



Comunicato stampa

Safenwil, 3 giugno 2022

Toyota annuncia una nuova Corolla



- **Toyota rafforza immagine, tecnologia, prestazioni ed esperienza di guida dell'intera gamma Corolla**
- **Design rivisitato con nuove caratteristiche e colori esterni, nuovi e armoniosi allestimenti interni**
- **Nuova quinta generazione della tecnologia ibrida Toyota caratterizzata da maggiore potenza, piacere di guida più intenso e guidabilità migliorata**
- **Utilizzi digitali migliorati**
- **Pacchetto Toyota T-Mate con la più recente generazione di Toyota Safety Sense, nuovo visualizzatore dell'angolo morto con Safe Exit Assist e Rear Seat Reminder**

PER OGNI DESIDERIO, UNA COROLLA

Sono ben poche le auto che possono vantare una base di successo più solida della Corolla, un nome che più di qualsiasi altro è apparso sui veicoli in tutto il mondo.

Presente da oltre 50 anni sul mercato, la Corolla si è sempre adattata alle esigenze e alle preferenze in costante evoluzione degli automobilisti, ottenendo in tal modo il record mondiale di oltre 50 milioni di veicoli venduti in 12 generazioni dal 1966.

Questa capacità di adeguarsi ai tempi è presente ancora oggi con l'annunciata nuova Corolla. Mentre gli evidenti ammodernamenti esterni e interni costituiscono un'evoluzione della dodicesima generazione, il sistema propulsivo e l'elettronica sono stati sottoposti a miglioramenti significativi.

Design rivisitato, quinta generazione della tecnologia ibrida, esperienza digitale dell'utente completamente migliorata, gamma estesa delle funzioni di sicurezza e di assistenza di T-Mate: tutti elementi che rafforzano il ruolo di Corolla come principale modello di grande serie di Toyota in Europa. La sua popolarità intramontabile è testimoniata dal fatto che ha raggiunto la quota di mercato più alta di sempre in Europa ed è il secondo modello Toyota più venduto nella regione.

Con i suoi due stili di carrozzeria, Hatchback o Touring Sports, la Corolla soddisfa tutti i desideri. La Corolla Cross sarà lanciata nella seconda metà del 2023. Questa ampia gamma di modelli soddisfa gli stili di carrozzeria più comuni nei diversi mercati europei, mentre tutti i modelli offrono la stessa elevata qualità costruttiva e tecnologica.

La Corolla presenta come sempre il vantaggio concorrenziale di offrire, unica nel segmento, la tecnologia ibrida pura, la tecnologia che permette di spostarsi in modo efficiente e in parte senza emissioni, qualità considerata prioritaria da sempre più clienti.

DESIGN RIVISITATO

Ogni tipo di carrozzeria della Corolla possiede un look e un fascino proprio. La nuova gamma di modelli appare nel complesso più raffinata e moderna con un nuovo motivo della griglia della calandra e nuovi fari fendinebbia e cerchi in lega leggera. Le versioni di equipaggiamento superiori di Hatchback e Touring Sports sfoggiano nuovi fari bi-LED, dotati di funzione fari abbaglianti automatici nei modelli di punta.

La selezione di colori comprende due nuove vernici ispirate alle tendenze attuali dell'architettura, del design dei prodotti e della moda. Juniper Blue è il nuovo colore principale per Hatchback e Touring Sports, con un'emozionante tonalità tremolante. Da vicino è visibile un sottotono rosso, che crea un effetto fresco con un sottile cambiamento di colore. Il grigio metallizzato, per tutti i modelli, è un colore senza tempo con un'ampia accettazione, esaltato dalle scaglie d'argento scuro nella vernice.

A bordo, l'atmosfera è più moderna ed elegante con nuove forme, finiture e motivi impunturati che creano un effetto di profondità tridimensionale e rendono rivestimenti, superfici e dettagli piacevoli al tatto. Le combinazioni di rivestimenti e finiture sfoggiano inedite armonie chiaro-scure, con colori e accenti coordinati, che creano a bordo un ambiente moderno ed elegante.

QUINTA GENERAZIONE DELLA TECNOLOGIA IBRIDA TOYOTA(1)

La nuova Corolla è motorizzata con la quinta generazione del sistema ibrido autoricaricante di Toyota, leader a livello mondiale.

Come per gli attuali modelli, è proposto nelle varianti da 1.8 e da 2.0 litri. Entrambi beneficiano di modifiche sostanziali al motore a combustione e a quello elettrico, che si traducono in maggiori prestazioni del motore e di guida, migliore guidabilità e in parte valori d'emissione più bassi. L'unità di controllo della potenza (PCU) e il motore elettrico transaxle sono stati rielaborati, mentre la batteria agli ioni di litio è più potente ma più compatta e, in base alla versione, fino a 18 kg più leggera.

