Communiqué de presse

Safenwil, le 2 décembre

Toyota présente le nouveau Corolla Cross

- Le nouveau Corolla Cross vient élargir l'offre de Toyota dans le segment C ultra-compétitif
- Première Toyota équipée de la 5e génération de motorisation tout hybride autorechargeable; traction avant ou traction intégrale intelligente AWD-i
- Nouveau système multimédia et divertissement avec connectivité polyvalente et premier combiné d'instruments numérique 12,3'' de Toyota
- Niveau de sécurité élevé avec T-Mate: toute dernière génération du Toyota Safety Sense avec fonction d'évitement et d'arrêt d'urgence, nouvelles fonctions actives d'aide à la conduite et au stationnement
- Complément à la gamme de SUV Toyota, désormais la plus importante sur le marché européen
- Contribution à l'objectif de Toyota, à savoir 400'000 ventes (soit 9% de part de marché) dans le segment au plus fort potentiel d'Europe d'ici 2025

Toyota SA, Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Tél. +41 62 788 86 31,
press@toyota.ch,

Le nouveau Corolla Cross associe pour la première fois le caractère et la polyvalence d'un SUV à un design puissant et solide dans la gamme de modèles du best-seller mondial.

Le nouveau SUV vient compléter la gamme de modèles Corolla et étoffer l'offre SUV de Toyota, qui propose désormais le plus grand choix de ce type sur le marché européen. Basé sur le principe de construction TNGA de Toyota, le Corolla Cross est conçu sur la nouvelle plateforme GA-C, avec tous les avantages que cette dernière confère en termes de design, de conception, de technologie et de dynamisme routier.

Design et conception

Le style puissant et robuste du nouveau SUV de Toyota a été spécialement imaginé pour le marché européen. Les projecteurs forment une face avant distinctive avec la double calandre trapézoïdale. De profil, le véhicule se démarque par des ailes profilées et un habitacle cintré dans le plus pur style SUV.
Le Corolla Cross mesure 4460 mm de long, 1825 mm de large et 1620 mm de haut, avec un empattement de 2640 mm. À mi-chemin entre le C-HR et le RAV4 dans le segment C très concurrentiel en Europe, il séduit par son confort, sa fonctionnalité et sa polyvalence, des qualités essentielles pour les familles actives avec des enfants.
L'intérieur offre une excellente visibilité pour tous les occupants, beaucoup d'espace et de liberté de mouvement à l'avant comme à l'arrière et une grande ouverture de hayon; un toit panoramique renforce la sensation d'espace et de lumière. Le coffre combine un seuil de charge bas pratique et un grand angle d'ouverture du hayon, ce qui facilite le chargement d'une poussette ou d'un vélo.

Cinquième génération du système hybride

Le Corolla Cross est le premier modèle Toyota équipé du nouveau système hybride de cinquième génération.

Allié à la traction avant ou à la traction intégrale intelligente (AWD-i), le nouveau système tout hybride autorechargeable offre davantage de couple, davantage de puissance électrique, une meilleure efficience et un plaisir de conduite accru.
La boîte-pont a été revue, de même que les nouveaux systèmes de lubrification et de distribution d'huile, qui fonctionnent avec une huile à faible viscosité. Cette nouveauté se traduit par une efficience et des performances accrues grâce à des pertes électriques et mécaniques moindres.
Le nouveau bloc de batteries lithium-ion de dernière génération est plus performant et 40% plus léger que le modèle précédent.
Le moteur électrique et le moteur essence sont désormais plus puissants et fournissent ensemble une puissance système accrue de 8%.

Toyota SA, Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Tél. +41 62 788 86 31,
press@toyota.ch,

Le moteur 2,0 l de la version à traction avant développe 146 kW/197 ch et passe de 0 à 100 km/h en 8,1 secondes.

La version AWD-i fonctionne avec un moteur électrique supplémentaire au niveau de l'essieu arrière, qui développe 30,6 kW.

Le moteur arrière s'enclenche automatiquement lorsqu'une traction plus importante est nécessaire – ce qui est rassurant en conditions difficiles.

Le Corolla Cross avec AWD-i et un poids légèrement plus élevé correspond à la version FWD en termes de performances.

