



Communiqué de presse

Safenwil, le 3 juin 2022

Toyota annonce une nouvelle Corolla



- **Toyota renforce l'image, la technologie, les performances et l'expérience de conduite de toute la gamme Corolla**
- **Design remis au goût du jour avec de nouveaux éléments distinctifs et coloris extérieurs; nouveaux intérieurs harmonieux**
- **Technologie Toyota Hybrid de cinquième génération pour davantage de performances, des sensations de conduite plus intenses et un meilleur agrément de conduite**
- **Fonctions numériques optimisées**
- **Pack Toyota T-Mate avec la dernière génération de Toyota Safety Sense et un nouveau système de surveillance des angles morts avec Safe Exit Assist et Rear Seat Reminder**

UNE COROLLA POUR TOUS LES GOÛTS

Rares sont les modèles qui peuvent se targuer d'un succès comparable à celui de la Corolla – un nom qui figure sur plus de véhicules au monde que tout autre.

Bien que la Corolla soit présente depuis plus de 50 ans, elle s'est sans cesse adaptée à l'évolution des besoins et des préférences des automobilistes. Elle a ainsi établi un record du monde avec plus de 50 millions d'exemplaires vendus en 12 générations depuis 1966.

La nouvelle Corolla annoncée aujourd'hui reflète elle aussi cette capacité à être en phase avec son temps. Si les changements apportés à l'extérieur et à l'intérieur représentent une évolution de la 12e génération du modèle, le groupe motopropulseur et l'électronique marquent des progrès notables.

Design rafraîchi, technologie Hybrid de cinquième génération, expérience numérique sensiblement améliorée, fonctions de sécurité et d'assistance Toyota T-Mate étendues – la Corolla renforce encore son positionnement parmi les modèles de grande diffusion de Toyota en Europe. Sa popularité durable est attestée par le fait qu'elle bénéficie de la part de marché la plus élevée jamais atteinte en Europe et qu'elle constitue le deuxième modèle Toyota le plus vendu dans cette région.

Avec ses deux variantes de carrosserie Hatchback ou Touring Sports, la Corolla répond à tous les souhaits. Cette offre répond aux souhaits de carrosserie les plus fréquents sur les différents marchés européens, et tous les modèles présentent la même qualité élevée de construction et de technologie.

La Corolla conserve son avantage concurrentiel majeur, puisqu'elle reste le seul modèle du segment à proposer la technologie tout hybride dont l'efficacité et la conduite zéro émission comptent parmi les priorités d'un nombre croissant de clients.

DESIGN REMIS AU GOÛT DU JOUR

Chaque type de carrosserie de la Corolla a sa propre identité et ses atouts. La nouvelle gamme est dans l'ensemble plus raffinée et plus moderne grâce à un nouveau motif de calandre ainsi que de nouveaux antibrouillards et des jantes en alliage léger inédites. Les versions d'équipement supérieures sur Hatchback et Touring Sports sont équipées de projecteurs bi-LED, tandis que les modèles les plus haut de gamme bénéficient des feux de route automatiques.

Le choix de couleurs comprend deux nouvelles peintures, inspirées des tendances actuelles en matière d'architecture, de design de produits et de mode. Juniper Blue est la nouvelle couleur phare pour les modèles Hatchback et Touring Sports, avec un ton captivant et vacillant. De près, on distingue une sous-teinte rouge qui crée un effet de fraîcheur avec un subtil changement de couleur. Metallic Gray, pour tous les modèles, est une couleur intemporelle avec une large acceptation, renforcée par des flocons d'argent foncé dans la peinture.

L'intérieur revêt un aspect plus moderne et haut de gamme avec de nouvelles formes, revêtements et surpiquûres qui produisent un effet de relief, ainsi que des garnitures, surfaces et détails agréables au toucher. Les combinaisons de revêtements et de garnitures présentent des contrastes clair-sombre inédits en coordonnant les couleurs et les accents. L'ensemble crée une ambiance élégante et contemporaine.

CINQUIÈME GÉNÉRATION DE TECHNOLOGIE HYBRID TOYOTA(1)

La nouvelle Corolla est équipée de la cinquième génération du système hybride rechargeable Toyota, technologie leader.

Elle reprend les motorisations 1,8 l et 2,0 l de sa devancière. Toutes deux ont bénéficié d'améliorations considérables au niveau du moteur thermique comme du moteur électrique pour davantage de puissance, un meilleur agrément de conduite et des émissions en partie réduites. Le module de commande de puissance (PCU) et le moteur électrique situé sur l'essieu arrière ont été revus, tandis que la batterie lithium-ion est à la fois plus puissante et plus compacte. Celle-ci est jusqu'à 18 kg plus légère selon la version.

