

NUOVA TOYOTA AYGO

GIUGNO 2018

IT



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



AYGO

INDICE

NUOVA TOYOTA AYGO

- | | | | |
|-----------|--|-----------|---|
| 4 | INTRODUZIONE | 16 | MAGGIORE EFFICIENZA E DIVERTIMENTO ALLA GUIDA |
| 8 | PREMESSA DI DAVID TERAJ, CHIEF ENGINEER DEL PROGETTO AYGO | 22 | INTERVISTA CON KRISTOF MUYLLE, SENIOR PROJECT MANAGER DEL CENTRO R&D DI TOYOTA MOTOR EUROPE |
| 10 | UN LOOK GIOVANE E GRANDE QUALITÀ DEGLI INTERNI | 24 | STRATEGIA DEGLI ALLESTIMENTI E POSSIBILITÀ DI PERSONALIZZAZIONE |
| 14 | INTERVISTA CON ELVIO D'APRILE, MANAGER DELLA STYLING DIVISION DI TOYOTA MOTOR EUROPE | 30 | SPECIFICHE |
| | | 34 | USB STICK |

Toyota Motor Europe si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio delle specifiche e degli equipaggiamenti senza preavviso. Tali specifiche ed equipaggiamenti possono essere soggetti a modifiche a seconda delle necessità e delle esigenze dei singoli paesi. E' possibile fare riferimento al dipartimento PR del proprio paese per ulteriori dettagli. Le immagini delle vetture e le relative specifiche possono variare a seconda dei modelli e delle aree geografiche. I colori delle vetture possono differire leggermente da quelli rappresentati su questa pubblicazione.

INTRODUZIONE

Quando venne lanciata la prima generazione di AYGO nel 2005, le aspettative erano molto elevate.



INTRODUZIONE

NON SI TRATTAVA SOLO del primo modello realizzato da Toyota nel segmento delle city car, ma anche il risultato di una joint venture, sviluppata con PSA espressamente per il mercato europeo, con la vettura prodotta nel nuovo stabilimento TPCA (Toyota Peugeot Citroën Automobile) di Kolin, nella Repubblica Ceca.

La sfida iniziale è stata quella di attirare una clientela più giovane, che utilizza la vettura in ambito prevalentemente urbano, e di definire una dimensione nuova e più divertente per il brand Toyota.

I nuovi colori introdotti ogni anno, gli aggiornamenti di prodotto e le numerose edizioni speciali lanciate durante il ciclo di vita, hanno consentito alla gamma AYGO di rinnovarsi anno dopo anno. Le vendite totalizzate hanno superato le 760.000 unità, (un risultato in termini di loyalty e brand conquest di gran lunga superiore a quello delle altre vetture appartenenti al segmento A), consentendo a questo modello di ottenere sempre ottimi risultati, in linea con tutte le aspettative.

Dal suo lancio nel 2014, la versione attuale di AYGO ha ottenuto un grande successo per Toyota nel segmento A europeo: il proverbiale disegno a forma di "X" dell'anteriore e l'ampio ventaglio di personalizzazioni consentirà al modello di distinguersi ancora una volta dalla massa.

Rivolgendosi a un pubblico più esigente rispetto agli acquirenti che considerano esclusivamente motivazioni d'acquisto razionali, le linee accattivanti e il piacere di guida della nuova AYGO rendono questo uno dei modelli Toyota migliori per avvicinare al brand nuovi clienti.

Nel 2017 le unità vendute sono state oltre 85.000 e la quota nel segmento A si è attestata al 6,6%.

Rafforzando il DNA unico del modello e posizionandosi nel cuore del segmento A, i designer e gli ingegneri Toyota non si sono limitati a lavorare sul ringiovanimento del prodotto e della sua immagine distintiva, ma ne hanno migliorato la performance e la maneggevolezza per renderla ancora più divertente da guidare.

LA NUOVA AYGO RAFFORZA IL SUO DNA UNICO





PREMESSA DI DAVID TERAI, CHIEF ENGINEER DEL PROGETTO AYGO



“GRAZIE AI MIEI 14 ANNI di esperienza come Chief Engineer per progetti di joint venture conosco bene l'importanza di riuscire a mantenere la modernità di una vettura durante il suo ciclo di vita. Quando nel 2012 abbiamo iniziato lo sviluppo della seconda generazione di AYGO avevo quindi già in mente quali sarebbero state le modifiche e gli affinamenti da apportare in futuro.

Al momento di iniziare il concept study nel 2015, la prima cosa che ho fatto è stata spiegare al nuovo team, composto dalle divisioni Styling e R&D della Toyota Motor Europe, la mia idea per un frontale tridimensionale a forma di 'X' che creasse un senso di maggiore 'vivacità'.