La cinquième génération de la motorisation hybride est encore plus agréable à conduire. Le système fonctionne de manière encore plus linéaire, plus prévisible et plus facile à contrôler lors des accélérations; la vitesse s'accorde mieux avec le régime moteur, conférant une sensation de conduite plus intuitive et plus naturelle.
Autant d'améliorations rendues possibles grâce à un recalibrage de la coordination entre les actions du conducteur sur l'accélérateur et la réaction de la motorisation.

Technologies de pointe

Les nombreuses technologies modernes du nouveau Corolla Cross englobent une interface homme-machine (IHM) améliorée, dotée d'une technologie multimédia de pointe. Le conducteur dispose d'un combiné d'instruments numérique 12,3'' configurable à tous les niveaux, complété par un écran multimédia central 10,5''.
Le combiné numérique 12,3'' est un système doté d'un tout nouveau matériel et de tout nouveaux logiciels. Plus grand modèle dans ce segment de véhicules, il offre un maximum d'espace pour du contenu, une flexibilité importante et permet des options d'affichage individuelles comme la consommation, le fonctionnement du système hybride ou la navigation.

Grâce à un nouveau processeur plus rapide, le système d'information et de divertissement à écran tactile HD 10,5'' est compatible avec Apple CarPlay (sans fil) et Android Auto (avec câble), complété par un pack Toyota Smart Connect.
Une navigation basée sur le cloud, des informations sur le trafic et les points d'intérêt, la commande vocale et les mises à jour «over-the-air» rendent la conduite encore plus agréable. À cela s'ajoute une série de services connectés de l'appli MyT, tels que des analyses de la conduite, des données de localisation et même une commande à distance pour la climatisation et le verrouillage des portes.

Toyota SA, Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Tél. +41 62 788 86 31,
press@toyota.ch,

Sécurité

La technologie du nouveau Corolla Cross comprend également T-Mate, la combinaison du tout dernier pack Toyota Safety Sense avec d'autres assistants actifs de sécurité et de stationnement – ce qui rend la conduite non seulement plus facile et plus sûre, mais protège aussi tous les occupants et autres usagers de la route dans différentes situations.

Le système précollision offre pour la première fois une limitation de l'accélération à basse vitesse, un assistant de bifurcation, une meilleure détection des véhicules circulant en sens inverse et une assistance aux intersections/changements de direction.

Les autres nouvelles fonctions Toyota Safety Sense englobent un système d'arrêt d'urgence et un système Over The Air (OTA) pour la mise à jour des fonctions existantes ainsi que l'ajout de nouvelles fonctions pendant la durée de vie du véhicule. D'autres améliorations ont été apportées à la régulation adaptative de la distance et de la vitesse, efficace à toutes les vitesses, ainsi qu'à l'assistance au maintien dans la voie et à la reconnaissance de la signalisation routière. T-Mate offre en outre une assistance via la surveillance des angles morts, l'avertisseur de circulation transversale lors d'une marche arrière pour sortir d'une place de stationnement et l'aide au stationnement avec Toyota Teammate Advanced Park, un moniteur panoramique, l'avertisseur de circulation transversale avec freinage automatique et un détecteur d'obstacles intelligent (Intelligent Clearance Sonar).
Un nouvel airbag central avant empêche le conducteur et le passager de se percuter en cas de collision latérale, garantissant ainsi une sécurité passive accrue au niveau de la plateforme GA-C ultrarigide.

Depuis son lancement en 1966, plus de 50 millions de Corolla ont été vendues dans le monde. Le Corolla Cross renforcera encore davantage la présence de Toyota dans le segment C et contribuera à atteindre l'objectif de Toyota, à savoir 400'000 ventes (soit 9% de part de marché) d'ici 2025 dans la catégorie de véhicules la plus concurrentielle en Europe.

Grâce à la polyvalence d'un SUV spacieux et à ce qui se fait de plus moderne en matière de technologie hybride, de connectivité et de systèmes de sécurité, le nouveau Corolla Cross arrive à point nommé pour répondre aux besoins actuels des familles.

Les livraisons aux clients débuteront en août 2022, selon le marché.

Votre interlocuteur pour tout renseignement: Björn Müller – Relations presse
Tél.: +41 62 788 86 31
E-mail: bjoern.mueller@toyota.ch

Plus d'informations sur Toyota: toyota.ch
toyota-media.ch