Pressemitteilung
Safenwil, 19. Oktober 2022

Mit dem neuen GR SPORT setzt Toyota beim RAV4 ein neues Glanzlicht

- **Der Toyota RAV4 erhält mit der neuen Version GR SPORT einen sportlich-raffinierten Look**
- **Einst erster SUV dieser Klasse, fährt er in der jüngsten Version als Hybrid oder Plug-in Hybrid mit dem intelligenten Allradantrieb (AWD-i)**
- **Das Styling, inspiriert durch die weltweiten Erfolge von TOYOTA GAZOO Racing, wird ergänzt durch eine geschärfte Aufhängung für engagierteres Fahren**
- **Die neuen Modelle verwenden alle weiterentwickelten Technologie-Features der jüngsten RAV4 Reihe, wie das neuste Multimediasystem mit 10.5"-HD-Display und ein personalisierbares digitales 12.3-Zoll-Kombiinstrument**
- **Der neue RAV4 GR SPORT kommt in Europa noch im vierten Quartal 2022 in den Verkauf**
- **In der Automobilbranche einmalig: Neue, gratis serviceaktivierte 10-Jahres-Garantie inklusive Zusatzpaket Assistance 24/7**

Toyota AG, Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, T +41 62 788 86 31, info@toyota.ch,

Jetzt kommt mit der jüngsten Version GR SPORT eine neue, sportlichere Dimension ins RAV4 Programm. Nach den erfolgreichen Lancierungen der GR SPORT Ausführungen bei den Modellreihen Yaris, Yaris Cross, Corolla, C-HR und Hilux erhält jetzt auch der RAV4 ein entsprechendes Styling und ein Handling-Plus, was bei Kunden mit einer Präferenz für engagiertes Fahren Anklang finden wird. Die neue Version wird als Hybrid und als Plug-in Hybrid angeboten, ausgestattet mit dem intelligenten Allradantrieb (AWD-i) und mit einem durch die vielfachen Weltmeisterschafts-Erfolge von TOYOTA GAZOO Racing inspirierten Styling.

Exterieur

Auffallend am GR SPORT sind die markanten Radhausläufe, die Seitenleisten und die Heckklappenleiste, alle in Piano Black. An der Front zeigen sich markantere Nebelscheinwerfergehäuse mit dem gleichen G-Maschengitter wie am Grill und am neuen Frontspoiler, in Dark Silver beim Hybrid und, etwas anders gezeichnet, in Gunmetal Grey beim Plug-in Hybrid. Diskrete GR Embleme an Grill und Heckklappe kennzeichnen diese sportlichen Versionen. Der neue RAV4 GR SPORT ist als erstes Modell mit Leichtmetallfelgen ausgestattet, die mit einer neuen, ultrapräzisen Linienschnitt-Technik behandelt werden. Die serienmässigen 19-Zoll-Felgen zeigen einen glanzschwarzen Finish mit feinen hellen Nadelstreifen, was den starken Eindruck des Designs mit den fünf Doppelspeichen zusätzlich betont.

Interieur

Die sportliche und zugleich elegante Erscheinung setzt sich im Interieur fort. Die Sportsitze sind an den Sitzflächen mit einem angenehm zu berührenden Wildledereffekt-Stoff bezogen, die Sitzwangen mit synthetischem Leder – beides Materialien ohne tierische Produkte. In den Kopfstützen ist das GR Logo schwarz in Schwarz eingestickt, einen Kontrast zeigen die Silbernähte auf Sitzen, Lenkrad und Schaltknauf sowie Details in Gunmetal an den Türen und am Lenkrad. Das GR Logo ist auch auf den Bodenmatten und auf dem Lenkrad zu sehen. Die GR Modelle sind serienmässig mit dem neuen Multimediasystem ausgestattet. Das 10.5-Zoll grosse HD-Display und das personalisierbare digitale 12.3-Zoll Kombiinstrument sind Schlüsselelemente im jüngsten RAV4 Upgrade. Dazu kommen die Toyota T-Mate Sicherheits- und Assistenzeinrichtungen mit den neusten Funktionalitäten von Toyota Safety Sense, mit Notlenkassistent und erweitertem Pre-Collision System. Die GR Sport Modelle sind serienmässig mit elektrisch einstellbaren Vordersitzen ausgestattet – der Fahrersitz mit Memory – ebenso wie mit einem Panoramasicht-Monitor.

Fahreigenschaften

Der sportlichere Look wird ergänzt durch Modifikationen an der Aufhängung. Steifer abgestimmte Federn und Dämpfer vermitteln dem GR Sport ein geschärftes Handling und damit ein intensiveres Fahrgefühl.

Toyota RAV4

Der RAV4 hat den Markt der Freizeit-SUV begründet. Mit seiner Lancierung 1994 schuf Toyota eines der heute beliebtesten und höchst kompetitiven Marktsegmente. Der anhaltende Erfolg des RAV4 widerspiegelt sich in den weltweiten Verkäufen, die 2020 die 10-Millionen-Marke überschritten hat – und der RAV4 bleibt der SUV-Weltbestseller.

In seiner neusten, der fünften Generation ist er der Massstab für sein Segment, mit einer breiten Auswahl an effizienten, grösstenteils elektrifizierten Antrieben. Dazu kommt je nach Modell Toyotas elektrischer intelligenter Allradantrieb (AWD-i). Als erstes Modell auf Toyotas Global Architecture GA-K Plattform überzeugt er durch seinen tiefen Schwerpunkt und die hohe Karosseriesteifheit mit einem markant verbesserten Handling und Komfort, wie auch mit einem grösseren Platzangebot für Insassen und Gepäck.

Die neuen Modelle RAV4 Hybrid GR SPORT und RAV4 Plug-in Hybrid GR SPORT sind in Europa ab dem vierten Quartal 2022 bestellbar.

10 Jahre Toyota Garantie

Der Toyota RAV4 GR SPORT bietet zudem ein in der Automobilbranche einmaliges Kundenversprechen für sorgenfreies Fahren: mit der neuen, gratis serviceaktivierten 10-Jahres-Garantie inklusive Zusatzpacket Assistance 24/7.

Dieses Angebot gilt nicht nur für alle Neufahrzeuge, sondern auch für alle Fahrzeuge der Toyota Modellpalette, die bereits auf Schweizer Strassen unterwegs sind (max. 10 Jahre oder 185'000km).

Nach Ablauf der Werksgarantie von 3 Jahren (bis max. 100’000 km) verlängert sich die Garantie nach jedem Service bei einem Toyota Partner automatisch bis zum nächsten Service gemäss Wartungsplan (max. bis 185’000 km innert 10 Jahren). Bei einem Serviceunterbruch wird die Garantie mit einem Monat Karenzfrist erneut aktiviert, sobald ein Service bei einem offiziellen Toyota Partner durchgeführt wird.

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen: Björn Müller - Presse
bjoern.mueller@toyota.ch

Weitere Informationen zu Toyota: toyota.ch / toyota-media.ch