È stato chiaro fin dall'inizio che avremmo dovuto affrontare sfide complicate, considerando in primis l'apprezzamento dei clienti per il design e per l'efficienza del modello uscente. Ma c'era da considerare anche il numero crescente di competitors che stava rendendo il segmento A un settore incredibilmente stimolante, ma anche impegnativo.

Questo ci ha portati a pensare ad un modello che in qualche modo avesse le caratteristiche di una vettura tutta nuova, basandoci su tre concetti che ci avrebbero aiutato ad imprecisare il DNA di AYGO: una reinterpretazione degli esterni, maggiore silenziosità ma allo stesso tempo maggiore divertimento a bordo, e costi di gestione ridotti che avrebbero fatto del nuovo modello un investimento incredibilmente appetibile.

Il mio messaggio al team di design era chiaro: assicurare ad AYGO una presenza solida sul mercato europeo, un carattere divertente e livelli di personalizzazione ispirati alla cultura dei Manga giapponesi, rivisitata però in chiave europea.

Volevo che l'anteriore esprimesse maggiore agilità e vivacità. Il nuovo disegno tridimensionale conferisce alla vettura un look tutto nuovo, legato però indissolubilmente al DNA di AYGO. L'adozione dei LED all'anteriore e al posteriore e il nuovo disegno dei cerchi aiutano ad arricchire ulteriormente l'originalità del modello.

All'interno abbiamo elevato la qualità dei materiali per offrire maggiore consistenza. Abbiamo deciso inoltre di adottare una nuova unità multimediale dotata di Apple CarPlay e Android Auto per sfruttare al meglio la compatibilità dei dispositivi mobili.

I significativi affinamenti apportati al motore benzina 1.0 3 cilindri, vedi il sistema di scarico VVT e la doppia iniezione, ci consentono oggi di offrire la migliore combinazione possibile tra consumi ed efficienza del segmento A, in linea con il DNA della gamma AYGO. Posso quindi affermare che la nuova AYGO rappresenta oggi la vettura più reattiva del segmento, senza sacrificare i requisiti ecologici che da sempre la contraddistinguono.

Il mio team ed io siamo orgogliosi del risultato ottenuto. Abbiamo senza dubbio creato la AYGO migliore di sempre."

**“VOLEVAMO
UNA AYGO CHE
SEMBRASSE UN
NUOVO MODELLO”**

UN LOOK GIOVANE

E GRANDE QUALITÀ DEGLI INTERNI

-
- Un'audace reinterpretazione della tradizionale 'X' frontale
 - Nuovi gruppi ottici a LED
 - Nuovi cerchi per tutti gli allestimenti
 - Otto colorazioni esterne, incluse due nuove vernici metallizzate



UN LOOK GIOVANE E GRANDE QUALITÀ DEGLI INTERNI

LA NUOVA AYGO conserva la sua iconica firma “X” frontale, ma è stata trasformata da una grafica bidimensionale in un elemento architettonico tridimensionale più potente.

Il nuovo design frontale incorpora una rivisitazione dei gruppi ottici Keen Look, con Luci Diurne (DRL) integrate che rafforzano ulteriormente l'aspetto accattivante di AYGO.

La sezione inferiore racchiude la griglia anteriore, enfatizzando la stabilità e l'agilità intrinseca di una vettura compatta, mentre gli inserti sotto i gruppi ottici - disponibili in nero, nero lucido oppure argentati - accentuano la presenza su strada della vettura.

Di profilo, la forma tridimensionale dell'anteriore va a coniugarsi con le nuove lenti esterne inserite nei gruppi ottici, che collegandosi visivamente al posteriore della vettura offrono la sensazione di uno straordinario dinamismo.

Nella parte posteriore, le nuove Luci Diurne (DRL) a LED conferiscono alla nuova AYGO un look sofisticato ed immediatamente

riconoscibile. L'esclusiva firma visiva crea la percezione di un abitacolo compatto collocato sopra dei paraurti più larghi e ribassati rispetto al modello uscente, enfatizzando la stabilità della vettura e il suo aspetto ben piantato a terra.

Il nuovo stile esterno viene completato dalla scelta tra otto colori, due dei quali completamente nuovi - Rich Blue Metallizzato e, esclusivo per l'allestimento x-cite, il Magenta Splash Metallizzato - ed esclusivi coprimozzo con cerchi da 15”.

A bordo, il nuovo quadro strumenti dispone di grafiche tutte nuove, con un effetto ancora più tridimensionale e una nuova illuminazione. L'adozione del nuovo schema cromatico, che coniuga i colori Quartz Grey e Piano Black, assicura agli interni una qualità Premium, accanto ai nuovi tessuti per i sedili, creati appositamente per i diversi allestimenti.

