

**TOYOTA**ALWAYS A
BETTER WAY

Sébastien Buemi triomphe aux 24 Heures du Mans sur une Toyota

Le Suisse Sébastien Buemi remporte les 24 Heures du Mans avec ses coéquipiers Fernando Alonso et Kazuki Nakajima sur la Toyota TS050 Hybrid.

Safenwil. Toyota GAZOO Racing a remporté les 24 Heures du Mans: Sébastien Buemi, Kazuki Nakajima et Fernando Alonso ont remporté sur une Toyota TS050 Hybrid #8 la 86e édition de cette course d'endurance classique après 388 tours. À sa 20e tentative, Toyota a enfin réussi à décrocher la victoire. C'est seulement le deuxième fabricant d'automobiles japonais tout court à se trouver dans ce cas.

Mike Conway, Kamui Kobayashi et José María López ont complété ce résultat brillant en décrochant la deuxième place. Sur leur Toyota TS050 Hybrid avec le numéro de départ 7, ils ont par moment été en tête de la course, mais au but, ils ont dû s'avouer vaincus par leurs collègues d'équipe.

Avant ce week-end, Toyota avait déjà envoyé 47 véhicules sur le Circuit de la Sarthe et remporté à cette occasion six places sur le podium. Il ne lui manquait jusqu'à présent plus que de pouvoir monter sur la marche la plus haute. C'est maintenant chose faite par le trio autour de Le-Mans-Rookie Alonso qui a passé le fanion d'arrivée à damiers noirs et blancs avec une avance de deux tours en dépit de deux pénalités Stop-&-Go. Kazuki Nakajima a été le premier Japonais à remporter cette course sur un véhicule japonais. Avec Sébastien Buemi, c'est un autre pilote suisse à entrer comme vainqueur dans les annales des 24 Heures du Mans.

Les préparatifs étaient entièrement axés sur cette victoire: les experts en sport automobile à Higashi-Fuji au Japon et à Cologne ont intensivement figolé le véhicule et amélioré successivement sa technologie hybride. Les voitures de course hybrides ont consommé sur une piste de course d'une longueur de 5'286 kilomètres environ 35 pour cent moins de carburant qu'en 2012 – à l'époque, Toyota était revenu à la course d'endurance.

Akio Toyoda, Président der Toyota Motor Corporation, s'est exclamé : « nous avons enfin remporté les 24 Heures du Mans! Je souhaite partager la joie d'avoir décroché ce grand succès avec tous les fans qui nous donnent leur soutien depuis si longtemps déjà. Il va de soi que pour nous, il ne s'agit en l'occurrence que d'une étape vers le prochain défi à relever, raison pour laquelle je souhaite encourager nos fans à nous accorder également leur soutien pour les succès à venir ».

Le président de l'équipe Hisatake Murata a ajouté: « Je suis légitimement fier de ce résultat et de chacun des membres de mon équipe ». « Nous avons toujours rêvé de

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, info@toyota.ch, www.toyota.ch

remporter la course des 24 Heures du Mans et aujourd'hui, nous avons finalement réussi à le réaliser. Je tiens à remercier cordialement tous de leur travail incroyablement ardu, de l'esprit d'équipe et du leur comportement infatigable. Le fait d'avoir remporté la victoire pour Toyota après tant de frustrations et de déceptions au cours des années passées me semble réellement magique. »

Cette victoire permet aussi à Toyota de consolider son leadership dans le Championnat du monde d'endurance FIA (WEC) où la marque a maintenant remporté deux doubles victoires en deux courses. Après la pause estivale, on continuera avec les six heures de Silverstone des 17 au 19 août 2018.

Votre interlocuteur pour tout
renseignement complémentaire:

Konrad Schütz
Head of PR / Events & Sponsoring
Téléphone: +41 79 798 75 99
E-mail: konrad.schuetz@toyota.ch

Informations sur Toyota:

www.toyota-media.ch
www.toyota.ch
www.facebook.com/toyotaswitzerland