

**TOYOTA**ALWAYS A
BETTER WAY

Arriva in Svizzera la rivoluzione della mobilità

Toyota determina gli standard nel futuro automobilistico e a partire dal mese di aprile 2018 venderà in Svizzera la Toyota Mirai. La prima automobile a celle a combustibile prodotta in serie al mondo sfodera emissioni 0 e massima potenza.



La Toyota Mirai annuncia una nuova era: la pila a combustibile altamente efficiente con 3,1 kW di potenza per litro di volumetria trasforma l'idrogeno, una delle principali fonti energetiche del futuro, in energia elettrica che a sua volta alimenta il motore. Con una potenza del sistema di 113 kW/154 CV garantisce un'accelerazione silenziosa quanto potente fin dal primo metro. Inoltre la vettura lunga 4,89 metri non emette CO₂ né altre sostanze inquinanti, pur offrendo un'autonomia di 500 km al 100% di potenza. Anche il rifornimento, per il quale impiega circa tre minuti, dura all'incirca quanto quello di una motorizzazione convenzionale. Il massimo rispetto ambientale sposa quindi l'affidabilità e il piacere di guida che ci si aspetta da un'automobile. Riconoscibile al primo sguardo grazie al design inconfondibile, presenta un baricentro basso che assicura la massima stabilità di guida.

Il lancio dell'innovativa tecnologia a celle a combustibile è stato pianificato da tempo

Il costruttore di automobili giapponese lavora da oltre 20 anni a questo sistema propulsivo. Il sistema ora adottato, composto da pile a combustibile, convertitore boost e serbatoi di idrogeno ad alta pressione, è il risultato di anni di ricerca e sviluppo. Grazie alla pluriennale esperienza nel campo della tecnologia ibrida, è stato possibile integrare nel veicolo molti componenti senza ricorrere a grandi cambiamenti.

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, info@toyota.ch, www.toyota.ch



Immediatamente riconoscibile: il design di Toyota Mirai

Il ruolo particolare della Toyota Mirai è riconoscibile al primo sguardo. Oltre alla sottile fessura per l'aria e al logo, affiancato dai fari estremamente sottili composti da quattro LED e da una grande griglia della calandra posizionata in basso, l'auto a idrogeno è dotata di due ulteriori prese d'aria a sinistra e a destra. Convogliano l'ossigeno alle celle a combustibile, indispensabile per la trasformazione chimica dell'idrogeno e per raffreddare al tempo stesso il sistema. Lateralmente la forma fluida della vettura evoca una goccia d'acqua – un tributo alla peculiarità del veicolo di aspirare aria ed emettere acqua.

La stabilità di guida sposa il piacere di guida silenzioso

La Toyota Mirai promette il massimo piacere di guida e una risposta immediata a ogni velocità. Il motore elettrico rende disponibile la coppia massima di 335 Nm sin dal primo metro. Basta dare un colpo di acceleratore per scatenare un'accelerazione energica eppure morbida. In fase di decelerazione interviene l'impianto frenante rigenerativo già conosciuto sulle auto ibride.

Attualmente in Svizzera esistono diversi progetti di stazioni di servizio con idrogeno. A Hunzenschwil, nel Cantone di Argovia, è inoltre già in funzione una stazione di servizio pubblica COOP e altre seguiranno in un prossimo futuro. Anche l'EMPA a Dübendorf gestisce attualmente una stazione di rifornimento alla quale si può fare il pieno alla Mirai.

Dopo il lancio della Toyota Prius 21 anni fa, la Toyota Mirai è un'ulteriore soluzione rivoluzionaria di Toyota nel settore dei sistemi propulsivi e dimostra nuovamente la costante e lungimirante forza innovativa della marca.

A disposizione dei media:

Konrad Schütz
Responsabile PR / eventi & sponsoring
Telefono: +41 79 798 75 99
E-mail: konrad.schuetz@toyota.ch

Maggiori informazioni su Toyota:

www.toyota-media.ch
www.toyota.ch
www.facebook.com/toyotaswitzerland