Le specifiche dettagliate sulle colorazioni e sui materiali interni sono descritte nel capitolo relativo agli Allestimenti e alle Personalizzazioni.

INTERNI CON QUALITÀ PERCEPITA MIGLIORATA



INTERVISTA CON ELVIO D'APRILE, MANAGER DELLA STYLING DIVISION DI TOYOTA MOTOR EUROPE



La 'X' frontale è da sempre un tratto distintivo della gamma AYGO: perché avete deciso di allontanarvi dal design tradizionale?

Il disegno a forma di 'X' è parte integrante della cifra stilistica di AYGO, qualcosa che quindi dovevamo necessariamente mantenere. La sfida principale è stata quella di trovare un modo nuovo e originale di esprimerla, confermando comunque l'esclusiva identità della gamma AYGO.

La reinterpretazione del disegno a 'X' doveva coniugare originalità e tradizione. Se da una parte c'era il bisogno di assicurare un forte impatto visivo, dall'altra non potevamo inserire troppi elementi correndo il rischio di compromettere la freschezza di un design progettato per durare nel tempo.

Il modello uscente è caratterizzato da una grafica a contrasto inserita su una superficie molto semplice. Il nuovo design è dato dalla creazione di una forma a 'X' più tridimensionale, una forma tangibile che si allontana dal concetto di grafica bidimensionale, il modo migliore per affermare maggiore audacia mantenendo l'identità del modello.

L'adozione di nuovi gruppi ottici con light guides a LED e il posizionamento di inserti colorati proprio sotto di esse arricchiscono l'impatto visivo della nuova 'X' frontale. Il nuovo look aiuta inoltre ad incrementare la presenza su strada e l'aerodinamica della vettura.

La possibilità di cambiare la 'X' frontale era parte integrante delle opzioni di personalizzazione. Queste novità significano forse che con il nuovo modello ci stiamo allontanando da questo concetto?

Assolutamente no. Siamo stati molto attenti a mantenere intatte le possibilità di personalizzazione, uno degli elementi chiave della gamma AYGO, anche se ci siamo mossi in una nuova direzione.

Sul modello uscente, la 'X' frontale rappresentava un elemento molto prominente che catturava immediatamente l'attenzione dell'osservatore. Abbiamo quindi deciso di separare la struttura del paraurti, in questo modo i clienti potranno personalizzare il lip dello spoiler e gli inserti sotto il paraurti.

Anche se parliamo di elementi di dimensioni ridotte, la loro personalizzazione riesce comunque a creare un forte impatto visivo.

Quali altri affinamenti avete apportato agli esterni?

Il posteriore non aveva bisogno di eccessive modifiche dal momento che il paraurti dispone già oggi di un disegno a forma di 'X'.

Abbiamo comunque ridefinito l'impatto visivo introducendo nuovi gruppi ottici rossi con inserti cromati e linee guida a LED, un'esclusiva per il segmento A.

Altro elemento dal forte impatto visivo è rappresentato dai cerchi, che abbiamo deciso di offrire con un nuovo design per ciascun allestimento, per enfatizzarne le rispettive personalità.

I cerchi sono da 15 pollici, ma grazie al design delle razze e al contrasto tra la superficie lavorata e la vernice nera siamo riusciti a creare un effetto visivo che sembra accrescerne le dimensioni.

Stiamo lanciando inoltre due nuove colorazioni esterne: Rich Blue Metallic e Magenta Splash Metallic. Il nuovo Magenta Metallic spicca per la sua audacia, che però si addice perfettamente al carattere moderno della nuova AYGO.

E per quanto riguarda gli affinamenti interni?

Li abbiamo completamente rivalutati. La strumentazione è caratterizzata da nuovi colori e da un design tridimensionale per un effetto più moderno.

Abbiamo rinnovato inoltre i colori e i rivestimenti interni. La vivacità dell'abitacolo è arricchita dalle bocchette di ventilazione in tinta con la carrozzeria, un dettaglio che aiuta a garantire maggiore consistenza agli interni e ad incrementarne i livelli di qualità percepita.

