



## Communiqué de presse

Safenwil, le 9 avril 2021

### EMMI ROULE EN TOYOTA MIRAI



De g. à d.: Radek Kubelka, Responsable flottes Toyota Suisse SA, Markus von Ballmoos, Responsable logistique Emmi Suisse, Stefan Leyers, Responsable d'équipe Gestion des véhicules Emmi Suisse

Depuis fin mars, la société Emmi possède une nouvelle Toyota Mirai de deuxième génération. La remise du véhicule s'est déroulée au siège de Toyota Suisse à Safenwil. Markus von Ballmoos et Stefan Leyers ont pris possession du véhicule à hydrogène qui arbore le logo Emmi et son slogan «Unser Beitrag für morgen» («Notre contribution pour demain»), une livrée que portent déjà les deux camions à hydrogène de la marque.

Premier groupe laitier en Suisse, Emmi a été fondée il y a plus d'un siècle par des producteurs de Suisse centrale. Cette société, dont les parts sont encore majoritairement détenues par des paysans, s'est développée au cours des 20 dernières années pour devenir un groupe d'entreprises international côté en bourse. En Suisse, le groupe Emmi compte 25 sites de production. À l'étranger, l'entreprise possède des filiales dans 14 pays.

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, tél. +41 62 788 86 31, info@toyota.ch, www.toyota.ch

Au fil de sa croissance ces dernières années, l'entreprise n'a cessé d'assumer davantage de responsabilités en accordant une importance particulière à la protection du climat, en parallèle aux enjeux de durabilité liés à sa matière première principale, le lait. Emmi vise ainsi à réduire ses émissions de gaz à effet de serre de 60% d'ici 2027 et a annoncé sa vision netZERO 2050. La mobilité durable dans le domaine du transport des marchandises et des personnes constitue une composante essentielle de cette stratégie. Emmi multiplie par conséquent les expériences avec divers modes de propulsion alternatifs.

La société Emmi exploite désormais aussi une Toyota Mirai de deuxième génération. Ce véhicule électrique équipé d'une pile à combustible hydrogène zéro émission est basé sur la nouvelle plateforme modulaire GA-L qui se traduit par un habitacle 5 places très spacieux. Celle-ci permet aussi l'ajout d'un troisième réservoir d'hydrogène, faisant progresser l'autonomie de 30% pour atteindre près de 650 km.

L'accent de cette nouvelle génération est mis sur une image attrayante à travers le design et les qualités dynamiques, en plus des qualités écologiques. Entièrement revu, le système de piles à combustible se distingue par des composants plus petits et plus légers.

Toyota exprime ainsi sa vision d'une société durable basée sur l'hydrogène, dans laquelle ce carburant jouera un rôle déterminant en matière d'utilisation et de stockage de l'énergie. L'hydrogène pourrait permettre une mobilité décarbonée, aussi bien en matière de transport routier que de transport ferroviaire, maritime et aérien, mais aussi fournir de l'énergie pour l'industrie, le commerce et l'habitat.

Votre interlocuteur pour tout renseignement: Björn Müller – Relations presse  
Tél.: +41 62 788 86 31  
E-mail: [bjoern.mueller@toyota.ch](mailto:bjoern.mueller@toyota.ch)

Plus d'informations sur Toyota: [toyota.ch](http://toyota.ch)  
[toyota-media.ch](http://toyota-media.ch)  
[facebook.com/toyotaswitzerland](https://facebook.com/toyotaswitzerland)