



Pressemitteilung

Safenwil, 02. Dezember

Toyota präsentiert den neuen Corolla Cross



- Der neue Corolla Cross erweitert Toyotas Angebot im hoch kompetitiven C-Segment
- Erster Toyota mit der 5. Generation des selbstaufladenden Vollhybrid; Frontantrieb oder intelligenter Allradantrieb AWD-i
- Neues Multimedia-Infotainment-System mit vielseitiger Konnektivität und Toyotas erstes digitales 12.3-Zoll-Kombiinstrument
- Hohes Sicherheitsniveau mit T-Mate: Neuste Generation des Toyota Safety Sense mit Notstopp-Ausweichfunktion, sowie neue aktive Fahr- und Park-Assistenzfunktionen
- Ergänzung des Toyota SUV-Programms, des nun grössten im europäischen Markt
- Ein Beitrag zu Toyotas Ziel von 400'000 Verkäufen, gleich 9% Marktanteil, in Europas verkaufsstärkstem Segment bis 2025

Der neue Corolla Cross bringt erstmals SUV-Charakter und -Zweckmässigkeit und ein starkes, robustes Design ins Modellprogramm des Weltbestsellers.

Der neue SUV ergänzt das Corolla Modellprogramm und erweitert Toyotas SUV-Angebot, das Interessenten nun die grösste derartige Auswahl im europäischen Markt bietet.

Basierend auf Toyotas TNGA-Konstruktionsprinzip, ist der Corolla Cross auf der neusten GA-C Plattform aufgebaut, mit allen Vorteilen für Gestaltung, Packaging, Technologie und Fahrdynamik.

Design und Packaging

Das kraftvoll und robust wirkende Styling des neuen Toyota SUV ist speziell auf den europäischen Markt abgestimmt. Die Scheinwerfer bilden mit dem Doppeltrapezoid-Grill ein ausdrucksstarkes Gesicht; die markant profilierten Kotflügel und die taillierte Kabine prägen die Seitenansicht in echter SUV-Manier.

Der Corolla Cross ist 4460 mm lang, 1825 mm breit und 1620 mm hoch, bei einem Radstand von 2640 mm. Damit befindet er sich in der Mitte zwischen dem C-HR und dem RAV4 in Europas hart umkämpftem C-Segment und überzeugt mit Komfort, Zweckmässigkeit und Vielseitigkeit, wie sie für aktive Familien mit Kindern wichtig sind.

Das Interieur bietet ausgezeichnete Sicht für alle Insassen, vorn wie hinten viel Platz und Bewegungsfreiheit und eine grosse Hecktüröffnung; ein Panoramadach intensiviert das Gefühl von Raum und Licht. Der Gepäckraum verbindet eine angenehm tiefe Ladekante mit einem grossen Öffnungswinkel der Heckklappe, was das Einladen eines Kinderwagens oder eines Fahrrades erleichtert.

Fünfte Generation des Hybridsystems

Der Corolla Cross ist das erste Toyota Modell mit dem neuen Hybridsystem der fünften Generation.

Das neue selbstaufladende Vollhybridsystem, kombiniert mit Frontantrieb oder intelligentem Allradantrieb (AWD-i), bietet mehr Drehmoment, mehr elektrische Leistung, bessere Effizienz und gesteigerte Fahrfreude.

Die Transaxle ist überarbeitet worden, zusammen mit neuen Schmier- und Ölverteilungssystemen, die mit Öl von niedriger Viskosität arbeiten. Das bedeutet mehr Effizienz und Leistung dank verminderten elektrischen und mechanischen Verlusten.

Das neue Batteriepaket mit der jüngsten Generation von Lithium-Ionen-Batterien leistet mehr und ist 40% leichter als die bisherige Ausführung.

Der Elektro- und der Benzinmotor sind stärker geworden und bringen zusammen eine um 8% höhere Systemleistung.

Die Frontantriebsversion leistet mit dem 2.0-Liter-Motor 146 kW/197 PS und beschleunigt in 8.1 sec von 0 bis 100 km/h.

Die AWD-i Version arbeitet mit einem zusätzlichen Elektromotor an der Hinterachse, der 30.6 kW leistet.

Der hintere Motor schaltet sich automatisch zu, wenn mehr Traktion notwendig ist – beruhigend bei schwierigen Strassenverhältnissen.

Der Corolla Cross mit AWD-i und etwas höherem Gewicht entspricht in den Fahrleistungen der FWD-Version.