“ABBIAMO SVILUPPATO UN NUOVO DESIGN DELLA 'X', PIÙ TRIDIMENSIONALE, IL MODO MIGLIORE PER AFFERMARE MAGGIORE AUDACIA MANTENENDO L'IDENTITÀ DEL MODELLO”

MAGGIORE EFFICIENZA

E DIVERTIMENTO ALLA GUIDA

-
- Nuovo motore 1.0 3 cilindri, conforme agli standard Euro 6.2
 - Emissioni di CO₂ ridotte di 5 g/km, per un'efficienza ai vertici della categoria
 - Maggiore reattività e maneggevolezza, per un piacere di guida senza precedenti
 - Livelli di rumorosità e vibrazioni ulteriormente migliorati



MAGGIORE EFFICIENZA E DIVERTIMENTO ALLA GUIDA

IL PLURIPREMIATO motore VVT-i da 998 cc, 3 cilindri, 12 valvole DOHC di Toyota è oggi conforme agli standard EURO 6.2 relativi alle emissioni. Il motore è stato rivisto per abbinare il giusto bilanciamento tra consumi e potenza a livelli di coppia ottimali anche con i regimi del motore più bassi, offrendo un'esperienza di guida unica anche nei contesti urbani.

Il motore trae beneficio da un sistema a doppia iniezione che migliora l'efficienza di combustione. La forma del collettore di aspirazione è stata modificata per ottenere un flusso tumble ottimale. La combustione risulta così estremamente efficiente, per consumi ed emissioni ulteriormente ridotti.

La porta di scarico è stata allargata, e diminuita la pressione del collettore, contribuendo a migliorare i livelli di coppia con tutti i regimi del motore e incrementando l'economia dei consumi.

Un meccanismo VVT è stato adottato per l'albero a camme di scarico, migliorando i livelli di consumi ed emissioni. L'ottimizzazione delle caratteristiche della molla e i nuovi alzavalvole in carbonio contribuiscono ulteriormente a ridurre gli attriti interni e a migliorare l'economia dei consumi.

All'interno del monoblocco, la forma dei condotti di raffreddamento nei cilindri è stata ottimizzata per assicurare il massimo della performance e per minimizzare le detonazioni, contribuendo a migliorare consumi ed emissioni.

Un nuovo distanziale gommato è stato adottato per ottimizzare la distribuzione del calore all'interno del cilindro, riducendo gli attriti generati dal movimento del pistone e migliorando i consumi.

La forma della camera di combustione è stata sottoposta ad alcuni affinamenti. Il rapporto di compressione è stato incrementato da

IL MOTORE ABBINA ORA IL GIUSTO BILANCIAMENTO
TRA CONSUMI E POTENZA A LIVELLI DI COPPIA
OTTIMALI ANCHE CON I REGIMI
DEL MOTORE PIÙ BASSI



11,5:1 a 11,8:1. Gli attriti dovuti al pistone e alla fascia elastica sono stati ridotti grazie all'adozione di un rivestimento in resina sul nuovo mantello del pistone e di una sezione in carbonio sulla parte alta della fascia.

L'adozione di un nuovo sistema EGR migliora l'efficienza di raffreddamento e l'economia dei consumi. Uno smorzatore dinamico collocato sul supporto di destra del motore aiuta quindi a migliorare i livelli di rumorosità e vibrazioni.

Infine, un nuovo albero equilibratore aiuta a ridurre le vibrazioni con

la marcia a regimi ridotti.

Tutti questi affinamenti consentono all'unità di sviluppare 53 kW (72 cavalli) a 6.000 giri/min. e 93 Nm di coppia a 4.400 giri/min. La nuova AYGO garantisce un'accelerazione 0-100 km/h in 13,8 secondi, con una velocità massima di 160 km/h.

La nuova AYGO offre anche una variante più ecologica, che dispone di un quarto e quinto rapporto più lunghi, con pneumatici a basso coefficiente di resistenza al rotolamento e sistema Stop & Start.

La versione standard ottiene consumi pari a 4,1 l/100 km, che si



traducono in emissioni di CO₂ pari a 93 g/km - Le varianti Eco sfoggiano invece consumi ed emissioni pari rispettivamente a 3,8 l/100 km e 86 g/km .

X-SHIFT

La nuova AYGO sarà inoltre disponibile in combinazione con la nuova trasmissione x-shift. Questo cambio utilizza un controllo robotizzato per sincronizzare il funzionamento del motore, della frizione e del differenziale per innesti precisi.

Selezionando una tra le modalità E (Easy), M (Manual) oppure R (Retro), è possibile utilizzare la trasmissione come un cambio

automatico convenzionale. In modalità E, il sistema seleziona la marcia adatta alla velocità della vettura, alle condizioni di guida ed alla pressione dell'acceleratore.

La trasmissione x-shift della nuova AYGO è equipaggiata con la classica funzione kick-down delle trasmissioni automatiche. Sarà inoltre possibile sfruttare la funzione sequenziale del cambio attraverso i paddle montati sul volante. La modalità M consente a chi guida di cambiare manualmente le marce, sia dalla leva che dai paddle sul volante.

