



Communiqué de presse

Safenwil, le 11 novembre 2021

TOYOTA GAZOO RACING DÉCROCHE UNE NOUVELLE COURONNE MONDIALE



- Kazuki Nakajima tire sa révérence sur une victoire
- Conway, Kobayashi et López remportent le titre des pilotes
- 100% de victoires pour Toyota au cours de cette saison

Toyota Gazoo Racing a signé un nouveau doublé lors de la dernière course de la saison du championnat du monde d'endurance FIA WEC. Les deux équipages Toyota ont eu l'occasion de célébrer aux 8 Heures de Bahreïn: l'un a remporté la victoire, l'autre le championnat des pilotes.

Kazuki Nakajima a mis fin à une brillante carrière en endurance sur une victoire à bord de la Toyota GR010 Hybrid numéro 8 aux côtés de Sébastien Buemi et Brendon Hartley, devançant l'autre équipage qui finit sur la deuxième place du podium. Trois fois vainqueur au Mans, Kazuki Nakajima a décroché la victoire à 17 reprises en 59 épreuves de WEC, et remporté le championnat du monde en 2018/2019.

Derniers vainqueurs des 24 Heures du Mans en date, Mike Conway, Kamui Kobayashi et José María López ont fini deuxième au Bahreïn, et en tête du championnat du

monde. Kamui Kobayashi est désormais le premier pilote japonais double champion du monde sur quatre roues, tandis que José María López est le deuxième Argentin avec cinq titres FIA, marchant dans les pas de Juan Manuel Fangio.

Déjà championne du monde avant la dernière épreuve, l'équipe a également établi une nouvelle référence: Toyota Gazoo Racing est la première équipe à avoir remporté toutes les épreuves d'une saison de WEC. Neuf victoires d'affilée lui permettent d'afficher un taux de réussite de 100%.

Les deux Toyota GR010 Hybrid ont dû rattraper leur retard au cours des premières épreuves, mais les pilotes Toyota ont su s'imposer lors de duels acharnés. La voiture #8 a réussi à se forger une telle avance que même un remplacement de volant impromptu dans le cadre d'un arrêt aux stands programmé n'a pas pu freiner l'équipe dans son élan.

Kazuki Nakajima a eu l'honneur de prendre le volant lors du dernier relais et de célébrer la victoire sur la piste. Celui qui a parcouru les premiers tours de circuit de la Toyota TS030 en janvier 2012 a franchi la ligne d'arrivée avec 7,351 secondes d'avance à bord de l'Hypercar Toyota. José María López a suivi en deuxième position, remportant le championnat des pilotes.

«Nous avons remporté les six premières courses de la première année de l'ère Hypercar. Cela n'a pas toujours été facile, mais je suis très heureux que ces deux voitures soient sacrées championnes. Un grand merci, les gars», se réjouit Akio Toyota, fondateur de l'équipe. «Kamui, Mike et José, mes félicitations pour la victoire au Mans et le titre des pilotes. Je souhaiterais encore adresser quelques mots de remerciements à l'attention de nos partenaires qui nous ont soutenus dans notre lutte dans la nouvelle catégorie Hypercar, mais aussi de nos fans pour leur soutien indéfectible. Merci d'avoir aussi été à nos côtés durant cette saison. Tous mes remerciements également à Kazuki qui quitte le WEC après cette victoire au Bahreïn. Il nous a soutenus depuis 2012 et parcouru près de 30'000 km en dix ans.»

Votre interlocuteur pour tout renseignement: Björn Müller – Relations presse
Tél.: +41 62 788 86 31
E-mail: bjoern.mueller@toyota.ch

Plus d'informations sur Toyota: toyota.ch
toyota-media.ch