



Communiqué de presse

Safenwil, le 6 avril 2022

Toyota AG s'engage en tant que partenaire de l'association Green Logistics

Première mondiale: le camion porte-voitures électrique de Galliker



- Toyota AG contribue activement à réduire le CO₂ dans le secteur du transport en tant que partenaire de l'association Green Logistics
- En 2022, l'engagement de Toyota permettra d'économiser 3750 kg de dioxyde de carbone en Suisse
- Cet engagement souligne l'objectif de Toyota de réduire durablement les émissions dans le cadre du «Toyota Environmental Challenge 2050»

Toyota Environmental Challenge 2050

La réduction des émissions est profondément ancrée dans la culture de Toyota depuis plusieurs décennies. Dans le cadre de son «Toyota Environmental Challenge 2050», le constructeur japonais s'est fixé des objectifs à atteindre d'ici 2050, dont des émissions de CO₂ nulles tout au long du cycle de vie des véhicules.

À ce jour, Toyota a vendu plus de 17 millions de véhicules électrifiés, ce qui correspond à une réduction de 140 millions de tonnes de CO₂. Le constructeur est parvenu à réduire les émissions de CO₂ de ses véhicules d'environ 22% entre 2010 et 2021 grâce à la technologie d'électrification.

Qu'ils soient tout hybrides, hybrides rechargeables ou électriques à batterie, Toyota fait œuvre de pionnier en matière d'électrification des véhicules depuis 24 ans. La technologie de pile à combustible hydrogène permet en outre à la nouvelle génération de Toyota Mirai de ne produire aucune émission et même de purifier l'air ambiant grâce à un ingénieux système de filtration.

Première mondiale: le camion porte-voitures électrique de Galliker

Galliker fait considérablement progresser le développement de véhicules neutres en CO₂. En mars 2022, cette entreprise familiale a mis en service le premier camion porte-voitures tout électrique au monde. Il livrera bientôt des véhicules neufs dans toute la Suisse, sans la moindre émission.

Livraison de véhicules sans la moindre émission

Green Logistics est depuis longtemps un volet essentiel de la stratégie de Galliker. Ce nouveau camion électrique constitue une nouvelle pierre à l'édifice. «L'industrie automobile mise toujours plus sur les modes de propulsion alternatifs comme l'hybride, l'électrique et l'hydrogène», déclare Rolf Galliker. «Son intérêt pour les solutions logistiques durables est d'autant plus grand.»

Conception entièrement électrique

Ce nouveau camion parcourra chaque jour près de 450 km. Développant 680 ch, il est alimenté par quatre blocs de batteries modulaires pour une capacité totale de 900 kWh. Outre la propulsion, les autres systèmes sont également entièrement électriques, permettant de charger des véhicules neufs sur deux niveaux. Les batteries du véhicule sont rechargées chaque nuit. Si nécessaire, elles peuvent être rechargées à 80% en 1 heure et 45 minutes à une puissance de 350 kW.

Votre interlocuteur pour tout renseignement: Björn Müller – Relations presse
Tél.: +41 62 788 86 31
E-mail: bjoern.mueller@toyota.ch

Plus d'informations sur Toyota: toyota.ch
toyota-media.ch