Equipaggiata con trasmissione x-shift, la nuova AYGO assicura consumi ed emissioni pari rispettivamente a 4,2l/100 km e 95 g/km di CO₂.

1. Secondo la legge EC 2017/1153, in base alle modifiche EC 2017/1231

MAGGIORE EFFICIENZA E DIVERTIMENTO ALLA GUIDA

DINAMICA DI GUIDA

Coniugandosi agli affinamenti appena citati, il sistema di sospensioni e il software dello sterzo sono stati modificati assicurando alla vettura una risposta e un piacere di guida senza precedenti.

Numerosi elementi dell'affidabilissimo sistema di sospensioni anteriori MacPherson e del ponte torcente posteriore sono stati perfezionati e messi a punto per assicurare il massimo comfort di guida senza alcun compromesso in termini di maneggevolezza e reattività.

Il livello di ammortizzazione delle sospensioni anteriori e posteriori è stato ottimizzato per ottenere una superba maneggevolezza e uno straordinario comfort di guida, grazie anche all'adozione, all'anteriore, di un isolatore per la molla a spirale inferiore.

RIDUZIONE DI RUMORE E VIBRAZIONI NELL'ABITACOLO

L'adozione di un numero maggiore di guarnizioni e di materiali isolanti all'interno della plancia, del montante anteriore, delle portiere e del pianale posteriore assicura un'ulteriore riduzione dei livelli di rumore e vibrazioni.

Il materiale utilizzato per il silenziatore della plancia è stato ottimizzato per arricchire l'isolamento e l'assorbimento acustico. La superficie superiore è stata ampliata per consentire l'inserimento di una spugna sigillante.

Lo spessore della spugna sulla griglia del sottoparabrezza è stato incrementato di 3 mm, mentre quello sull'otturatore e sul separatore del sottoparabrezza è stato aumentato di 2 cm per ridurre il rumore e i fruscii dovuti al vento.

La protezione del parafrangente anteriore è più spessa di 1,3 mm rispetto al modello uscente, fattore che aiuta a ridurre il rumore proveniente dal vano motore e quello di rotolamento. La guarnizione del paraurti dispone di una spugna sigillante che riduce la penetrazione del rumore e dei fruscii all'interno del pannello del paraurti e sui lati della vettura.

La forma particolare dei fermi inseriti nei pannelli delle portiere riduce ulteriormente la penetrazione del rumore di rotolamento all'interno dei condotti di drenaggio. I nuovi tappi posizionati all'interno dei pannelli delle portiere e del montante anteriore consentono la riduzione dei fruscii e del rumore del motore in caso di marcia con le velocità più sostenute.

Tra le ulteriori misure atte alla riduzione di rumore e vibrazioni figurano infine le guarnizioni in feltro e in gomma etilene-propilene sul montante anteriore, una maggiore quantità di feltro all'interno del rivestimento delle portiere posteriori e l'adozione del feltro sulla guarnizione del portellone.

INTERVISTA CON KRISTOF MUYLLE, SENIOR PROJECT MANAGER DEL CENTRO R&D DI TOYOTA MOTOR EUROPE



Quali sono stati gli obiettivi principali del team R&D?

Basandoci sui feedback dei clienti abbiamo identificato tre aree chiave a cui apportare i principali affinamenti.

In primo luogo volevamo che AYGO mantenesse la leadership nel segmento A in termini di consumi ed emissioni. Abbiamo quindi migliorato la performance in fatto di rumorosità e vibrazioni, per un comfort a bordo senza precedenti.

La terza area su cui abbiamo concentrato i nostri sforzi è stata quella della dinamica di guida. Il divertimento alla guida è uno dei punti di forza della gamma AYGO, ed un fattore che abbiamo voluto consolidare.

Come siete riusciti a migliorare l'efficienza di AYGO?

Il motore 1.0 3 cilindri è stato profondamente rivisto: abbiamo migliorato l'efficienza di combustione con l'adozione di un sistema a doppia iniezione. Abbiamo poi incrementato il rapporto di compressione e ridotto gli attriti all'interno del vano motore.

Abbiamo quindi inserito un nuovo motore del corpo farfalla e una nuova bobina di accensione e modificato la testata e il monoblocco, il design del pistone e il sistema EGR.

Questi affinamenti ci hanno consentito di soddisfare gli standard Euro 6.2, riducendo le emissioni di ben 5 g/km sull'intera gamma.

Si tratta sicuramente di un risultato straordinario per un motore che, nonostante la cilindrata limitata, risultava già alquanto efficiente.

Quali misure sono state adottate per ridurre i livelli di rumorosità e vibrazioni?

