



## Communiqué de presse

Safenwil, le 14 octobre 2021

# Stations-service H2: la mobilité durable grâce à l'hydrogène vert



- **Les véhicules électriques à hydrogène (H2) constituent une alternative écologique en matière de mobilité.**
- **La technologie de pile à combustible qui équipe notamment la Toyota Mirai combine tous les avantages de la mobilité électrique avec un ravitaillement rapide et une autonomie importante.**
- **Les véhicules à hydrogène sont adaptés à une utilisation quotidienne, et l'infrastructure ne cesse de s'étoffer, comme l'illustre la station-service de Rothenburg.**

La station-service hydrogène de Rothenburg (LU) exploitée par AGROLA est opérationnelle depuis 10 mois. Pour Adrian Bissig, chef de secteur Énergie de l'exploitant LANDI Sempach-Emmen, le succès est déjà au rendez-vous: «Depuis l'ouverture en janvier 2021, nous avons déjà fourni plus de 20 000 kg d'hydrogène pour un temps de ravitaillement moyen de 6 minutes seulement.»

La demande en hydrogène augmente en permanence, notamment chez les entreprises de transport et de logistique, mais la hausse est également perceptible au niveau des voitures de tourisme. À Rothenburg aussi, les chauffeurs de camion constituent la majeure partie de la clientèle de l'hydrogène. Cette installation est particulièrement pratique pour eux puisque la colonne d'hydrogène n'est pas installée à côté des carburants fossiles. «L'entrée et la sortie séparée pour l'hydrogène procure suffisamment de place pour manœuvrer et stationner les camions. De plus, l'espace est entièrement couvert pour protéger des intempéries,» ajoute Adrian Bissig.

Certains propriétaires de voitures de tourisme à hydrogène se ravitaillent aussi à Rothenburg, où l'on se réjouit d'actions comme le roadshow Toyota «Mirai on Tour» qui offrait la possibilité aux personnes intéressées d'essayer un véhicule à pile à combustible, plein compris.

Ravitailler un véhicule à hydrogène est comparable au plein d'une voiture essence ou diesel sur le principe et le temps nécessaire. «Le sifflement qui se fait entendre lorsque l'hydrogène est transféré dans le réservoir surprend la première fois, mais il est parfaitement inoffensif,» explique Adrian Bissig. Au début de chaque ravitaillement, le système détermine le niveau remplissage du réservoir en envoyant une petite impulsion. Le processus s'arrête automatiquement lorsque le réservoir est plein, mais peut être interrompu manuellement à tout moment, comme pour un véhicule traditionnel.

La production de l'hydrogène constitue un aspect important de l'écosystème H<sub>2</sub>, car celui-ci doit être écologique pour préserver l'environnement et assurer une mobilité neutre en CO<sub>2</sub>. Les stations-service hydrogène AGROLA ne proposent que de l'hydrogène vert.

Pour que cette technologie puisse s'installer durablement sur le marché, il est nécessaire d'assurer l'approvisionnement en hydrogène vert, le développement du réseau de stations-service et l'offre en véhicules à hydrogène. Par leur engagement, des constructeurs comme Toyota, des opérateurs de station-service comme AGROLA et des investisseurs comme LANDI Sempach-Emmen apportent une contribution précieuse au développement de l'hydrogène.

Votre interlocuteur pour tout renseignement: Björn Müller – Relations presse  
Tél.: +41 62 788 86 31  
E-mail: [bjoern.mueller@toyota.ch](mailto:bjoern.mueller@toyota.ch)

Plus d'informations sur Toyota: [toyota.ch](http://toyota.ch)  
[toyota-media.ch](http://toyota-media.ch)