



## Comunicato stampa

Safenwil, 9 aprile 2021

### EMMI VIAGGIA IN TOYOTA MIRAI



Da sinistra Radek Kubelka, responsabile vendita flotte Toyota Svizzera SA, Markus von Ballmoos, responsabile logistica Emmi Svizzera, Stefan Leyers, capoteam gestione veicoli Emmi Svizzera

Da fine marzo Emmi possiede una nuova Toyota Mirai di seconda generazione. La consegna dell'auto ha avuto luogo presso la sede principale di Toyota Svizzera a Safenwil. Markus von Ballmoos e Stefan Leyers hanno preso in consegna l'auto a idrogeno che sfoggia il logo Emmi e lo slogan «Il nostro contributo per il domani», che già adorna due autocarri a idrogeno di Emmi.

Emmi è la principale azienda di trasformazione del latte della Svizzera. Fondata oltre 100 anni fa da contadini produttori di latte della Svizzera centrale, negli ultimi 20 anni l'azienda, la cui maggioranza azionaria è ancora detenuta dai contadini, si è sviluppata in un gruppo internazionale quotato in borsa. Il Gruppo Emmi conta in Svizzera 25 aziende produttrici. All'estero l'azienda è presente con affiliate in 14 paesi.

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, T +41 62 788 86 31, info@toyota.ch, www.toyota.ch

Parallelamente alla sua crescente importanza, negli ultimi anni l'azienda ha assunto sempre più una politica di responsabilità, in particolare nei confronti della protezione del clima e della sostenibilità del latte, sua materia prima più importante. Entro il 2027 Emmi intende ridurre del 60% le proprie emissioni di gas a effetto serra impegnandosi nella visione netZERO 2050. Una componente di questa strategia è la mobilità sostenibile nel trasporto di merci e di persone. Al riguardo Emmi sta raccogliendo esperienze con diverse forme propulsive alternative.

Da subito Emmi viaggia anche con una Toyota Mirai di seconda generazione. L'auto elettrica con propulsione priva di emissioni a celle a combustibile a idrogeno è costruita sulla nuova piattaforma modulare GA-L, che ha permesso di realizzare un abitacolo spazioso a 5 posti nonché di integrare un terzo serbatoio di idrogeno e quindi di ottenere un'autonomia maggiore del 30%, pari a ca. 650 km.

La nuova generazione è incentrata sull'attrattività del design e delle caratteristiche di guida, oltre naturalmente alle qualità ecologiche. Il sistema a celle a combustibile di nuova concezione funziona con componenti più piccoli e leggeri.

Toyota considera l'idrogeno come elemento essenziale nell'uso e nello stoccaggio di energia in una futura società sostenibile. L'idrogeno possiede il potenziale per creare una mobilità senza CO<sub>2</sub> non solo sulla strada, ma anche su rotaia, sull'acqua e nell'aria e come fonte d'energia per l'industria, il commercio e le abitazioni.

A disposizione dei media: Björn Müller - Ufficio stampa

Telefono: +41 62 788 86 31

E-Mail: [bjoern.mueller@toyota.ch](mailto:bjoern.mueller@toyota.ch)

Maggiori informazioni su Toyota:

[toyota.ch](http://toyota.ch)

[toyota-media.ch](http://toyota-media.ch)

[facebook.com/toyotaswitzerland](https://facebook.com/toyotaswitzerland)