



Pressemitteilung

Safenwil, 03. Juni 2022

Toyota kündigt einen neuen Corolla an



- **Toyota verstärkt Auftritt, Technologie, Leistung und Fahrerlebnis der ganzen Corolla Modellreihe**
- **Aufgefrischtes Design mit neuen Aussenfeatures und Farben; harmonische neue Interieur-Ausführungen**
- **Neue, fünfte Generation der Toyota Hybridtechnologie mit mehr Leistung, intensiverem Fahrgefühl und verbesserter Fahrbarkeit**
- **Verbesserte Digitalnutzungen**
- **Toyota T-mate Package mit neuester Generation des Toyota Safety Sense plus neuer Totwinkelmonitor mit Safe Exit Assist, Rear Seat Reminder**

EIN COROLLA FÜR JEDEN WUNSCH

Es gibt nur wenige Autos, die eine stärkere Erfolgsgrundlage aufweisen könnten als der Corolla – ein Name, der auf weltweit mehr Fahrzeugen als jeder andere erschienen ist.

Obwohl der Corolla seit mehr als 50 Jahren präsent ist, hat er sich immer wieder an wechselnde Bedürfnisse und Präferenzen der Automobilisten angepasst. So hat er die Weltrekordmarke von mehr als 50 Millionen Fahrzeugen über 12 Generationen seit 1966 erreicht.

Diese Fähigkeit, mit der Zeit zu gehen, zeigt sich auch jetzt wieder am angekündigten jüngsten Corolla. Während die sichtbaren äusseren und inneren Updates eine Evolution der 12. Generation sind, haben Antrieb und Elektronik bedeutende Verbesserungen erfahren.

Aufgefrischtes Design, fünfte Generation Hybrid-Technologie, umfassend verbessertes digitales Nutzererlebnis, erweitertes Spektrum an Toyota T-Mate Sicherheits- und Assistenzfeatures – damit stärkt der Corolla seine Stellung als eines der Kern-Volumenmodelle von Toyota in Europa. Seine andauernde Beliebtheit zeigt sich daran, dass er in Europa den höchsten Marktanteil seit je erreicht hat und das zweitmeist verkaufte Toyota Modell der Region ist.

Mit seinen zwei Karosserievarianten Hatchback oder Touring Sports erfüllt der Corolla alle Wünsche. Dazu kommt ein SUV – der Corolla Cross erscheint in der zweiten Jahreshälfte 2022. Diese Angebotsbreite kommt den häufigsten Aufbauwünschen in den verschiedenen Märkten Europas entgegen, wobei alle Modelle mit der gleichen hohen Qualität in Bauweise und Technologie aufwarten.

Der Corolla tritt weiterhin mit dem Konkurrenzvorteil an, dass er in seinem Segment als einziger die Vollhybridtechnologie bietet – die Technologie mit der Effizienz und der emissionsfreien Fahrmöglichkeit, wie sie von immer mehr Kunden priorisiert werden.

AUFGEFRISCHTES DESIGN

Jeder Corolla Karosserietyp hat seinen eigenen Look und Appeal. Die neue Modellreihe erscheint insgesamt raffinierter und moderner durch ein neues Grillmuster sowie neue Nebelscheinwerfer und Alufelgen. Die höheren Ausstattungsversionen von Hatchback und Touring Sports haben neu Bi-LED-Scheinwerfer, bei den Spitzenmodellen mit Fernlichtautomatik.

Die Farbauswahl umfasst zwei neue Lackierungen, inspiriert von aktuellen Trends in Architektur, Produktdesign und Mode. Juniper Blue ist die neue Leadfarbe für Hatchback und Touring Sports, mit einem spannenden, flackernden Ton. Aus der Nähe betrachtet ist ein roter Unterton zu erkennen, der einen frischen Effekt mit subtilem Farb-Changeant hervorruft. Metallic Gray, für alle Modelle, ist eine zeitlose Farbe mit breiter Akzeptanz, verstärkt durch dunkelsilberne Flecken im Lack.

Im Interieur ist die Anmutung moderner und premiumwürdig, mit neuen Formen, Verkleidungen und Stickmustern, die einen dreidimensionalen Tiefeneffekt hervorrufen und den Polstern, Oberflächen und Details einen haptisch angenehmen Touch verleihen. Die Polster- und Trimkombinationen zeigen neuartige Hell-Dunkel-Harmonien mit koordinierten Farben und Akzenten, die dem Interieur eine zeitgemässe, elegante Ambiance vermitteln.

FÜNFTE GENERATION DER TOYOTA HYBRIDTECHNOLOGIE (1)

Der neue Corolla ist mit der fünften Generation des weltweit führenden, selbstaufladenden Toyota Hybridsystems ausgerüstet.

