



## Communiqué de presse

Safenwil, le mercredi 20 juillet 2022

# LES MODÈLES TOYOTA DIESEL POUR L'EUROPE DE L'OUEST DEVIENNENT COMPATIBLES AVEC LE CARBURANT HVO100



- **Le Land Cruiser et le Hilux\* sont modifiés pour fonctionner avec le gazole HVO100, carburant non fossile issu de sources 100% renouvelables**
- **Le HVO100 pourra être utilisé dans les versions diesel du Hilux\* et du Land Cruiser dès les modèles produits au premier trimestre 2023**

Les robustes modèles à châssis échelle de Toyota deviennent compatibles avec le gazole HVO100, un carburant non fossile issu de sources 100% renouvelables comme les huiles de cuisson usagées.

Le Land Cruiser et le Hilux rejoignent ainsi les utilitaires légers de la gamme Proace, eux aussi compatibles avec le HVO100.

## **Le carburant HVO100**

HVO100 (pour Hydrated Vegetable Oil) répond à la norme de qualité européenne EN 15940 pour les gazoles paraffiniques. Il possède un nombre de cétane (c80) supérieur au gazole conventionnel, de même qu'une teneur plus faible en soufre et en composés aromatiques. Il est fabriqué à partir d'huile végétale (palme, colza) ou de déchets comme l'huile de friture usagée.

## **Un marché européen dynamique**

Le gazole HVO100 est proposé par toujours plus de stations-service en Europe: près d'un millier à l'heure actuelle en Belgique, au Danemark, en Finlande, dans les pays baltes, aux Pays-Bas, en Norvège et en Suède. La demande croissante s'accompagne d'une hausse de la production, l'objectif étant de passer d'un volume annuel d'env. 4 millions de tonnes actuellement à 15,5 millions de tonnes d'ici 2030.

## **Conduite**

La conduite d'un véhicule fonctionnant au HVO100 ne nécessite aucun temps d'adaptation.

La principale modification technique consiste à adapter le système d'injection pour fournir un volume de carburant plus important, le HVO100 étant moins dense que le gazole normal. Cette modification n'a aucun impact sur le fonctionnement avec du gazole normal, les deux carburants peuvent donc être utilisés au quotidien.

L'utilisation du HVO100 et la modification du système d'injection entraîne une légère augmentation de la puissance. Les véhicules aux nouvelles spécifications seront produits à partir du premier trimestre 2023.

*\* Disponible uniquement pour l'Europe de l'Ouest, produit par TSAM (Afrique du Sud)*

Votre interlocuteur pour tout renseignement:

Björn Müller – Relations presse  
Tél.: +41 62 788 86 31  
E-mail: [bjoern.mueller@toyota.ch](mailto:bjoern.mueller@toyota.ch)

Plus d'informations sur Toyota:

[toyota.ch](http://toyota.ch)  
[toyota-media.ch](http://toyota-media.ch)