



Comunicato stampa

Safenwil, 2 dicembre 2021

Toyota presenta la nuova Corolla Cross



- La nuova Corolla Cross amplia l'offerta di Toyota nel segmento C altamente competitivo
- Prima Toyota motorizzata con la quinta generazione del sistema ibrido puro autoricaricante; disponibile con trazione anteriore o integrale intelligente AWD-i
- Nuovo sistema multimediale d'infotainment con connettività versatile e la prima strumentazione combinata digitale da 12,3 pollici
- Elevato livello di sicurezza con T-Mate: nuovissima generazione di Toyota Safety Sense con funzione arresto e assistenza alla sterzata d'emergenza e nuove funzioni di assistenza attiva alla guida e al parcheggio
- Integrazione della gamma SUV di Toyota, ora la più grande del mercato europeo
- Contribuirà all'obiettivo Toyota di 400 000 unità vendute, pari al 9% della quota di mercato, nel segmento di maggiore vendita in Europa entro il 2025

La nuova Corolla Cross aggiunge per la prima volta il carattere e la funzionalità del SUV nonché un design forte e solido alla gamma del modello più venduto al mondo.

Il nuovo SUV completa la gamma del modello Corolla e amplia l'offerta SUV di Toyota, che ora propone alle persone interessate la scelta più vasta nel mercato europeo per questo genere di veicoli.

Basata sul principio costruttivo TNGA di Toyota, la Corolla Cross è costruita sulla nuovissima piattaforma GA-C e beneficia pertanto di tutti i vantaggi riguardo a design, architettura, tecnologia e dinamismo di guida.

Design e architettura

Lo stile dall'aspetto energico e solido del nuovo SUV Toyota è appositamente concepito per il mercato europeo. I fari abbinati alla griglia a doppio trapezio creano un volto espressivo, mentre i parafranghi notevolmente profilati e l'abitacolo sagomato modellano l'immagine laterale in autentico stile SUV.

La Corolla Cross è lunga 4460 mm, larga 1825 mm e alta 1620 mm, con un passo di 2640 mm. Si inserisce quindi tra il C-HR e il RAV4 nel segmento C altamente competitivo in Europa e convince con il comfort, la funzionalità e la versatilità richieste dalle famiglie attive con figli.

L'abitacolo offre a tutti gli occupanti una vista eccellente, molto spazio e libertà di movimento sia davanti sia dietro e un portellone dall'ampia apertura. Il tetto panoramico accresce inoltre la sensazione di spazio e luminosità. Il bagagliaio combina una soglia di carico comodamente bassa con un grande angolo di apertura del portellone, agevolando il carico di una carrozzina per bebè o di una bicicletta.

Quinta generazione del sistema ibrido

La Corolla Cross è il primo modello Toyota motorizzato con il nuovo sistema ibrido di quinta generazione.

Il nuovo sistema ibrido puro autoricaricante, combinato con la trazione anteriore o integrale intelligente (AWD-i), offre più coppia, più potenza elettrica, migliore efficienza e un maggiore piacere di guida.

Il gruppo cambio-differenziale è stato rielaborato, come pure i nuovi sistemi di lubrificazione e di distribuzione dell'olio, che funzionano con olio a viscosità più bassa. Questo significa maggiore efficienza grazie a minori perdite elettriche e meccaniche.

La nuova unità batteria con batterie agli ioni di litio di nuova generazione fornisce prestazioni migliori ed è più leggera del 40% rispetto alla versione attuale.

Il motore elettrico e quello a benzina sono più potenti ed erogano una potenza complessiva del sistema cresciuta dell'8%.

La versione a trazione anteriore con motore da 2.0 litri ha una potenza di 146 kW/197 CV e accelera da 0 a 100 km/h in 8,1 secondi.

La versione AWD-i funziona con un motore elettrico aggiuntivo sull'asse posteriore che eroga 30,6 kW.

Il motore posteriore si attiva automaticamente quando è richiesta maggiore trazione, fornendo al conducente più tranquillità in condizioni stradali difficili.

La Corolla Cross con AWD-i e un peso leggermente superiore è equivalente alla versione a trazione anteriore in termini di prestazioni.