Wie bei den bisherigen Modellen gibt es 1.8- und 2.0-Liter-Antriebe. Beide profitieren von wesentlichen Änderungen beim Verbrennungs- und beim Elektromotor, die mehr Motor- und Fahrleistung, bessere Fahrbarkeit und zum Teil tiefere Emissionswerte ermöglichen. Die Leistungssteuerungs-Einheit (PCU) und der Transaxle-Elektromotor sind überarbeitet worden und die Lithium-Ionen-Batterie ist stärker, aber kompakter und je nach Version bis zu 18 kg leichter.

Der 1.8-Liter-Antrieb leistet 140 PS und beschleunigt in 9.2 sec von 0 auf 100 km/h, eine Verbesserung um 1.7 sec. Die CO₂-Emissionen sind trotzdem unverändert mit 102 g/km. Bei der 2.0-Liter-Version steigt die Leistung auf 196 PS und bringt das Auto in 7.5 sec von 0 auf 100 km/h, fast eine halbe Sekunde schneller als bisher. Dabei lassen sich um 3 g/km tiefere CO₂-Emissionen von 107 g/km erwarten.

VERBESSERTE FAHRBARKEIT UND BESCHLEUNIGUNG

Weitere Entwicklungsschritte dienen einem als natürlicher empfundenen Beschleunigungsgefühl. Wenn vorher der Fokus auf einer linearen Beschleunigung lag, so bringt jetzt eine Neukalibrierung der Hybridsteuerung eine den Fahrerabsichten und der Gaspedalbetätigung besser entsprechende Beschleunigung, mit spürbarer G-Kraft und intuitivem Gefühl. Erreicht worden ist dies durch eine tiefere Ausgangsdrehzahl beim Beschleunigen, während der Antrieb dabei auch ruhiger arbeitet.

INTENSIVERES NUTZERERLEBNIS

Der neue Corolla profitiert von Toyotas neusten Digital- und Multimedia-Features, entwickelt für ein verbessertes Nutzererlebnis und zukunftssicher ausgestattet: Neue Features und Upgrades können ganz einfach mit over-the-air Updates installiert werden.

Das vergrösserte, 10.5-Zoll messende Multimedia-Display bietet hochauflösende Grafiken und ist dank Antireflex-Screen unter allen Lichtverhältnissen bestens ablesbar. Ab der Ausstattungsversion Comfort ist das zentrale Kombiinstrument ein 12.3-Zoll-Display, das vom Fahrer nach persönlicher Präferenz in vier Modi programmiert werden kann: Casual, Smart, Sport und Touch.

Jeder Corolla kommt mit einem Vierjahres-Zugang zu Toyota Smart Connect oder Toyota Smart Connect+ (je nach Modellversion); das bedeutet Zugang zu "always on" Cloud Navigation sowie Real-time-Verkehrsmeldungen und -Reiseinformationen.

Zudem steht ein neuer "Voice Agent" zur Verfügung, der Spracheingaben in natürlicher Konversationsprache versteht und damit Multimedia-Einstellungen vornimmt oder Fahrzeugfunktionen ausführt, wie Fenster öffnen oder schliessen.

Eine Reihe von Remote Services sind über MyT App verfügbar; damit lassen sich über das Smartphone die Türen ent- und verriegeln, die Klimatisierung einstellen und damit das Auto vorheizen oder -kühlen, oder die Notfallblinker aktivieren, um das parkierte Auto leichter aufzufinden.

WEITERENTWICKELTE SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ

Der neue Corolla ist mit Toyota T-Mate ausgestattet, das die neuste Generation des Toyota Safety Sense Package mit weiteren aktiven Fahr- und Parkassistenten-Systemen verbindet. Alle Systeme zusammen machen das Fahren nicht nur einfacher und sicherer, sondern dienen auch dem Schutz aller Fahrzeuginsassen und anderer Verkehrsteilnehmer.

Die Verbesserungen in der Bedienung und Funktionalität der Systeme umfassen: Beschleunigungs-Unterdrückung, falls bei tiefer Geschwindigkeit das Gaspedal plötzlich gedrückt wird; Pre-Collision-Funktion beim Abbiegen an Kreuzungen; Notlenk-Assistent für das Ausweichen auch vor Gegenverkehr; Seitenkollision-Vermeidung und Kurventempo-Reduktion. Over-the-air Software-Updates halten die Funktionen auf dem neusten Stand und ermöglichen das Beifügen neuer Funktionen während der gesamten Lebensdauer des Fahrzeugs.

Toyota T-Mate beinhaltet auch ein Safe Exit System: Falls beim beabsichtigten Öffnen einer Türe sich von hinten ein Fahrzeug oder Fahrrad nähert, wird ein Alarm ausgelöst. Zudem erinnert ein Rear Seat Reminder beim Aussteigen daran, zu schauen, ob auf den Rücksitzen nichts und niemand vergessen worden ist.

Der neue Corolla wird in Europa im ersten Quartal 2023 in den Verkauf gelangen.

(1) Alle Angaben sind provisorisch und unterliegen der Homologation.

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen:

Björn Müller - Presse
Telefon: +41 62 788 86 31
E-Mail: bjoern.mueller@toyota.ch

Weitere Informationen zu Toyota:

toyota.ch
toyota-media.ch