



Comunicato stampa

Safenwil, 17 maggio 2022

Toyota Gazoo Racing Switzerland: fiduciosi dopo l'uscita anticipata ad Atlanta



Al secondo appuntamento della Formula Drift 2022 negli Stati Uniti, The Drift Force, il team corse ufficiale di Toyota Gazoo Racing Switzerland, ha gareggiato per la prima volta con due Toyota GT86. Purtroppo Yves Meyer è stato eliminato nella prima battaglia contro il miglior qualificato, mentre Reynolds ha potuto prendere parte solo alle prove nel suo primo weekend di gara di quest'anno.

Circa 60 000 appassionati hanno visitato il festival sportivo che si è tenuto su più giorni sul circuito Road Atlanta nello stato della Georgia. Il clou della manifestazione è andato in scena la sera di sabato 7 maggio, con i duelli di Formula Drift su una sezione del famoso circuito, ben nota alle IndyCar e ai bolidi da corsa. Per The Drift Force, la squadra corse di Emmetten fondata da Joshua Reynolds e Yves Meyer e ambasciatrice ufficiale della marca Toyota Gazoo Racing Switzerland, il secondo appuntamento della stagione si è rivelato un'altra esperienza indimenticabile nella categoria regina di questa spettacolare disciplina.

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, T +41 62 788 86 31, info@toyota.ch, www.toyota.ch

A causa dei problemi logistici mondiali nel settore dei trasporti, la Toyota GT86 di Joshua Reynolds, che era già stata spedita diversi mesi prima dalla Svizzera in California, è arrivata solo pochi giorni prima della manifestazione. Solo grazie all'impegno di tutto il team e dei suoi partner tecnici è stato possibile portare l'auto in pista, senza alcun test al banco di prova. Siccome l'elettronica appena installata e l'assetto necessitavano ancora di interventi di messa a punto, il team ha ritirato l'auto dalla gara subito dopo le prove.

Da quel momento in poi, Toyota Gazoo Racing Switzerland si è concentrata sulla GT86 di Yves Meyer con il supporto del team partner americano. Il motore turbo a quattro cilindri da oltre 900 CV alimentato con E85 e protossido d'azoto funzionava alla perfezione tuttavia, a causa di un piccolo errore di cambio, lo svizzero si è qualificato per un pelo per la prima eliminazione dei top 32, ottenendo il 32° posto su 38 partecipanti. Come da regolamento, Meyer ha gareggiato nella sua battaglia contro il più veloce delle qualifiche. Nei due passaggi contro Matt Field ha avuto buone opportunità, ma a causa di uno sfortunato contatto con l'avversario i giudici hanno votato contro di lui.

Nonostante i problemi in Georgia, i due svizzeri proprietari della squadra traggono una conclusione positiva. «La nostra Toyota GT86 è fantastica, anche se è una delle auto più vecchie del campionato. Abbiamo il potenziale per stare al passo con i migliori. Dipende quindi solo da noi tirare fuori questo potenziale nella prossima gara» afferma ottimisticamente Yves Meyer.

Il terzo appuntamento della Formula Drift avrà luogo il 20 e 21 maggio nell'Orlando Speed World in Florida. Attualmente guida il campionato il norvegese Fredric Aasbo che con la sua potente Toyota GR Supra ha vinto la finale al Road Atlanta. Toyota è anche in testa nell'attuale classifica costruttori.

Il video con le impressioni di Long Beach è disponibile su YouTube
<https://www.youtube.com/watch?v=qbTjVDAYtvs>

A disposizione dei media:

Björn Müller - Ufficio stampa
Telefono: +41 62 788 86 31
E-mail: bjoern.mueller@toyota.ch

Maggiori informazioni su Toyota:

toyota.ch
toyota-media.ch

Maggiori informazioni su Drift Force:

www.thedrifthorce.com
www.instagram.com/thedrifthorce
www.facebook.com/thedrifthorce