



## Comunicato stampa

Safenwil, 1° luglio 2021

# Dinamico debutto mondiale per la Toyota GR 86 al Goodwood Festival of Speed 2021



La nuova Toyota GR 86, una delle auto sportive più attese, farà la sua prima apparizione su strada questa estate al Goodwood Festival of Speed.

Il lancio del coupé completa il performante terzetto dei modelli sviluppati da TOYOTA GAZOO Racing con il know-how ingegneristico e di progettazione che caratterizza anche le acclamate GR Supra e GR Yaris.

La presentazione della GR 86 al Festival of Speed, che si terrà dall'8 all'11 luglio nel parco di Goodwood House nel Sussex, è un'anticipazione dell'auto, prima dell'inizio della vendita nel Regno Unito nel 2022. All'evento «First Glimpse» del festival, un'anteprima di auto da strada emozionanti ed esclusive prossime al lancio, la GR 86 dimostrerà la sua maneggevolezza e agilità nella famosa corsa in salita con alla guida un pilota professionista. I visitatori del festival potranno ammirare l'auto in azione e osservarla da vicino nell'area dei box di «First Glimpse».

Presentata per la prima volta online lo scorso mese di aprile, anche la GR 86 possiede le caratteristiche che hanno reso la GT86 un modello di successo pluripremiato per l'autentico piacere di guida.

Il nuovo modello conserva il carattere del suo predecessore, ossia un coupé sportivo orientato al divertimento, accessibile e facile da guidare, che risponde immediatamente e con precisione agli input del conducente.

**Toyota AG**

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, T +41 62 788 86 31, info@toyota.ch, www.toyota.ch

La costruzione classica con motore anteriore e trazione posteriore rimane inalterata, tuttavia sotto il cofano pulsa il nuovo e più potente motore boxer a quattro cilindri di 2.4 litri. Le dimensioni sono praticamente identiche al modello precedente, ma la rigidità torsionale aumentata del 50% permette una guidabilità e risposta dello sterzo ancor più precise. Come sempre ci si è concentrati sulla massima riduzione di peso possibile; per questo motivo il tetto e pannelli laterali sono realizzati in alluminio, ciò che dovrebbe rendere la GR 86 il coupé quattro posti più leggero della categoria con un peso determinato provvisoriamente di 1270 kg.

I dettagli derivati direttamente dalla vasta esperienza di TOYOTA GAZOO Racing nel mondo delle corse sono ad esempio raffinatezze aerodinamiche come le prese d'aria anteriori e le minigonne laterali. L'architettura delle sospensioni adotta lo schema con ammortizzatori MacPherson all'anteriore e quadrilatero trasversale posteriore, mentre i cerchi da 18 pollici montano pneumatici di dimensioni 215/40R18. Anche questa volta il nuovo modello è il risultato della collaborazione di Toyota Motor Corporation con Subaru Corporation sulla base di una nuova alleanza commerciale e di capitale concordata nel mese di settembre 2019.

Con il suo debutto in azione a Goodwood, la GR 86 segue le orme della GR Supra, a sua volta presentata sul medesimo tracciato nel 2018. Anche la GT86 aveva debuttato in anteprima al festival di Goodwood nel 2012 come «nuova stella», prima del lancio sul mercato avvenuto più tardi nel corso dell'anno. La GT86 è stata venduta in circa 200 000 unità a livello mondiale ed è stata utilizzata in numerosi eventi motoristici come gare GT, rally e trofei di marca.

Toyota comunicherà prossimamente ulteriori dettagli sulle attività al Festival of Speed 2021 e informazioni più specifiche sulla GR 86 seguiranno prima del lancio.

A disposizione dei media: Björn Müller - Ufficio stampa  
Telefono: +41 62 788 86 31  
E-Mail: [bjoern.mueller@toyota.ch](mailto:bjoern.mueller@toyota.ch)

Maggiori informazioni su Toyota: [toyota.ch](http://toyota.ch)  
[toyota-media.ch](http://toyota-media.ch)