Le groupe hybride 1,8 l développe 140 ch et assure un 0 à 100 km/h en 9,2 s, en progression de 1,7 s. Les émissions de CO₂ restent cependant identiques avec 102 g/km. La puissance du groupe hybride 2,0 l a été portée à 196 ch pour propulser le véhicule de 0 à 100 km/h en 7,5 s, soit près d'une demi-seconde de moins qu'auparavant. Les émissions de CO₂ sont de l'ordre de 107 g/km, en baisse de 3 g/km.

AGRÉMENT DE CONDUITE ET ACCÉLÉRATIONS AMÉLIORÉS

D'autres phases du développement ont cherché à procurer des sensations d'accélération plus naturelles. Alors que par le passé, l'accent était mis sur des accélérations linéaires, une nouvelle calibration du système hybride se traduit par des accélérations plus en phase avec les intentions du conducteur et la pression sur l'accélérateur, avec une poussée perceptible et un ressenti intuitif. Pour ce faire, le régime initial a été réduit lors des accélérations, tandis que la transmission est plus silencieuse.

EXPÉRIENCE UTILISATEUR PLUS INTENSE

La nouvelle Corolla tire parti des dernières fonctions numériques et multimédia de Toyota conçues pour améliorer l'expérience utilisateur et tournées vers l'avenir. Les mises à jour over-the-air permettent ainsi d'installer de nouvelles fonctions et des mises à niveau en un tournemain.

L'écran multimédia agrandi de 10,5 pouces offre des graphiques haute résolution et est parfaitement lisible dans toutes les conditions de luminosité grâce à son écran antireflet. À partir de la version d'équipement Comfort, le combiné d'instruments central est un écran de 12,3 pouces qui peut être programmé par le conducteur selon ses préférences personnelles en quatre modes : Casual, Smart, Sport et Touch.

Chaque Corolla est livrée avec 4 ans de Toyota Smart Connect ou Toyota Smart Connect+ (selon la version), c'est-à-dire un accès à la navigation cloud connectée en permanence ainsi qu'à l'info trafic et aux informations sur le trajet en temps réel.

En outre, un nouvel assistant vocal comprend les commandes en langue naturelle, permettant de régler les paramètres multimédia ou d'activer des fonctions du véhicule comme l'ouverture et la fermeture des vitres.

Un vaste éventail de services connectés est disponible via l'appli MyT pour verrouiller et déverrouiller les portes, régler la climatisation en vue de préchauffer ou de refroidir l'habitacle, ou encore activer les feux de détresse pour retrouver plus facilement le véhicule stationné.

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ET D'ASSISTANCE À LA CONDUITE AVANCÉS

La nouvelle Corolla est équipée de Toyota T-Mate qui combine la dernière génération du pack Toyota Safety Sense avec des systèmes actifs d'assistance et d'aide à la conduite. Ensemble, ces systèmes rendent la conduite plus simple et plus sûre, tout en protégeant tous les occupants du véhicule et les autres usagers de la route.

Parmi les améliorations des commandes et des fonctionnalités du système figurent: une limitation de l'accélération en cas d'appui soudain sur l'accélérateur à basse vitesse, une fonction précollision dans les croisements, une aide à la direction en cas d'urgence pour éviter également le trafic en sens inverse, un système d'évitement des collisions latérales et une réduction de la vitesse dans les virages. Les mises à jour over-the-air permettent de maintenir les fonctions à jour, mais aussi d'en ajouter de nouvelles pendant toute la durée de vie du véhicule.

Toyota T-Mate inclut aussi un système Safe Exit qui déclenche une alerte si un véhicule ou un vélo est en approche par l'arrière à l'ouverture d'une porte. Enfin, un système Rear Seat Reminder rappelle au conducteur de s'assurer de ne laisser rien ni personne sur les sièges arrière en quittant le véhicule.

La nouvelle Corolla sera commercialisée en Europe au premier trimestre 2023.

(1) Indications provisoires, sous réserve d'homologation.

Votre interlocuteur pour tout renseignement: Björn Müller – Relations presse
Tél.: +41 62 788 86 31
E-Mail: bjoern.mueller@toyota.ch

Plus d'informations sur Toyota: toyota.ch
 toyota-media.ch