



Comunicato stampa

Safenwil, 9 giugno 2022

Toyota Gazoo Racing Switzerland: un passo alla volta, ecco i progressi



Nel terzo appuntamento della Formula Drift 2022 americana, considerata la principale serie a livello mondiale nello sport del drifting, Yves Meyer si è fatto strada fino agli ottavi di finale. Grazie ai miglioramenti apportati all'auto, Toyota Gazoo Racing Switzerland potrebbe presto spingersi oltre.

Dopo il secondo evento della stagione al Road Atlanta, il team svizzero di drifting di Toyota Gazoo Racing Switzerland aveva a disposizione appena una settimana per prepararsi alla gara successiva in Florida, presso il circuito Orlando Speedworld. In collaborazione con il team partner americano, in poco tempo sono state apportate delle ottimizzazioni alla Toyota GT86, che si sono dimostrate efficaci.

In ogni caso, Yves Meyer ha avuto a disposizione solo pochi giri per prendere confidenza con il nuovo circuito, costituito da un ovale e da una sezione di tracciato interno. Infatti, solo all'ultimo minuto la sua Toyota era pronta al via per le qualifiche, che il pilota originario della Svizzera centrale è riuscito a superare facilmente, ricompensando in tal modo tutto il team degli sforzi compiuti.

Il giorno della gara, il trentenne svizzero ha duellato innanzitutto con Aurimas Bakchis. Lituano di origine ma residente in California, da undici anni fa parte del gruppo dei professionisti e nel 2021 ha ottenuto il terzo posto nella classifica generale della Formula Drift. Forte della fiducia nei propri mezzi e nella tecnica del suo bolide da 900 CV, Yves Meyer ha affrontato la sfida contro l'esperto pilota uscendone sorprendentemente vincitore.

A causa delle riparazioni necessarie dopo una collisione senza colpa con Bakchis e in seguito a un temporale, i tecnici non hanno purtroppo più avuto il tempo per regolare l'assetto dell'auto alle condizioni bagnate della pista. In queste condizioni, risultava difficile domare la potenza mostruosa dell'auto, per cui lo svizzero ha dovuto soccombere a un avversario che in condizioni normali avrebbe battuto ed è stato eliminato.

Ciò nonostante, Meyer è ritornato dalla Florida con molte impressioni positive. *«Per quanto riguarda la messa a punto delle nuove sospensioni da competizione KW, abbiamo fatto un grande balzo in avanti. Inoltre, dopo aver risolto il problema con un sensore di controllo dell'albero a camme all'inizio delle prove, ora anche il motore Toyota funziona impeccabilmente. La nostra velocità sulla pista asciutta è fuori dal comune, se ne sono accorti anche i miei avversari. Sono quindi motivato al massimo per il prossimo evento.»*

Il suo compagno di squadra, Joshua Reynolds, è stato purtroppo costretto a fare da spettatore perché i pezzi di ricambio per la sua Toyota non sono arrivati in tempo negli USA, a causa dei problemi logistici a livello mondiale. Americano di nascita, Joshua spera di poter essere al via nel secondo fine settimana di giugno sulla pista dell'Englishtown Raceway nel New Jersey o al più tardi a metà luglio al quinto appuntamento stagionale al Madison Raceway nello stato americano dell'Illinois.

Trovate il video con le impressioni dall'Orlando Speedworld su <https://youtu.be/9shUs85xrfU>

A disposizione dei media:

Björn Müller - Ufficio stampa
Telefono: +41 62 788 86 31
E-mail: bjoern.mueller@toyota.ch

Maggiori informazioni su Toyota:

toyota.ch
toyota-media.ch

Maggiori informazioni su Drift Force:

www.thedriftingforce.com
www.instagram.com/thedriftingforce
www.facebook.com/thedriftingforce