La quinta generazione della propulsione ibrida è ancora più piacevole da guidare. Il sistema lavora in modo ancor più lineare, prevedibile e facilmente controllabile in accelerazione; la velocità è meglio allineata con il regime del motore trasmettendo una sensazione di guida più intuitiva e naturale.

Ciò è stato ottenuto ricalibrando l'intesa tra l'input del conducente sull'acceleratore e la risposta del motore.

Tecnologie d'avanguardia

Tra le numerose tecnologie moderne della nuova Corolla Cross troviamo una HMI (interfaccia uomo-macchina) migliorata con tecnologia multimediale d'avanguardia. Il conducente ha davanti a sé una strumentazione digitale di 12,3 pollici configurabile in vari modi e dispone inoltre di uno schermo multimediale centrale di 10,5 pollici.

La strumentazione digitale da 12,3 pollici è un sistema con hardware e software totalmente nuovi. Dispositivo tra i più grandi in questo segmento di veicoli, offre massimo spazio ai contenuti, ampia flessibilità e permette opzioni di visualizzazione individuali come consumo, funzionamento del sistema ibrido oppure navigazione.

Dotato di un nuovo processore più veloce, lo schermo tattile HD da 10,5 pollici dell'infotainment offre la connettività per Apple CarPlay (senza filo) e Android Auto (con filo) nonché il pacchetto Toyota Smart Connect.

La guida è ancora più piacevole grazie alla navigazione cloud, informazioni sul traffico e punti d'interesse, comandi vocali e aggiornamenti over-the-air. Il conducente può inoltre avvalersi di una serie di servizi connessi dell'app MyT come analisi di guida, informazioni sulla posizione e persino il comando da remoto di climatizzazione e serrature delle portiere.

Sicurezza

La tecnologia della nuova Corolla Cross include anche T-Mate, la combinazione del più recente pacchetto Toyota Safety Sense con ulteriori sistemi attivi di sicurezza e di parcheggio, che oltre a rendere la guida più semplice e sicura, protegge anche tutti gli occupanti e gli altri utenti della strada in diverse situazioni.

Il sistema pre-collisione propone per la prima volta un freno all'accelerazione a bassa velocità, l'assistenza di svolta, un migliore rilevamento dei veicoli in senso inverso e un'assistenza agli incroci.

Le altre nuove funzioni di Toyota Safety Sense sono il sistema di arresto d'emergenza, l'aggiornamento over-the-air (OTA) delle funzioni esistenti e l'aggiunta di nuove durante il ciclo di vita del modello. Altri miglioramenti degni di nota includono il regolatore adattivo di velocità e di distanza funzionante a tutte le velocità, l'assistenza al mantenimento di corsia e il riconoscimento segnali stradali. T-Mate offre inoltre assistenza con l'avvisatore angolo morto, l'allerta traffico trasversale uscendo in retromarcia dai parcheggi e l'assistenza al parcheggio di Toyota Teammate Advanced Park, lo schermo con vista panoramica, l'allerta traffico trasversale con funzione freno automatica e un sensore di distanza intelligente.

La sicurezza passiva della piattaforma GA-C altamente rigida è accresciuta dal nuovo airbag centrale anteriore che, in caso di impatto laterale, impedisce al conducente e al passeggero anteriore di urtarsi.

Dal suo lancio nel 1966, sono state vendute oltre 50 milioni di Corolla a livello mondiale. La Corolla Cross rafforzerà ulteriormente la presenza di Toyota nel segmento C e contribuirà a raggiungere l'obiettivo di 400 000 unità vendute entro il 2025, pari a una quota di mercato del 9%, nella categoria di veicoli più competitiva in Europa.

Con la praticità di un SUV spazioso e con tecnologia ibrida, connettività e sistemi di sicurezza all'avanguardia, la nuova Corolla Cross soddisfa alla perfezione le esigenze delle famiglie moderne.

Le consegne ai clienti inizieranno ad agosto 2022 in base al mercato.

A disposizione dei media:

Björn Müller - Ufficio stampa
Telefono: +41 62 788 86 31
E-Mail: bjoern.mueller@toyota.ch

Maggiori informazioni su Toyota:

toyota.ch
toyota-media.ch