



Communiqué de presse

Safenwil, le 16 novembre 2022

PREMIÈRE MONDIALE DE LA TOYOTA PRIUS DE CINQUIÈME GÉNÉRATION

EXCLUSIVEMENT EN VERSION HYBRIDE RECHARGEABLE POUR L'EUROPE



- La cinquième génération de la Prius, plus efficace que jamais, est le fruit de nombreuses années d'innovations constantes.
- En Europe, la Prius sera proposée exclusivement avec la technologie hybride rechargeable, signe que Toyota joue un rôle de leader en matière d'électrification et souhaite étendre les possibilités de choix dans l'ensemble de la gamme.
- Son nouveau design aérodynamique et ses accélérations plus franches rendent la Prius encore plus désirable.
- La première mondiale a lieu aujourd'hui au Japon et au salon de l'automobile de Los Angeles. Elle sera suivie d'une première européenne le 5 décembre.

Toyota présente aujourd'hui en première mondiale la cinquième génération de la Prius, dévoilant ainsi un nouveau chapitre de l'histoire de son modèle mêlant innovations techniques constantes et design exceptionnel.

Depuis son lancement en 1997, la Prius a non seulement révolutionné Toyota, mais aussi le monde. Son électrification en a fait une véritable icône automobile et un précurseur audacieux. La nouvelle génération, disponible exclusivement en version hybride rechargeable en Europe, marque un pas de plus dans cette direction.

Toyota s'est engagée à atteindre la neutralité carbone. Pour réaliser son objectif zéro émission, la technologie hybride à l'origine de la Prius joue un rôle essentiel. La nouvelle Prius rechargeable renforce le programme multi-technologique de Toyota, dont font également partie les véhicules électriques à batterie (BEV) et les véhicules électriques à pile à combustible hydrogène (FCEV). Tous ces modèles présentent une efficacité accrue qui réduit de manière drastique les émissions de CO₂.

Pionnière des nouvelles technologies, la Prius a toujours été une source d'inspiration pour le développement de nouveaux modèles. Un rôle que la cinquième génération assume aujourd'hui encore. Le système hybride rechargeable entre aussi dans une nouvelle génération synonyme de performances nettement supérieures grâce à une batterie de capacité accrue.

Un générateur plus puissant associé à un moteur de 2,0 l développe 223 ch (164 kW), augmentant ainsi la capacité d'accélération tout comme le plaisir de conduire. Par ailleurs, la conception aérodynamique revisitée garantit un flux d'air idéal et une excellente optimisation de la consommation, de même qu'une stabilité exceptionnelle.

Le design inédit qui a toujours caractérisé la Prius a gagné en dynamisme grâce à une ligne séduisante semblable à celle d'un coupé. La nouvelle Prius est basée sur la plateforme GA-C de deuxième génération de la Toyota New Global Architecture (TNGA), qui réduit le poids et augmente la robustesse. L'emplacement idéal de la batterie et du réservoir de carburant permet d'abaisser le centre de gravité pour une meilleure maniabilité, ainsi qu'une conduite stable et silencieuse.

L'habitacle généreux combine plaisir routier et élégance: la nouvelle architecture intérieure dévoile une esthétique épurée qui renforce l'impression d'espace. La position de conduite est plus basse et donc plus sportive, tandis que les éléments de commande sont aisément accessibles.

Performances

Le système hybride de nouvelle génération confère à la Prius rechargeable des sensations de conduite inédites, tout en optimisant les performances et l'efficacité. Le moteur de 2,0 l, qui développe 148 ch (111 kW), est associé à un moteur électrique de 160 ch (120 kW) avec boîte-pont avant, ce qui porte la puissance du système à 223 ch (164 kW). Il en résulte une nette augmentation des performances en comparaison avec le modèle précédent de 122 ch (90 kW) en version hybride rechargeable.

L'autonomie en mode purement électrique a plus que doublé grâce à une nouvelle batterie lithium-ion de 13,6 kWh couvrant la plupart des trajets quotidiens. En raison de sa densité énergétique élevée, cette batterie compacte est installée sous les sièges arrière, fixant le centre de gravité à un niveau exceptionnellement bas.

Pour une efficacité maximale, il est également possible de générer davantage d'énergie propre grâce à l'installation de cellules photovoltaïques en option sur le toit.

Extérieur

La célèbre ligne biseautée de la Prius, qui la caractérise depuis la deuxième génération, a été élégamment revisitée. Le sommet du toit a été déplacé vers l'arrière, abaissant ainsi la hauteur du véhicule de 50 mm et conférant à l'ensemble une silhouette harmonieuse. Un dynamisme bien visible auquel contribue également l'augmentation du diamètre des roues (jusqu'à 19 pouces).

Les lignes et détails superflus ont été éliminés afin d'obtenir une forme d'une grande pureté stylistique, inspirée par le flux naturel de l'air. Le design imposant est renforcé par un empattement allongé de 50 mm par rapport à la génération précédente. La longueur totale a diminué quant à elle de 46 mm.

Les voies élargies de 22 mm donnent à la Prius une allure puissante. À l'avant, un motif en nez de requin-marteau intègre avec élégance les projecteurs qui accentuent encore la précision des lignes. À l'arrière, un éclairage linéaire tridimensionnel souligne le design novateur et met en valeur le logo Prius.

Intérieur

L'intérieur paré de noir est divisé en trois zones dans l'esprit de la nouvelle «architecture en îlots»: environnement, module de conduite et tableau de bord flottant.

L'environnement très spacieux pour le conducteur comme les passagers se distingue par des matériaux haut de gamme, assortis de détails harmonieusement intégrés qui soulignent le dynamisme et la fonctionnalité.

L'écran TFT-LCD de sept pouces placé au centre du module de conduite se trouve dans le champ visuel direct du conducteur, lui permettant de rester concentré au maximum sur la route.

Le nouveau tableau de bord présente une organisation et une lisibilité optimales afin de maintenir le regard toujours vers l'avant. La partie basse accueille un écran discret ainsi que les commandes de climatisation. La partie principale affiche entre autres les données du système Toyota Safety Sense, qui changent de couleur en cas d'alerte.

La nouvelle Prius poursuit la tradition d'innovation amorcée il y a 25 ans grâce à des performances routières étonnantes, une efficacité accrue et un design dynamique à l'extérieur comme à l'intérieur.

Ce chapitre supplémentaire de l'histoire de la Prius établit une nouvelle référence en matière de technologie, d'efficacité et de plaisir. Il s'ouvrira au printemps 2023, lors de l'arrivée en Europe de la nouvelle Prius rechargeable de cinquième génération.

Votre interlocuteur pour tout renseignement: Björn Müller / Relations presse
bjoern.mueller@toyota.ch

Plus d'informations sur Toyota: toyota.ch / toyota-media.ch