



Comunicato stampa

Safenwil, 14 ottobre 2021

Stazioni di servizio H2: mobilità sostenibile con l'idrogeno verde



- **I veicoli elettrici alimentati a idrogeno rappresentano un'alternativa di mobilità rispettosa del clima.**
- **I veicoli a celle a combustibile come la Toyota Mirai possiedono tutti i vantaggi della mobilità elettrica e convincono inoltre per i tempi di rifornimento brevi e la grande autonomia.**
- **Da tempo le auto a idrogeno sono perfettamente idonee alla guida di tutti i giorni. Anche l'infrastruttura per il rifornimento continua a crescere con successo, come dimostra l'esempio di Rothenburg.**

La stazione di servizio di idrogeno a Rothenburg (LU), sotto la marca AGROLA, è in funzione da circa 10 mesi. Ed è già una storia di successo, sottolinea Adrian Bissig, responsabile della divisione Energia del gestore LANDI Sempach-Emmen: «Dall'apertura a gennaio 2021, la nostra stazione di servizio ha già fornito oltre 20 000 chili di idrogeno, con un tempo di rifornimento medio di appena 6 minuti.»

La domanda di idrogeno è in costante crescita, soprattutto tra le aziende di trasporto e di logistica, ma anche nell'ambito delle autovetture si nota un aumento. Anche a Rothenburg, la maggior parte della clientela H2 è composta da autisti di autocarri. Per loro l'ubicazione è molto comoda, perché la pompa dell'idrogeno non è integrata nella stazione di servizio dei carburanti fossili. «L'accesso e l'uscita dalla pompa H2 sono separati dal resto e offrono molto spazio per fare manovra e parcheggiare l'autocarro. Inoltre l'ampia tettoia protegge dal vento e dalle intemperie» spiega Bissig.

Presso la stazione di servizio si incontrano anche proprietari di automobili a celle a combustibile. Una ragione in più a Rothenburg per apprezzare le attività come il roadshow di Toyota «Mirai on Tour», che ha offerto alle persone interessate la possibilità di guidare un'auto a celle a combustibile e anche di provare la procedura di rifornimento.

La procedura di rifornimento di un veicolo a celle a combustibile è analoga a quella di un veicolo a benzina o diesel, anche per il tempo impiegato. «Solo il sibilo dell'idrogeno che entra nel serbatoio del veicolo è insolito all'inizio, ma completamente innocuo», spiega Bissig. All'inizio di ogni processo di rifornimento, viene attivato un test per determinare l'attuale livello di riempimento del serbatoio. Quando il serbatoio è pieno, il processo si ferma automaticamente. Il rifornimento può essere interrotto manualmente in qualsiasi momento come per i veicoli con motore termico.

Un aspetto importante dell'ecosistema H2 è la produzione dell'idrogeno, che deve essere verde per garantire il rispetto del clima e una mobilità a neutralità carbonica. Le stazioni di servizio di idrogeno di AGROLA propongono solo idrogeno verde.

La disponibilità dell'idrogeno verde, l'estensione della rete di stazioni di servizio H2 e l'offerta di veicoli a celle a combustibile sono i requisiti indispensabili affinché questa tecnologia si affermi nel traffico stradale. I costruttori di automobili come Toyota, i fornitori di stazioni di servizio come AGROLA e gli investitori come LANDI Sempach-Emmen stanno fornendo un contributo significativo con il loro impegno.

A disposizione dei media:

Björn Müller - Ufficio stampa
Telefono: +41 62 788 86 31
E-mail: bjoern.mueller@toyota.ch

Maggiori informazioni su Toyota:

toyota.ch
toyota-media.ch