



Communiqué de presse

Safenwil, le 26 avril 2022

Toyota Gazoo Racing Switzerland: débuts prometteurs en Formula Drift



Depuis cette année, l'équipe The Drift Force, dont le quartier général se situe à Emmetten, est l'ambassadrice de Toyota Gazoo Racing Switzerland. Elle participe à la saison 2022 du championnat Formula Drift aux États-Unis avec deux puissantes Toyota GT86. Lors du début de la saison en Californie, Yves Meyer aurait pu réaliser de meilleurs résultats s'il n'avait pas dû faire face à une décision controversée du jury.

Cette année encore, l'équipe du canton de Nidwald fondée par Yves Meyer et Joshua Reynolds en 2020 participe au championnat Formula Drift aux États-Unis, que l'on pourrait qualifier de Formule 1 du drift. Les deux Suisses sont les ambassadeurs officiels de Toyota Gazoo Racing Switzerland et piloteront cette saison deux Toyota GT86 en partenariat avec Drift Cave Motorsports de San José (Californie). Tous deux prennent le départ dans la catégorie reine PRO.

The Drift Force a acheté la voiture d'Yves Meyer à l'équipe Papadakis Racing, qui collabore étroitement avec l'usine et a remporté les titres des pilotes, des équipes et des constructeurs en 2021. Le moteur quatre cylindres 2,7 l turbo (basé sur la version américaine de la Toyota Corolla), alimenté par de l'E85 et du protoxyde d'azote, développe 930 ch et 850 Nm de couple à l'essieu arrière. Pendant ce temps, Joshua Reynolds pilotera sa Toyota GT86, déjà utilisée en Europe et modifiée en Suisse. En raison de problèmes logistiques liés au transport par bateau vers les États-Unis, il ne pourra toutefois faire ses premiers tours de roue qu'à partir de la deuxième manche de la saison.

Yves Meyer s'est qualifié en 25^e position pour le premier tour éliminatoire du top 32 parmi 38 pilotes venus du monde entier en début de saison sur un tronçon du circuit du GP de Long Beach, où les IndyCars et les voitures de sport IMSA ont également pris le départ le week-end suivant. Le pilote s'est malheureusement fait éliminer de manière prématurée lors des seizièmes de finale. Après les deux duels contre Chris Forsberg, un *lead* et un *chase run*, les juges ont attribué la victoire au triple champion américain.

«Selon moi, la décision était controversée, ou en tout cas très serrée», soutient Yves Meyer. «Le fait d'avoir tout de suite pu rivaliser avec un champion au volant de la Toyota GT86 est encourageant. En effet, avant cet événement, je n'avais effectué qu'un seul *roll out* avec la voiture récemment achetée et modifiée. Nous sommes fiers de constater à quel point tout fonctionnait déjà bien. Il ne nous reste plus qu'à affiner nos réglages.»

La deuxième manche de Formula Drift aura lieu les 6 et 7 mai sur le Road Atlanta Raceway à Braselton, dans l'État de Géorgie.

Pour un aperçu de la première manche du championnat sur le circuit de Long Beach, rendez-vous sur

<https://youtu.be/iCDTWOkOjh0>

Votre interlocuteur pour tout renseignement: Björn Müller – Relations presse
Tél.: +41 62 788 86 31
E-mail: bjoern.mueller@toyota.ch

Plus d'informations sur Toyota: toyota.ch
toyota-media.ch

Plus d'informations sur Drift Force: www.thedriftingforce.com
www.instagram.com/thedriftingforce
www.facebook.com/thedriftingforce