Volevamo ridurre il rumore all'interno dell'abitacolo, per questo abbiamo definito un programma completo di affinamenti studiato specificamente per quattro aree chiave della vettura: la plancia, il montante anteriore, le portiere e il pianale posteriore.

Grazie a materiali isolanti di ultima generazione e a un gran numero di minuziosi affinamenti siamo stati capaci di ridurre la rumorosità con qualsiasi velocità della vettura e con qualsiasi regime del motore.

Affinamenti che massimizzano il comfort a bordo tanto in autostrada quanto nei contesti urbani, che ovviamente sono l'habitat naturale per una vettura come AYGO.

In che modo avete reso AYGO ancora più divertente da guidare?

L'intento era che il conducente si trovasse completamente a proprio agio con il volante e con i pedali. Volevamo ridurre l'affaticamento alla guida, soprattutto nei contesti urbani, quando si è costretti ad affrontare innumerevoli fattori esterni. Era necessario assicurare al conducente una guida rilassata e divertente.

Abbiamo lievemente ridotto la coppia massima della vettura, rendendola disponibile con i regimi più bassi del motore, migliorando in questo modo la maneggevolezza e la performance nelle partenze da fermo. Il primo e il secondo rapporto garantiscono un maggiore apporto di potenza, un fattore fondamentale per chi guida in città.

Gli affinamenti che ho menzionato in precedenza, accanto a quelli apportati allo sterzo e al sistema di sospensioni, hanno consentito la realizzazione di un'esperienza di guida assolutamente migliorata.

L'incredibile maneggevolezza consente al cliente di sentirsi completamente a proprio agio e di avere l'assoluto controllo della vettura. AYGO è oggi ancora più agile, e questo è un fattore imprescindibile per chi vuole divertirsi alla guida.

“GLI AFFINAMENTI AL MOTORE ACCANTO A QUELLI APPORTATI ALLO STERZO E AL SISTEMA DI SOSPENSIONI, HANNO CONSENTITO LA REALIZZAZIONE DI UN'ESPERIENZA DI GUIDA ASSOLUTAMENTE MIGLIORATA.”

STRATEGIA DEGLI ALLESTIMENTI E POSSIBILITÀ DI PERSONALIZZAZIONE

-
- Allestimenti mirati a soddisfare le esigenze di qualsiasi cliente
 - Due Special Edition che rinnovano periodicamente la gamma
 - Integrazione smartphone, con sistema Pioneer, compatibile con Apple CarPlay™ e Android Auto™
 - Toyota Safety Sense disponibile su tutti gli allestimenti



STRATEGIA DEGLI ALLESTIMENTI E POSSIBILITÀ DI PERSONALIZZAZIONE

GLI ALLESTIMENTI DELLA NUOVA AYGO sono stati sviluppati per conquistare nuovi clienti, in particolare nella fascia più alta del segmento. Ciascun allestimento è caratterizzato da elementi esclusivi ed è riconoscibile al primo sguardo grazie alla tinta esterna, disegno del paraurti anteriore, dei cerchi in lega e degli interni.

Partendo dall'allestimento base x-cool, passando per l'allestimento x-play, fino ad arrivare a quello x-clusiv, quest'ultimo disponibile in Italia da ottobre, ciascun modello è stato messo a punto per soddisfare le esigenze di qualsiasi tipologia di cliente.

Il cuore della gamma si basa sull'allestimento x-play, già di per sé completo, dotato di cerchi in acciaio da 15", fari projector con lightguide, sensore crepuscolare, touchscreen da 7" compatibile con Apple CarPlay e Android Auto e il Toyota Safety Sense (quest'ultimo disponibile di serie già dalla versione entry).

Con la nuova AYGO, la gamma si arricchisce di una nuova versione, la x-fun, dedicata esclusivamente ai neopatentati, basata sull'allestimento x-play arricchito da cerchi in lega da 15" e il ruotino di scorta. Per la versione manuale sarà disponibile lo Stop&Start mentre per la variante con cambio x-shift la Smart entry con Push Start.

Due sono le special edition (x-cite e x-trend), aggiornate periodicamente al fine di mostrare le potenzialità del modello.

L'allestimento x-cite rappresenta la variante più esclusiva, in particolare grazie agli esterni Magenta, ai cerchi in lega neri da 15 pollici, ai sedili in tessuto Manhattan con cuciture Magenta, inserti in tinta carrozzeria per le bocchette di ventilazione e al quadro strumenti (con cornice del cambio coordinata) in Piano Black.

I clienti in cerca di un look più dinamico saranno certamente conquistati dall'allestimento x-trend, caratterizzato da esterni neri

coordinati con gli inserti dei gruppi ottici, retrovisori Cyan, esclusivi adesivi sportivi, cerchi in lega da 15 pollici con 10 razze e dalla tappezzeria con inserti in pelle.

