



Communiqué de presse

Safenwil, le 29 octobre 2021

PREMIÈRE MONDIALE DU NOUVEAU TOYOTA BZ4X



- **Premier modèle Toyota spécialement conçu en tant que véhicule électrique à batterie (BEV)**
- **Premier modèle de la sous-marque bZ – beyond Zero**
- **SUV confortable, spacieux et authentique, disponible avec un nouveau système de traction intégrale de pointe**
- **Qualité et longévité hors du commun de la batterie, fruit d'un quart de siècle d'expérience de Toyota en matière de véhicules électrifiés**
- **Première européenne le 2 décembre, suivie par l'ouverture des réservations en ligne**

Toyota présente en première mondiale l'innovant bZ4X, premier modèle d'une nouvelle gamme de véhicules électrique à batterie (BEV) sous la désignation bZ – beyond Zero.

Reprenant le design et la technologie du concept du même nom présenté plus tôt dans l'année, il constitue le premier modèle entièrement conçu par Toyota en tant que BEV. Il s'agit donc du premier véhicule basé sur la plateforme spécifique BEV de Toyota. Reflétant la philosophie e-TNGA, il a été développé en commun par Subaru et Toyota. Son pack de batteries installé sous le plancher, faisant partie intégrante du châssis, procure un centre de gravité bas, une répartition uniforme des masses avant/arrière et une conception rigide: des facteurs garants d'une sécurité, d'un confort et d'une maniabilité de premier rang.

SUV spacieux et confortable, le bZ4X est disponible avec un nouveau système de traction intégrale offrant les meilleures aptitudes tout-terrain de sa catégorie grâce à un moteur installé sur chaque essieu. Son design épuré, élégant et puissant reflète ses qualités de BEV d'avant-garde et un caractère d'authentique SUV. Sa face avant, qui n'est pas sans rappeler un requin-marteau, sera une caractéristique distinctive de la sous-marque bZ.

L'empattement long procure un excellent niveau de confort dans l'habitacle à cinq places, en plus d'une capacité de chargement généreuse.

Cumulant près de 25 ans d'expérience de la technologie de batteries pour les véhicules électrifiés, Toyota a conçu le module lithium-ion du bZ4X pour une qualité, une longévité et une fiabilité inégalées. Même après 10 ans d'utilisation, la batterie devrait encore fournir 90 % de sa capacité initiale*.

(*Valeurs cibles durant le développement. La durée de vie devrait s'élever à 10 ans ou 240 000 km, selon première éventualité.)

L'autonomie maximum de la batterie est annoncée à plus de 450 km (en fonction de la version, des données précises suivront). Le bZ4X offrira également le meilleur de la technologie, à l'instar d'un toit solaire permettant de recharger la batterie pendant la conduite ou à l'arrêt, ainsi que la troisième génération de Toyota Safety Sense avec des systèmes de sécurité et d'assistance active encore optimisés.

Le bZ4X sera présenté en première européenne le 2 décembre, avant l'ouverture des réservations en ligne pour figurer parmi les premiers conducteurs de ce SUV précurseur.

Première de la plateforme BEV spécifique

Le bZ4X est le premier modèle conçu sur la nouvelle plateforme BEV qui reflète la philosophie e-TNGA.

De conception entièrement nouvelle, cette plateforme se distingue par une grande flexibilité et évolutivité en matière de production pour les modèles bZ de demain. Moins épaisse, la batterie placée sous le plancher du véhicule fait partie intégrante du châssis, avec à la clé un centre de gravité abaissé, une répartition des masses avant/arrière idéale et une rigidité accrue. La conduite du bZ4X se distingue donc par sa stabilité et sa réactivité. À cela s'ajoute l'empattement long qui offre un habitacle particulièrement vaste.

Design extérieur

Toyota a conféré au bZ4X un design à la fois élégant et puissant qui saura se démarquer en toutes circonstances: le look avant-gardiste de BEV rencontre le caractère authentique de SUV. Particulièrement épurée, la partie avant en nez de requin-marteau constitue la signature de la sous-marque bZ, avec des projecteurs effilés et des extrémités marquées.

Le profil affiche des lignes d'une belle fluidité, formant une silhouette ramassée bien aidée par des montants avant étroits et des galbes incurvés vers le bas, évoquant le centre de gravité abaissé que procure la nouvelle plateforme. Les passages de roue saillants, les grandes roues (jusqu'à 20") placées aux extrémités de la caisse et les jupes latérales ne laissent aucun doute quant à l'identité SUV du bZ4X. À l'arrière, les extrémités ne passent pas non plus inaperçues et sont reliées par une barre lumineuse distinctive.

