



Communiqué de presse

Safenwil, le 1^{er} juillet 2021

La Toyota GR 86 en première mondiale sous le signe du dynamisme au Goodwood Festival of Speed 2021



La nouvelle Toyota GR 86, sportive attendue avec impatience, fera ses premiers tours de roue en public cet été lors du Goodwood Festival of Speed.

Le lancement de ce coupé complète le trio de choc développé par TOYOTA GAZOO Racing en tirant parti de toute l'ingénierie et l'expertise dont bénéficient déjà les fameuses GR Supra et GR Yaris.

La présentation de la GR 86 à l'occasion du Festival of Speed du 8 au 11 juillet sur les terres de la Goodwood House dans le Sussex fait office d'avant-première avant sa commercialisation au Royaume-Uni en 2022. Dans le cadre de l'événement «First Glimpse» du festival, un aperçu de futurs véhicules de série exclusifs, la GR 86 va faire une démonstration de sa maniabilité et de son agilité sur la célèbre course de côte de Goodwood entre les mains d'un pilote professionnel. Les visiteurs du festival auront l'occasion de voir le véhicule en action et de l'admirer de près dans le paddock First Glimpse.

Présentée pour la première fois sur Internet en avril, la GR 86 affiche les mêmes caractéristiques qui ont fait le succès de la GT 86, modèle récompensé à de nombreuses reprises pour la pureté des sensations qu'il procure.

La GR 86 conserve ce caractère sous la forme d'un coupé sportif ludique, accessible et facile à conduire qui réagit à la moindre impulsion du conducteur.

De configuration classique avec moteur avant et propulsion arrière, elle est toutefois équipée d'un nouveau moteur 4 cylindres boxer de 2,4 l plus puissant. Ses dimensions ne changent presque pas, mais une rigidité 50% supérieure contribue à un comportement encore plus précis. La réduction des masses demeure une priorité, raison pour laquelle le toit et les éléments latéraux sont en aluminium, ce qui devrait faire de la GR 86 le coupé quatre places le plus léger de sa catégorie avec un poids annoncé provisoirement à 1270 kg.

Parmi les détails issus des activités de compétition de TOYOTA GAZOO Racing figurent entre autres le traitement aérodynamique des entrées d'air avant et des jupes latérales. La suspension se compose de jambes de force MacPherson à l'avant et d'une double triangulation à l'arrière, tandis que les jantes de 18" sont chaussées de pneus 215/40 R18. Ce modèle est encore le fruit de la collaboration entre Toyota Motor Corporation et Subaru Corporation sur la base d'une nouvelle alliance commerciale et de capital conclue en septembre 2019.

Avec ses débuts sur les chapeaux de roue à Goodwood, la GR 86 suit l'exemple de la GR Supra qui avait été présentée sur le même tracé en 2018. La GT 86 avait aussi fait son avant-première à Goodwood en 2012 avant d'être commercialisée la même année. Vendue à quelque 200'000 exemplaires dans le monde, la GT 86 avait participé à de nombreuses compétitions automobiles comme des championnats GT, des rallyes et des courses monotype.

Toyota communiquera prochainement de plus amples détails sur ses activités lors du Festival of Speed 2021, tandis que des informations supplémentaires sur la GR 86 suivront avant son lancement.

Votre interlocuteur pour tout renseignement: Björn Müller – Relations presse
Tél.: +41 62 788 86 31
E-mail: bjoern.mueller@toyota.ch

Plus d'informations sur Toyota: toyota.ch
toyota-media.ch