L'allestimento x-clusiv, il top di gamma disponibile da ottobre, si caratterizza per la vernice bi-tone da scegliersi tra tre schemi cromatici, esclusivi cerchi in lega da 15" con design a razza doppia, sedili con inserti in pelle e Smart Entry & Push Start per garantire il massimo comfort ai clienti più esigenti.

SISTEMI MULTIMEDIALI

Il pannello strumenti del sistema Display Audio dispone di un touchscreen da 7" integrato in plancia e di una telecamera posteriore disponibile di serie.

Il menù principale possiede una struttura molto intuitiva, composta da 5 icone, che assicura una visualizzazione immediata delle funzioni.

Il nuovo sistema Display Audio con integrazione Smartphone by Pioneer sarà disponibile di serie a partire dall'allestimento x-play: l'unità dispone di tutte le funzionalità del sistema standard aggiungendo il riconoscimento vocale e la compatibilità con Apple CarPlay e Android Auto.

Grazie alla sua straordinaria intuitività, il sistema consente di visualizzare sul touchscreen da 7" le applicazioni disponibili sul telefono ed è compatibile inoltre con Siri di Apple e con Google Voice Command.

TELECAMERA POSTERIORE DI ASSISTENZA AL PARCHEGGIO

La telecamera posteriore di assistenza al parcheggio aiuta il cliente nelle manovre di parcheggio quando viene inserita la retromarcia, utilizzando una telecamera posteriore per visualizzare l'area retrostante il veicolo sul display da 7" full colour del sistema x-touch.

SMART ENTRY & "PUSH START"

Il sistema Smart Entry & "Push Start" offre ai clienti la comodità di aprire e chiudere la vettura, e di avviare il motore con un semplice pulsante, senza dover estrarre la chiave dalla tasca.

FARI ANTERIORI PROJECTOR CON LIGHTGUIDE

Disponibili di serie su tutti i nuovi modelli AYGO, i gruppi ottici sono equipaggiati con fari alogeni poliellissoidali, con una capacità di illuminazione superiore sia con gli abbaglianti che con gli anabbaglianti, e con luci di posizione a LED che conferiscono alla nuova AYGO una connotazione davvero esclusiva riconoscibile da grande distanza.

TOYOTA SAFETY SENSE

La nuova Toyota AYGO è dotata del Toyota Safety Sense di serie, il sistema che raggruppa tecnologie di sicurezza attiva progettate per prevenire e ridurre le collisioni a diverse velocità di marcia.





STRATEGIA DEGLI ALLESTIMENTI E POSSIBILITÀ DI PERSONALIZZAZIONE

In un raggio di intervento compreso fra 10 e 80 km/h, il Sistema Pre-Crash (PCS) è in grado di rilevare la presenza di veicoli di fronte alla vettura per ridurre il rischio di collisioni.

Il sistema predispose poi il guidatore alla frenata attraverso un alert visivo e sonoro, mentre il PCS prepara il sistema frenante ad applicare una forza extra quando il guidatore preme il pedale del freno. Nel caso in cui non reagisse in tempo, il sistema automaticamente aziona i freni, riducendo la velocità fino a 30 km/h o addirittura portando il veicolo a fermarsi completamente per prevenire l'impatto o ridurne la violenza.

Il sistema Lane Departure Alert (LDA) è in grado di monitorare la segnaletica orizzontale e aiuta a prevenire incidenti e collisioni causati dall'allontanamento dalla carreggiata. Se il veicolo inizia a deviare dalla carreggiata senza aver azionato gli indicatori di direzione, il sistema LDA avvisa il guidatore con un alert visivo e acustico.

**IL SISTEMA PRE-CRASH (PCS)
È IN GRADO DI RILEVARE
LA PRESENZA DI VEICOLI
DI FRONTE ALLA VETTURA
PER RIDURRE IL RISCHIO DI
COLLISIONI**

2. Nome tecnico: Pre-Crash System

3. Risultati ottenuti con una vettura in marcia a 30 km/h e un veicolo in fase di stazionamento. Il funzionamento del sistema dipende dalle condizioni di guida (incluse la condizioni della carreggiata, del meteo e della vettura).

