



Communiqué de presse

Safenwil, le 17 mai 2022

Toyota Gazoo Racing Switzerland: confiance retrouvée après une élimination hâtive à Atlanta



The Drift Force, l'équipe officielle de Toyota Gazoo Racing Switzerland, s'est présentée pour la première fois avec deux Toyota GT86 à la deuxième manche de Formula Drift 2022 aux États-Unis. Yves Meyer a malheureusement été éliminé lors de la première battle contre le meilleur des pilotes qualifiés, tandis que Joshua Reynolds n'a participé qu'à l'entraînement pour son premier week-end de course de l'année.

Près de 60'000 fans s'étaient réunis à l'occasion du festival de sport automobile organisé sur plusieurs jours sur le circuit Road Atlanta dans l'État américain de Géorgie. Le tournoi a connu son apogée dans la soirée du samedi 7 mai avec les duels de Formula Drift sur un tronçon de la piste rendue célèbre par les courses d'IndyCar et de sportives. Cette deuxième manche de la saison fut une nouvelle expérience inoubliable dans la catégorie reine de cette discipline spectaculaire pour l'équipe The Drift Force, fondée par Joshua Reynolds et Yves Meyer, basée à Emmetten et ambassadrice officielle de Toyota Gazoo Racing Switzerland.

La Toyota GT86 de Joshua Reynolds n'est arrivée à destination que peu de jours avant l'évènement, son transport par bateau jusqu'en Californie ayant rencontré des problèmes logistiques à l'image du secteur du transport depuis plusieurs mois. Ce n'est que grâce aux efforts combinés de toute l'équipe et de ses partenaires techniques que la voiture a pu s'aligner à l'entraînement sans passer au préalable par le banc d'essai. Or, comme le système électronique tout juste installé et le châssis nécessitaient encore des réglages, l'équipe a décidé de retirer le véhicule de la compétition après l'entraînement.

Toute l'attention de Gazoo Racing Switzerland s'est donc focalisée sur la GT86 d'Yves Meyer, avec le soutien de son équipe partenaire américaine. Le moteur quatre cylindres turbo de plus de 900 ch, alimenté par de l'E85 et du protoxyde d'azote, tournait à plein régime. Le pilote chevronné s'est qualifié de justesse lors du premier tour éliminatoire du top 32, après une erreur de changement de vitesse, et s'est positionné au 32^e rang sur 38 pilotes. Conformément au règlement, Yves Meyer a affronté le plus rapide de la qualification pour sa première battle et n'a pas démerité lors de ses deux courses face à Matt Field. Les juges ont toutefois voté contre lui après une collision malencontreuse avec son concurrent.

Malgré tous les problèmes rencontrés en Géorgie, les deux Suisses, propriétaires de l'équipe, tirent un bilan positif comme s'en réjouit Yves Meyer : « Notre Toyota GT86 est géniale, même si elle fait partie des voitures un peu plus anciennes sur la piste. Nous sommes capables de tenir tête aux plus grands pilotes. C'est donc à nous d'exploiter ce potentiel lors de notre prochaine course. »

La troisième manche de Formula Drift aura lieu les 20 et 21 mai sur le circuit Orlando Speed World en Floride. Vainqueur de la dernière manche à Road Atlanta et leader du championnat, le Norvégien Fredric Aasbo y participera avec sa puissante Toyota GR Supra. Toyota est également en tête du classement intermédiaire du championnat des constructeurs.

Vous trouverez une vidéo retraçant les moments forts de Long Beach sous <https://www.youtube.com/watch?v=qBTjVDAytvs>

Votre interlocuteur pour
tout renseignement:

Björn Müller – Relations presse
Tél.: +41 62 788 86 31
E-mail: bjoern.mueller@toyota.ch

Plus d'informations sur Toyota:

toyota.ch
toyota-media.ch

Plus d'informations sur Drift Force:

www.thedriftingforce.com
www.instagram.com/thedriftingforce
www.facebook.com/thedriftingforce