Pressemitteilung
Safenwil, 05. April 2021

WELTPREMIERE DES BRANDNEUEN TOYOTA GR 86

- Wie sein Vorgänger als echtes Fun-Fahrzeug konzipiert
- Spontanes, direktes Feeling, leichter Aufbau, tiefer Schwerpunkt und agiles Handling
- Drittes Modell der GR Sportlinie, nach GR Supra und GR Yaris
- Neuer 2.4-Liter-Boxermotor mit höherer Leistung

Der mit Spannung erwartete neue GR 86 feierte heute seine Weltpremiere an einem gemeinsamen Event von TOYOTA GAZOO Racing und Subaru Corporation. Der jüngste Toyota Sportwagen ergänzt das GR Programm, zu dem die vielgerühmten GR Supra und GR Yaris gehören, als drittes GR Modell.

Der neue GR 86 erbt den ausgeprägten Fun-Charakter des originalen GT86, der 2012 lanciert und seither weltweit mehr als 200'000 mal verkauft wurde. Er wird wohl das leichteste Vierplätzer-Coupé seiner Klasse sein, dank zahlreichen gewichtsparenden Massnahmen – so besteht zum Beispiel die Karosserie weitgehend aus Aluminium.

Toyota AG
Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, T +41 62 788 86 31, info@toyota.ch, www.toyota.ch

Angetrieben von einem leichtgewichtigen Boxermotor mit auf 2.4 Liter erhöhtem Hubraum, verspricht der neue GR 86 gegenüber seinem Vorgänger auch bessere Fahrleistungen.

Die Dimensionen des neuen GR 86 sind praktisch identisch mit denen des GT86; auch das neue Modell hat einen tiefen Schwerpunkt für beste Agilität. Die Verwindungsfestigkeit dagegen konnte um 40% gesteigert werden, was das Handling und die Lenkreaktionen noch präziser macht.

Funktionale Aerodynamik-Komponenten wie die vorderen Luftführungen und die Seitenschweller resultieren aus den Erfahrungen im Rennsport, womit der GR 86 in Handling und Stabilität in seiner Klasse unschlagbar sein dürfte.

Der neue GR 86 wird zuerst in Europa lanciert. Weitere Details werden später im Jahr folgen.

Provisorische Spezifikationen – Die europäischen Spezifikationen verstehen sich vorbehältlich der Homologation und werden bei der Lancierung des neuen GR 86 bestätigt.

Länge (mm)		4’265
Breite (mm)		1’775
Höhe (mm)		1’310
Radstand (mm)		2’575
Gewicht (kg)		1'270
Motor		Vierzylinder-Boxermotor DOHC
Hubraum cm3		2’387
Antrieb		Frontmotor, Heckantrieb
Aufhängung	vorn	MacPherson Federbeine
	hinten	Doppelquerlenker
Bremsen	vorn	Belüftete Scheiben
	hinten	Belüftete Scheiben
Reifen (vorn und hinten)		215/40 R18

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen: Björn Müller - Presse
Telefon: +41 62 788 86 31
E-Mail: bjoern.mueller@toyota.ch

Weitere Informationen zu Toyota: toyota.ch
toyota-media.ch