SPECIFICHE

NUOVA TOYOTA AYGO





SPECIFICHE

MOTORE	NUOVA AYGO
Tipo	1.0 VVT-i
Carburante	Benzina
Meccanismo valvole	12-valvole DOHC
Cilindrata (cm ³)	998
Alesaggio x corsa (mm)	71 x 84
Rapporto di compressione (:1)	11,8
Potenza max. (CV) kW @ giri/min.	(72) 53 @ 6.000
Coppia max. (Nm @ giri/min.)	93 @ 4.400

FRENI	NUOVA AYGO
Anteriori (diametro x spessore mm)	Dischi (247 x 20)
Posteriori (diametro interno mm)	Tamburo (200)

SOSPENSIONI	NUOVA AYGO
Anteriori	Mac Pherson con barra stabilizzatrice
Posteriori	Barra di torsione

STERZO	NUOVA AYGO
Tipo	Pignone & Cremagliera
Caratteristiche	Elettrico EPS ad assistenza variabile
Rapporto totale	14,3 (cerchi da 14") / 14,4 (cerchi da 15")
Giri da un estremo all'altro	2,75 (cerchi da 14") / 2,60 (cerchi da 15")
Lock to lock	
Raggio minimo di sterzata (m) turning circle	9,6 (cerchi da 14") / 10,2 (cerchi da 15")

CAMBIO	NUOVA AYGO		
Tipo	M/T	MMT (x-shift)	M/T (Eco)

RAPPORTI	NUOVA AYGO (VERSIONE STANDARD)	NUOVA AYGO (VERS. ECO CON S&S)
1a	3.545	3.545
2a	1.913	1.913
3a	1.310	1.161
4a	1.027	0.973
5a	0.850	0.804
Retromarcia	3.214	3.214
Rapporto differenziale (:1)	3.550	4.294

PERFORMANCE	NUOVA AYGO (VERSIONE STANDARD)		NUOVA AYGO (VERS. ECO CON S&S)
Velocità max. (km/h)	160	160	160
0-100 km/h (sec)	13.8	15.2	13.8

CONSUMI	NUOVA AYGO (VERSIONE STANDARD)		NUOVA AYGO (VERS. ECO CON S&S)
Ciclo combinato (km/l)	24,4	23,8/23,3*	26,3/25,6*
Capacità serbatoio (l)	35	35	35

EMISSIONI CO ₂	NUOVA AYGO (VERSIONE STANDARD)		NUOVA AYGO (VERS. ECO CON S&S)
Ciclo combinato (g/km)	93	95/97*	86/89*

PESI	NUOVA AYGO (VERSIONE STANDARD)		NUOVA AYGO (VERS. ECO CON S&S)
Peso in ordine di marcia (kg)	855 – 915	860 – 910/890-915*	840 - 890/890-915*
Massa complessiva del veicolo (kg)	1,240	1,240	1,240

DIMENSIONI ESTERNE	NUOVA AYGO
Lunghezza totale (mm)	3.465
Larghezza totale (mm)	1.615
Altezza totale (mm)	1.460
Sbalzo anteriore (mm)	685
Sbalzo posteriore (mm)	440
Passo (mm)	2.340
Carreggiata anteriore (mm)	1425
Carreggiata posteriore (mm)	1420
Coefficiente di penetrazione (Cx)	0.28
Cerchi (pollici)	14 X 4 ½ J ET35 or 15 X 4 ½ J ET35
Pneumatici	165/65R14 79T or 165/60R15 77H

DIMENSIONI INTERNE	NUOVA AYGO
Lunghezza** (mm)	1,630
Larghezza (3/5 porte mm)	1,250 / 1,300
Altezza (3/5 porte mm)	1,205 (normal) - 1,155 (canvas top)
Distanza tra sedile anteriore e posteriore (punto d'anca)	806
Capacità di carico (litri)	168

*versione x-fun per neopatentati

** dal pedale dell'acceleratore al punto dell'anca dei sedili posteriori

USB STICK & NEWSROOM

NUOVA TOYOTA AYGO

Programmi:

- Word- Excel- Pdf (è richiesto Acrobat Reader 7.0)
 - Programma jpg per visualizzare le immagini/foto
 - Quicktime movies
-

Diritti Immagini:

L'utilizzo di queste immagini è esclusivamente consentito per scopi professionali; non potrà essere utilizzato per nessun altro scopo, né essere messo a disposizione di terzi senza il previo consenso scritto di Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60, B-1140 Bruxelles, Belgio.

**Ulteriori immagini sono disponibili su
newsroom.toyota.eu**





TOYOTA MOTOR ITALIA

Communication & External Affairs
Via Kiiciro Toyoda, 2
00148 Roma

<http://newsroom.toyota.it>
Facebook: www.facebook.com/Toyotaitalia
Twitter: www.twitter.com/toyota_italia
Linkedin: www.linkedin.com/company/toyota-motor-italia
Youtube: www.youtube.com/user/Toyotaitalia
Instagram: instagram.com/toyota_italia



bit.ly/2L9LVwz