Il sistema propulsivo da 1.8 litri eroga 140 CV e accelera da 0 a 100 km/h in 9,2 secondi, migliorando la prestazione di 1,7 s, pur mantenendo le emissioni di CO2 invariate a 102 g/km. Con la versione da 2.0 litri, la potenza aumenta a 196 CV con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 7,5 s, quasi mezzo secondo più veloce di prima, ma con emissioni di CO2 di 107 g/km, inferiori di 3 g/km rispetto a quanto atteso.

GUIDABILITÀ E ACCELERAZIONE MIGLIORATE

Ulteriori sviluppi miravano a creare una sensazione di accelerazione percepita come più naturale. Se prima l'attenzione era rivolta a un'accelerazione lineare, ora la ricalibrazione del controllo del sistema ibrido rende l'accelerazione più fedele alle intenzioni del conducente e ai comandi dell'acceleratore, con la forza G più percepibile e una sensazione intuitiva. Un risultato ottenuto abbassando il regime in uscita in fase di accelerazione, mentre il motore funziona in modo più silenzioso.

ESPERIENZA UTENTE PIÙ COINVOLGENTE

La nuova Corolla è dotata delle nuovissime funzioni multimediali e digitali di Toyota, sviluppate per consentire un'esperienza utente migliorata e a prova di futuro: nuove funzioni e aggiornamenti possono essere installati semplicemente over-the-air.

Il display multimediale ingrandito da 10,5 pollici offre una grafica ad alta risoluzione ed è facilmente leggibile in tutte le condizioni di luce grazie allo schermo antiriflesso. A partire dal livello di allestimento Comfort, il quadro strumenti centrale è costituito da un display da 12,3 pollici che può essere programmato dal conducente in quattro modalità a seconda delle preferenze personali: Casual, Smart, Sport e Touch.

Ogni Corolla è fornita con un accesso di quattro anni a Toyota Smart Connect oppure a Toyota Smart Connect+ (in base alla versione del modello); ossia accesso «always on» alla navigazione cloud nonché alle informazioni sul traffico in tempo reale e alle informazioni di viaggio.

Inoltre è disponibile un nuovo «agente vocale» che comprende i comandi pronunciati in un linguaggio colloquiale e li utilizza per eseguire impostazioni multimediali oppure funzioni del veicolo come l'apertura o chiusura dei finestrini.

Tramite l'app MyT è disponibile una serie di servizi remoti che permettono di bloccare e sbloccare le portiere con lo smartphone, impostare il climatizzatore e quindi preriscaldare o preraffreddare l'abitacolo o attivare i lampeggiatori d'emergenza per trovare più facilmente l'auto parcheggiata.

SICUREZZA E ASSISTENZA ALLA GUIDA EVOLUTE

La nuova Corolla è equipaggiata con Toyota T-Mate, che combina la più recente generazione del pacchetto Toyota Safety Sense con ulteriori sistemi di assistenza attiva alla guida e al parcheggio. Nel loro complesso, tutti i sistemi oltre a facilitare la guida e renderla più sicura, proteggono anche tutti gli occupanti e gli altri utenti della strada.

I miglioramenti nell'uso e nella funzionalità dei sistemi includono: freno all'accelerazione nel caso in cui, a bassa velocità, si preme improvvisamente l'acceleratore, funzione pre-collisione nelle svolte agli incroci, assistenza alla sterzata d'emergenza per le manovre di evitamento anche rispetto al traffico in senso inverso, prevenzione delle collisioni laterali e riduzione della velocità in curva. Gli aggiornamenti over-the-air mantengono le funzioni aggiornate e permettono di aggiungere nuove funzioni per tutta la durata di vita del veicolo.

Toyota T-Mate include anche il sistema Safe Exit che attiva un avviso se si apre intenzionalmente una portiera mentre un veicolo o un ciclista si sta avvicinando da dietro. Inoltre la funzione Rear Seat Reminder (promemoria per i sedili posteriori) ricorda al conducente, quando scende dall'auto, di controllare che non siano rimaste persone od oggetti sui sedili posteriori.

La nuova Corolla sarà in vendita in Europa nel primo trimestre del 2023.

(1) Tutti i dati sono provvisori e soggetti a omologazione.

A disposizione dei media:

Björn Müller - Ufficio stampa
Telefono: +41 62 788 86 31
E-mail: bjoern.mueller@toyota.ch

Maggiori informazioni su Toyota:

toyota.ch
toyota-media.ch