ibrida di quarta generazione è disponibile per tutte le versioni Yaris Cross con un motore a benzina da 1,5 litri in ciclo Atkinson che eroga 116 CV, sistema analogo a quello che ha debuttato nella nuova Yaris Hatchback. Data l'elevata efficienza del sistema, le emissioni di CO_2 dovrebbero essere inferiori a 100 g/km con trazione anteriore e inferiori a 110 g/km per i modelli con AWD-i.

Le versioni d'equipaggiamento medio e alto della Yaris Cross avranno luci LED anteriori e posteriori, indicatori di direzione sequenziali integrati, solide minigonne laterali e modanature sui passaruota. Le modanature laterali presentano il simbolo Yaris Cross incastonato color argento od oro caldo in base alla tinta carrozzeria.

Trazione integrale intelligente

La Yaris Cross è un SUV ibrido compatto unico nel suo genere dotato di trazione integrale intelligente (AWD-i), che commuta automaticamente e in base alla situazione tra trazione anteriore e trazione integrale. Inoltre il sistema AWD-i propone un selettore manuale per le modalità pista e neve che accresce la stabilità in condizioni impegnative.

Il sistema AWD-i è compatto e leggero, per cui praticamente non influisce sul consumo migliore della categoria della Yaris Cross, tuttavia offre un'apprezzata dose extra di aderenza sui fondi scivolosi.

Toyota Smart Connect

La Yaris Cross propone con Smart Connect la connettività mobile senza fili, per la prima volta in un modello principale Toyota con compatibilità inter-dispositivo. Lo schermo multimediale da 9 pollici consente di gestire facilmente la navigazione, con aggiornamenti delle mappe basato su cloud, info-traffico in tempo reale e ricerca dei punti d'interesse online. Grazie all'app per smartphone MyT si possono inviare gli itinerari all'auto, impostare la regolazione del climatizzatore prima di salire bordo nonché bloccare e sbloccare il veicolo da remoto.

Sistema di parcheggio Toyota Teammate

Questo sistema di parcheggio offre maggiore sicurezza e comodità nell'intenso traffico urbano, con comandi intuitivi sullo schermo multimediale ad alta risoluzione.

Il sistema di parcheggio semi-automatico permette di manovrare facilmente con poco sforzo; con il supporto di una telecamera a 360°, l'auto viene parcheggiata senza che il conducente debba girare il volante, accelerare o frenare. Oltre alla telecamera a 360°, il sistema di parcheggio Teammate include il visualizzatore dell'angolo morto, l'allerta traffico trasversale con frenata automatica e sensori di distanza anch'essi con funzione freno automatica.

Toyota Smart Cargo

Praticità e versatilità sono imprescindibili in un'auto come questa, quindi la Yaris Cross ha il portellone automatico con comando a sensore e il pianale del bagagliaio regolabile in altezza che può anche essere diviso in due in base alle esigenze: più spazio sotto il pianale o bagagliaio più grande. Naturalmente lo spazio del bagagliaio può essere ampliato notevolmente con i sedili posteriori ribaltabili separatamente in segmenti 40:20:40. In questo modo si possono caricare anche oggetti come sci o snowboard oppure disporre di un sacco di spazio; anelli fissi trattengo al sicuro il carico.

Sviluppata per la clientela europea e prodotta in Europa nello stabilimento francese di Toyota a Valenciennes, la nuova Yaris Cross potrà essere ordinata a partire dal secondo trimestre 2021, ancora prima dell'inizio ufficiale della vendita a settembreIhr

A disposizione dei media:

Björn Müller
Ufficio stampa
Telefono: +41 62 788 86 31
E-Mail: bjoern.mueller@toyota.ch

Maggiori informazioni su Toyota:

toyota.ch
toyota-media.ch
facebook.com/toyotaswitzerland