Die fünfte Generation des Hybridantriebs ist noch angenehmer zu fahren. Das System arbeitet noch linearer, vorausschaubarer und leichter kontrollierbar beim Beschleunigen; die Geschwindigkeit harmoniert besser mit der Motordrehzahl, was ein intuitiveres, natürlicheres Fahrgefühl vermittelt.

Erreicht wurde das durch eine Neukalibrierung in der Abstimmung zwischen dem Fahrerinput am Gaspedal und der Reaktion des Antriebs.

Neuste Technologien

Zu den zahlreichen modernen Technologien des neuen Corolla Cross gehört ein verbessertes HMI (Human Machine Interface) mit der neusten Multimedia-Technologie; der Fahrer hat ein mehrfach konfigurierbares 12.3-Zoll-Digitalinstrument vor sich; dazu kommt ein zentrales 10.5-Zoll-Multimedia-Display.

Das 12.3-Zoll Digitalinstrument ist ein System mit völlig neuer Hard- und Software. Als grösstes in diesem Fahrzeugsegment bietet es maximalen Raum für Content, breite Flexibilität und ermöglicht individuelle Anzeigeeoptionen wie Verbrauch, Hybridsystem-Funktion oder Navigation.

Mit einem neuen, schnelleren Prozessor ausgestattet, bietet das 10.5-Zoll-HD-Touchscreen-Infotainment die Konnektivität für Apple CarPlay (kabellos) und Android Auto (mit Kabel) sowie ein Toyota Smart Connect Package.

Eine Cloud-Navigation, Verkehrs- und Merkpunktinformationen, Sprachsteuerung und over-the-air Updates machen das Fahren noch angenehmer. Dazu gibt es eine Reihe von Connected Services von der MyT App, wie Fahranalysen, Standortangaben und sogar eine Fernbedienung der Klimatisierung und der Türverriegelung.

Sicherheit

Zur Technologie des neuen Corolla Cross gehört auch T-Mate, die Kombination des neuesten Toyota Safety Sense Package mit weiteren aktiven Sicherheits- und Einpark-Assistenten – was das Fahren nicht nur leichter und sicherer macht, sondern alle Insassen und andere Verkehrsteilnehmer in verschiedenen Situationen schützt.

Das Pre-Collision System bietet erstmals eine Beschleunigungs-Unterdrückung bei niedrigen Geschwindigkeiten, einen Einbiege-Assistenten, eine bessere Erfassung entgegenkommender Fahrzeuge und einen Kreuzungs-/Abbiege-Assistenten.

Zu den weiteren neuen Toyota Safety Sense Funktionen gehört ein Notstoppsystem und ein Over The Air (OTA), für Updates der existierenden Funktionen und Beifügung von neuen während der Modelllaufzeit. Weiter zu verzeichnen sind Verbesserungen an der bei jedem Tempo wirksamen adaptiven Abstands- und Geschwindigkeitsregelung, wie auch beim Spurhalteassistenten und der Verkehrszeichen-Erkennung. T-Mate bietet zudem Unterstützung durch den Totwinkelwarner, den Querverkehrswarner beim Rückwärts-Ausfahren aus Parkplätzen und die Parkassistenten mit Toyota Teammate Advanced Park, einen Panoramasicht-Monitor, den Querverkehrswarner mit automatischem Abbremsen und einen intelligente Parksensoren mit automatischer Bremsfunktion.

Noch mehr an passiver Sicherheit auf der hochsteifen GA-C Plattform bietet ein neuer vorderer Mittelairbag, der bei seitlichem Aufprall verhindert, dass Fahrer und Beifahrer aneinander prallen.

Seit seiner Einführung 1966 sind weltweit mehr als 50 Millionen Corollas verkauft worden. Der Corolla Cross wird Toyotas Präsenz im C-Segment weiter verstärken und das Ziel von 400'000 Verkäufen gleich 9% Marktanteil in der in Europa am härtesten umkämpften Fahrzeugklasse bis 2025 zu erreichen helfen.

Mit der Zweckmässigkeit eines geräumigen SUV und dem Modernsten an Hybridtechnologie, Konnektivität und Sicherheitssystemen kommt der neue Corolla Cross für Familienbedürfnisse unserer Zeit wie gerufen.

Die Auslieferungen an Kunden werden je nach Markt ab August 2022 beginnen.

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen: Björn Müller - Presse
Telefon: +41 62 788 86 31
E-Mail: bjoern.mueller@toyota.ch

Weitere Informationen zu Toyota: toyota.ch
toyota-media.ch