En comparaison du Toyota RAV4, les dimensions extérieures du bZ4X attestent les avantages de la plateforme e-TNGA en matière de design. Il est notamment 85 mm plus bas, ses porte-à-faux sont réduits, son empattement est supérieur de 160 mm, et le capot est installé 50 mm plus bas. En outre, le rayon de braquage de 5,7 m, soit la meilleure valeur de la catégorie, laisse déjà présager une excellente maniabilité.

Des éléments aérodynamiques contribuent à accroître l'autonomie, à l'instar d'ouvertures placées sur la partie inférieure des coins des boucliers pour lisser le flux d'air, d'un soubassement entièrement recouvert, d'un déflecteur de toit en deux parties associé à un becquet de coffre, d'un diffuseur arrière ou encore d'une inclinaison de la lunette arrière calculée avec précision. La fine calandre inférieure se ferme et s'ouvre en fonction de la température de la batterie, en plus de réduire la résistance à l'air en position fermée.

Design intérieur

Le design intérieur s'est inspiré de l'esprit «lagom», un terme suédois que l'on pourrait traduire par «exactement ce qu'il faut». Ici, il désigne le confort et l'espace qui créent une ambiance de pièce à vivre dans l'habitacle. Cette impression de bien-être est renforcée par des textiles doux au toucher, des détails satinés et le toit panoramique en option.

Le tableau de bord compact est installé en position basse, renforçant l'impression d'ouverture et offrant un champ de vision important vers l'avant. Le poste de conduite entièrement consacré au conducteur contribue au principe «les mains sur le volant, les yeux sur la route»: l'écran TFT de 7" est placé au-dessus du volant, directement dans le champ de vision du conducteur, de sorte que les instruments puissent être consultés en distrayant le moins possible de la conduite.

Autres avantages de l'empattement généreux: le meilleur espace aux jambes de la catégorie pour tous les occupants, et une distance d'un mètre entre les points de hanche des sièges avant et arrière. À cela s'ajoute un vaste coffre au plancher ajustable offrant jusqu'à 452 l d'espace de rangement lorsque les sièges arrière sont relevés.

Performances

Le bZ4X à traction avant est équipé d'un moteur électrique de 150 kW qui développe 204 ch et 265 Nm. Il passe de 0 à 100 km/h en 8,4 secondes, tandis que la vitesse maximale est fixée à 160 km/h. La version à traction intégrale (détails ci-après) développe 217,5 ch et 336 Nm de couple. La vitesse maximale est identique, mais l'accélération de 0 à 100 km/h est améliorée avec 7,7 secondes. Toutes ces valeurs sont provisoires et fournies sous réserve d'homologation officielle.

La motorisation électrique permet la conduite «une pédale» dans de nombreuses situations: en relâchant l'accélérateur, le système récupère de l'énergie, ce qui ralentit le véhicule. Il est donc possible d'accélérer et de décélérer en n'utilisant que la pédale d'accélérateur.

Autonomie et technologie de batterie

L'autonomie est toujours une considération majeure pour les propriétaires de véhicules électriques. Forte de bientôt 25 ans d'expérience en matière de développement de batteries haute capacité, la marque Toyota a veillé à ce que le bZ4X offre une autonomie rassurante, mais aussi à ce qu'elle soit conservée pendant de nombreuses années. La batterie a été conçue pour ne perdre qu'un minimum de performances avec le temps: une dizaine de pourcent seulement après 10 ans ou 240 000 km, selon la première éventualité.

La capacité des batteries lithium-ion haute densité est de 71,4 kWh, ce qui laisse entrevoir une autonomie (WLTP) de plus de 450 km. Ces valeurs dépendent de la version du modèle et doivent encore être considérées comme provisoires, sous réserve d'homologation.

Un système de chauffage aussi efficace qu'efficace grâce à l'intégration d'une pompe à chaleur permet d'assurer une disponibilité élevée du véhicule, y c. par des températures négatives, en ne perdant que très peu d'autonomie comparé aux modèles concurrents. La batterie peut être rechargée rapidement, sans compromettre la sécurité ou la durée de vie: 80% de charge sont atteints en env. 30 minutes sur une borne de recharge rapide à 150 kW (CCS2). Un nouveau chargeur embarqué triphasé de 11 kW sera disponible à partir du 4^e trimestre 2022.

La surveillance de la tension, de la circulation du courant et de la température des différentes cellules joue un rôle important en matière de qualité et de durée de vie de la batterie. L'alerte est donnée automatiquement en cas de dégagement de chaleur anormal, et le système est désactivé. Des mesures de sécurité ont été prises dès la phase de production afin d'éviter toute intrusion de corps étrangers dans la batterie. De plus, la batterie est refroidie par eau: une première sur une Toyota.

Traction intégrale

Toyota a collaboré avec son partenaire de développement Subaru pour concevoir un nouveau système de traction intégrale BEV en tirant parti de la vaste expérience des deux constructeurs en la matière. Offrant la majeure partie des avantages bien connus de ce type de transmission, le système procure au bZ4X des aptitudes tout-terrain inégalées dans la catégorie.

Le modèle à traction intégrale est équipé d'un moteur électrique de 80 kW sur chaque essieu. Par des conditions difficiles, XMODE offre les réglages Snow/Mud, Deep Snow/Mud (sous 20 km/h) ou Grip Control pour une utilisation tout-terrain soutenue (sous 10 km/h).

Technologie steer-by-wire

Le bZ4X est le premier modèle de série Toyota à être équipé d'un système steer-by-wire dont le lancement en Europe est prévu au cours d'une phase ultérieure (en Suisse, sous réserve d'homologation, prévue pour 2023). Ce système «One Motion Grip» se caractérise par l'absence de liaison mécanique entre le volant et les roues avant et ajuste précisément l'orientation des roues selon la volonté du conducteur. Il procure par ailleurs davantage d'espace aux jambes et d'autres possibilités de réglage du siège, en plus de faciliter l'accès à bord. Le volant traditionnel est remplacé par un «manche» à la forme distinctive, facile à manier et ne nécessitant pas de croiser les bras. Le braquage complet ne nécessite qu'une rotation de 150 degrés.

L'absence de liaison physique supprime également les vibrations générées par les pneus, mais le conducteur dispose encore d'un retour fiable quant à la surface. Les caractéristiques de la direction peuvent être modifiées en changeant le mode de conduite.

Toit solaire

L'autonomie du bZ4X peut être optimisée grâce à un toit solaire disponible en option. Celui-ci capte l'énergie du soleil sans aucune émission ni frais afin de générer du courant pour la batterie. Toyota estime que cet équipement a le potentiel de fournir 1800 km d'autonomie supplémentaire par an, que le véhicule soit en fonctionnement ou coupé.

Toyota Safety Sense de nouvelle génération

Le bZ4X offrira une protection accrue contre davantage de risques grâce aux fonctions, nouvelles ou améliorées, de la troisième génération de Toyota Safety Sense. En combinaison avec l'être humain au volant, il peut contribuer à atteindre l'objectif le plus important en matière de mobilité: «zéro mort ou blessé sur la route.»

La zone de détection étendue du radar à ondes millimétriques et la caméra monoculaire optimisent les fonctions. Autres nouveautés: le système précollision est désormais aussi en mesure d'identifier les véhicules en approche ou en train de tourner, le véhicule est arrêté en cas d'obstacle et une assistance au freinage d'urgence est fournie.

Un nouveau système multimédia avec mise à jour des logiciels à distance (over-the-air, OTA) sera également disponible.

Voici Toyota beyond Zero

Le bZ4X est le premier modèle de la nouvelle sous-marque bZ «beyond Zero» de Toyota. Cette appellation incarne le rôle leader de Toyota en matière d'écologie depuis le lancement de la Prius en 1997, première voiture hybride de série et pionnière de la mobilité électrifiée.

Le lancement du bZ4X renforce l'approche multi-technologique de Toyota pour répondre à une grande variété de besoins en mobilité: la clientèle a le choix parmi plusieurs types de véhicules électrifiés – HEV, PHEV, BEV et FCEV. Toyota s'efforce de réduire les émissions de CO₂ en concevant des produits faciles à utiliser qui répondent immédiatement aux souhaits et besoins des clients. Combinées, ces technologies apporteront une contribution décisive à l'objectif de neutralité carbone.

Toutefois, zéro émission n'est qu'un objectif intermédiaire pour Toyota, comme le montre clairement le «beyond» dans bZ. L'engagement de la marque vise à améliorer sans cesse la mobilité pour tous au moyen de produits et de prestations associant plaisir au volant, sécurité pour tous et progrès sociaux dans le monde entier.

Entièrement axé sur l'humain, le bZ4X a été conçu pour faciliter la transition vers un BEV sans faire de compromis et avec tout ce qu'un véhicule purement électrique peut offrir en matière de design, de performances et de plaisir, au-delà de toutes les attentes.

Votre interlocuteur pour tout renseignement: Björn Müller – Relations presse
Tél.: +41 62 788 86 31
E-mail: bjoern.mueller@toyota.ch

Plus d'informations sur Toyota: toyota.ch
toyota-media.ch